



Hoe remblokken  
achteraan vervangen bij  
een **MINI Clubman (F54)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MINI Clubman (F54) 1.5 Cooper, MINI Clubman (F54) 2.0 Cooper S, MINI Clubman (F54) 2.0 Cooper D, MINI Clubman (F54) 1.5 One, MINI Clubman (F54) 1.5 One D, MINI Clubman (F54) 2.0 Cooper SD, MINI Clubman (F54) 2.0 Cooper SD ALL4, MINI Clubman (F54) 2.0 Cooper S ALL4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**VERVANGING: REMBLOKKEN – MINI CLUBMAN (F54).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Anti-squeal pasta
- Kopervet
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). Tips van de experts van AUTODOC:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: REMBLOKKEN – MINI CLUBMAN (F54). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Neem de wisserarmkap van zijn plek.



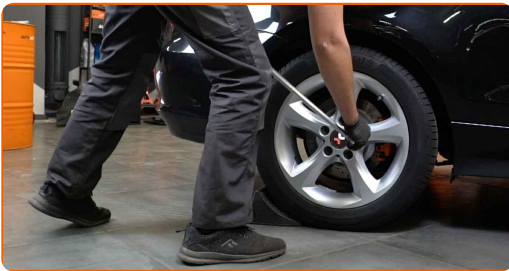
**4** Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**7** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**8** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. MINI Clubman (F54)

**9** Neem het wiel eraf.



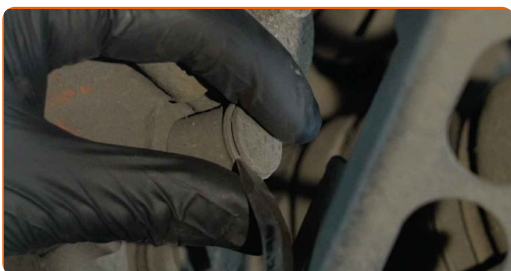
**10** Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken. Gebruik een koevoet.



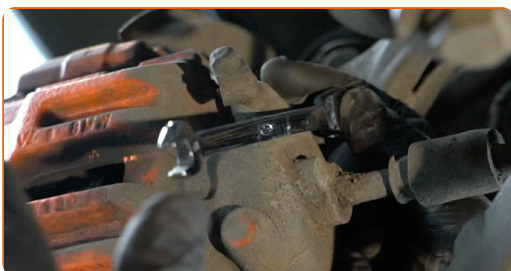
**Let op!**

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

**11** Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



**12** Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**13** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



**14** Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



**15** Verwijder de remklauw.



Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

16

Verwijder de remblokken.



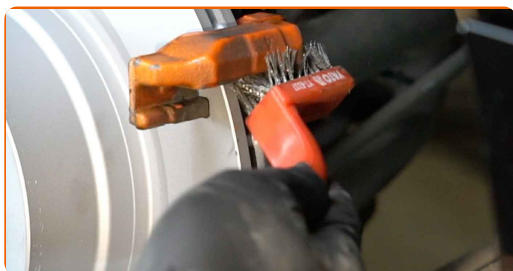
Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). Tip:

- Meet de dikte van de remschijven. Van zodra de slijtagelimiet bereikt is, moet het onderdeel vervangen worden.



17

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

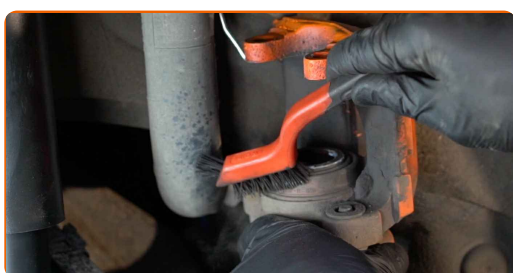


Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

18

Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

19

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



20

Behandel de remblokken op de plekken waar hun oppervlak de remklauwhouder raakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een anti-squeal pasta.



Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

21

Installeer nieuwe remblokken.



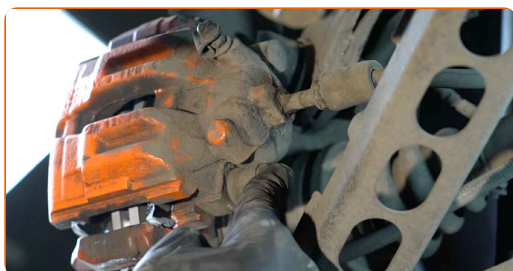
Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

**22** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



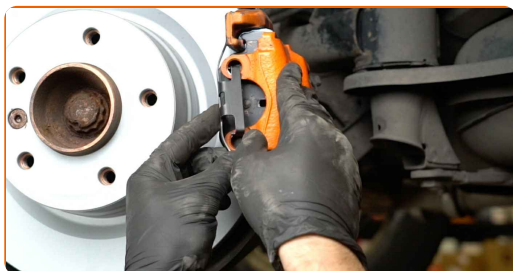
**23** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



**24** Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



**25** Installeer de borgveer van de remklauw.



26

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



27

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

28

Installeer het wiel.



### AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
MINI Clubman (F54)

29

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



30

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



31

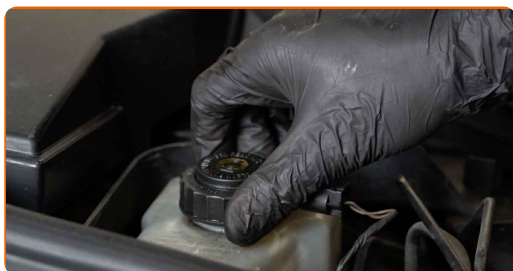
Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: remblokken – MINI Clubman (F54). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

**32** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



**33** Plaats de wisserarmkap.



**34** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

**35** Sluit de motorkap.

### AUTODOC raadt aan:

- MINI Clubman (F54) – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.
- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.