



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **VW**
Multivan T5 – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Flatbed Vrachtwagen / Chassis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Flatbed Vrachtwagen / Chassis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – VW MULTIVAN T5.
BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.30
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- hydraulische veerspanner
- Koevoet
- Vlakke beitel
- Hamer
- Doorslag
- Kogelgewrichttrekker
- Slangklemtang Clic-R
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

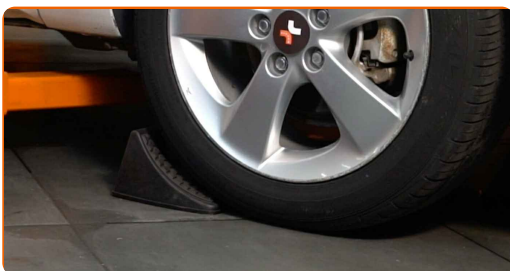
Vervanging: spiraalveer – VW Multivan T5. Deskundigen bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – VW Multivan T5.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

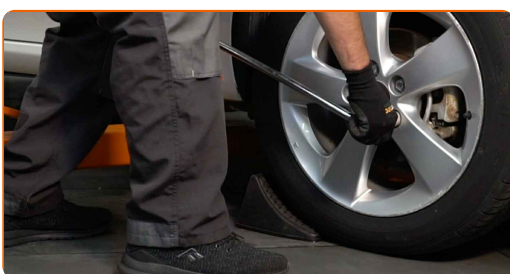
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Multivan T5

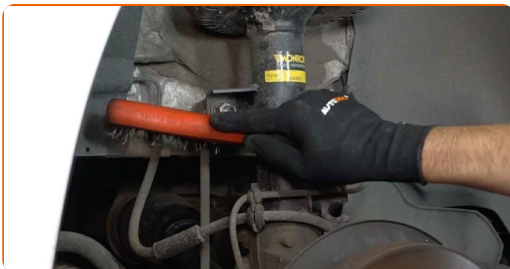
5

Neem het wiel eraf.



6

Rengør krængningsstabilisatorens fastgørelse. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



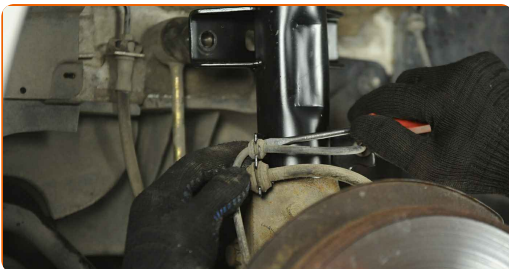
- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



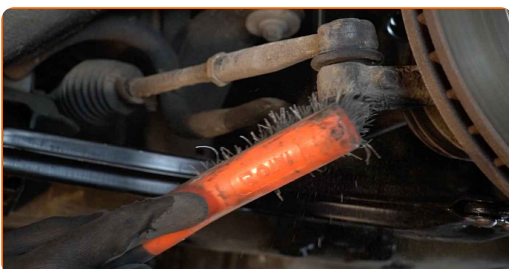
- 8** Verwijder de stabilisatorstang.



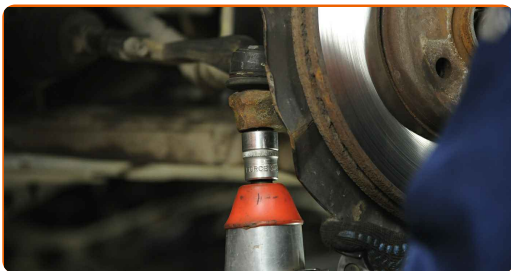
- 9** Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een koevoet.



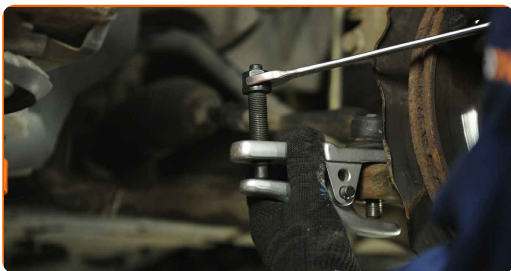
- 10** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



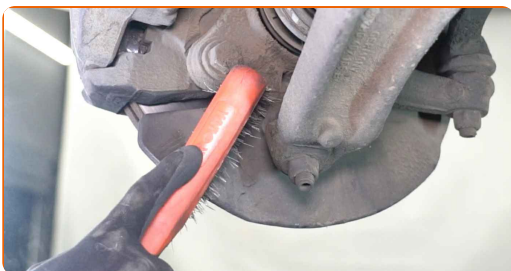
11 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



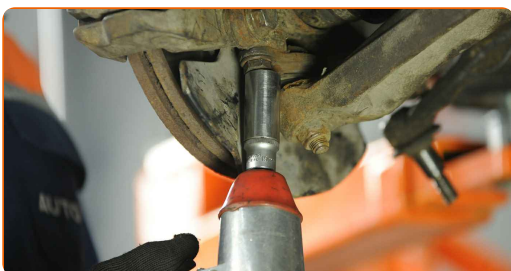
12 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



13 Reinig de bevestigingen die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14 Schroef de bevestigingen van de fuseekogel los van het fuseestuk. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



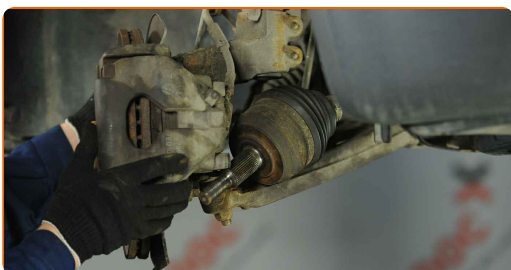
15 Verwijder de bevestigingsbouten.

