



Hoe veerpootlager  
achteraan vervangen bij  
een **MINI Cabrio (R52)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MINI CABRIO (R52).  
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R52). AUTODOC beveelt aan:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle bevestigingen van de achterste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto MINI Cabrio (R52) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

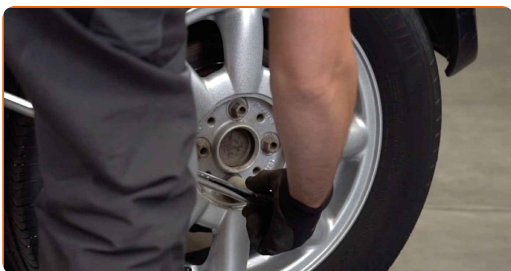
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R52). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

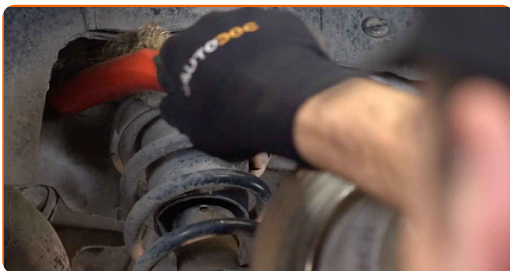
5

Neem het wiel eraf.



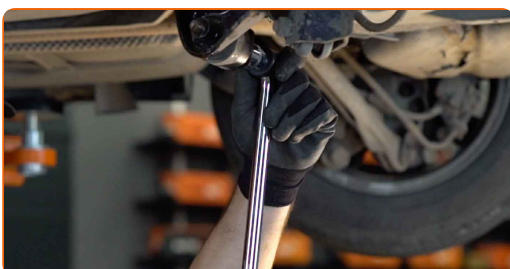
6

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



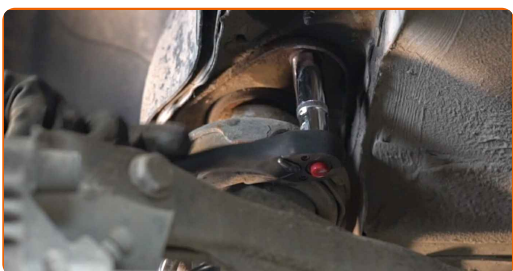
8

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



9

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

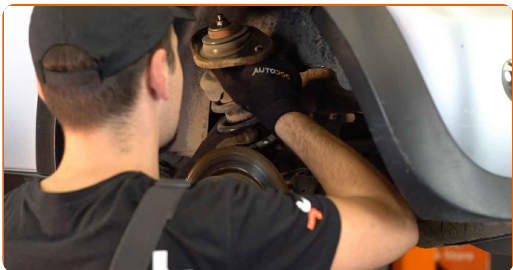


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. MINI Cabrio (R52)

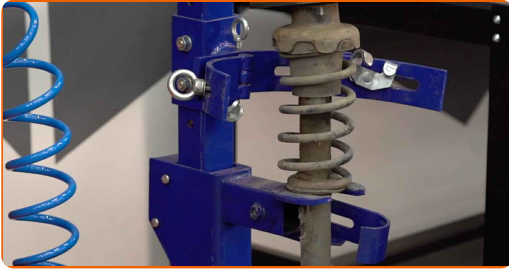
10

Verwijder de veerpoot.



11

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

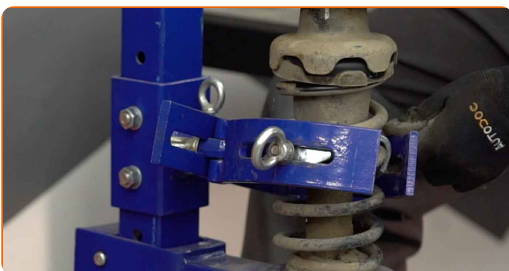


Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R52). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

12

Duw de veer samen.



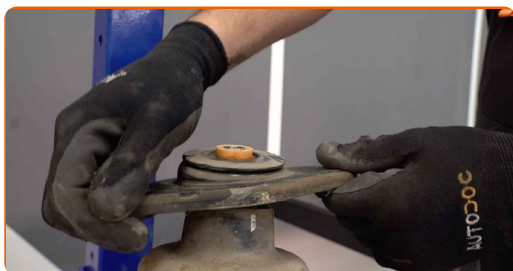
13

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.





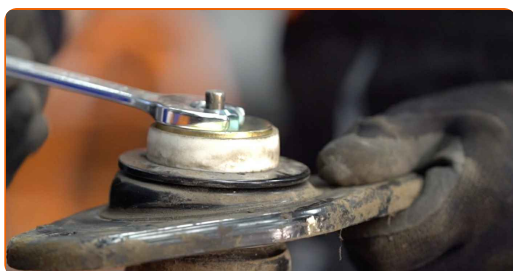
**14** Verwijder de bovenste bevestiging.



**15** Installeer de bovenste veerpootbevestiging.



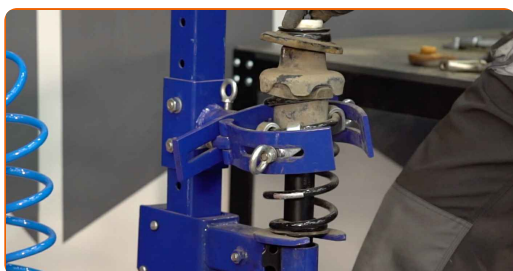
**16** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R52). Tip:**

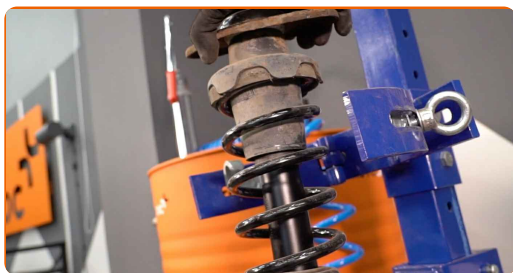
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**17** Ontspan de veer.





**18** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**19** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**20** Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 56 Nm.



**21** Plaats het onderste bevestigingsstuk van de veerpoot.



**AUTODOC raadt aan:**

- MINI Cabrio (R52) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

22

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



23

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



24

Verwijder de steun van onder de achterste arm.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R52). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26

Installeer het wiel.

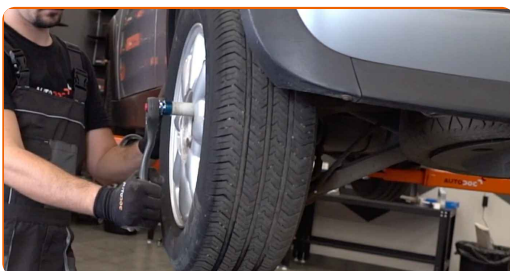


Vervanging: veerpootlager – MINI Cabrio (R52). Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

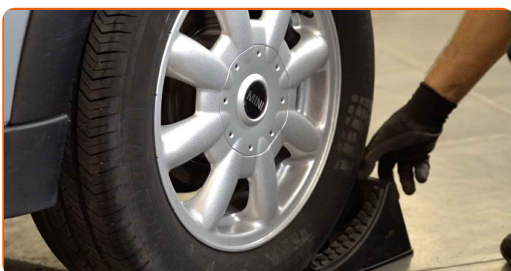
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 28 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 29 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.