- 16 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



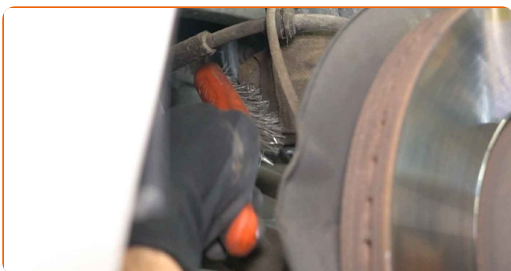
- 17 Verwijder de bevestigingsmoer.

- 18 Koppel de aandrijf-as los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

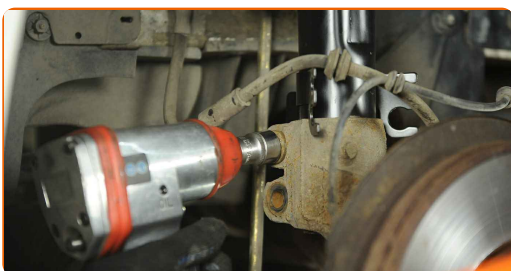


- 19 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.

- 20 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 21 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

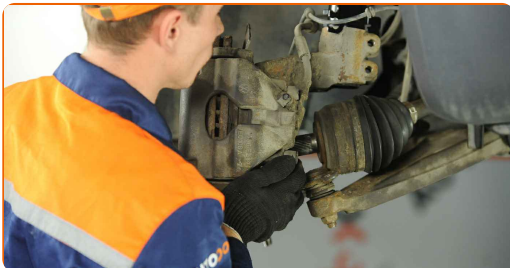


22 Verwijder de bevestigingsbouten.

23 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



24 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



25 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



26 Laat de wagen zaken.



27 Open de motorkap.



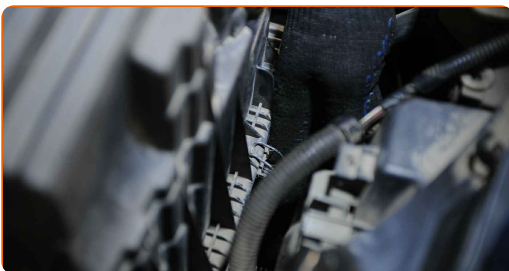
28 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



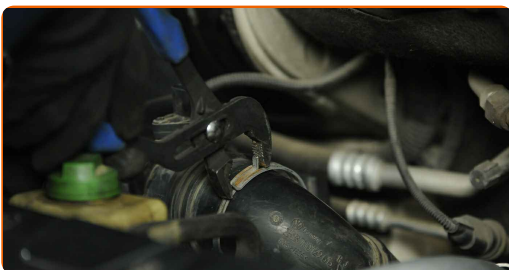
29 Koppel de stekker van de luchtmassasensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



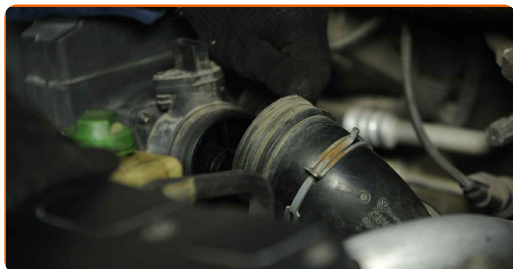
30 Maak de clips van de kap van het luchtfilter los.



31 Maak de klem van de luchtinlaatslang los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



32 Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.

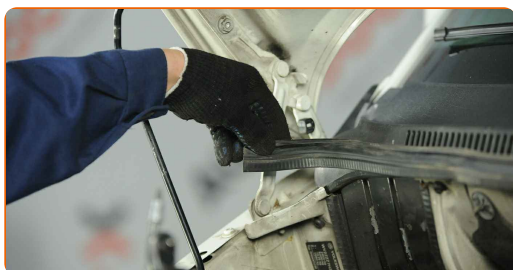


33 Naam het deksel van de filter er af.



34 Verwijder het luchtfilter.

35 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



36 Schroef de montagebouten voor de beschermkap los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



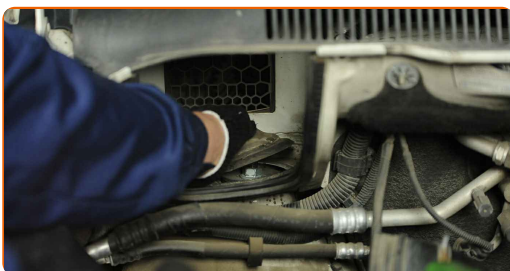
37

Neem de beschermkap van haar plek.



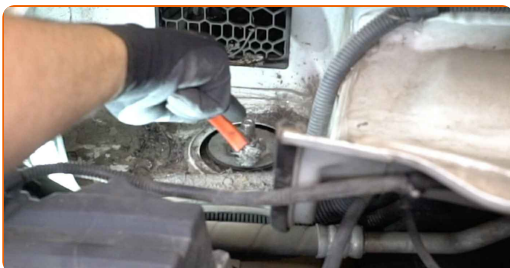
38

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



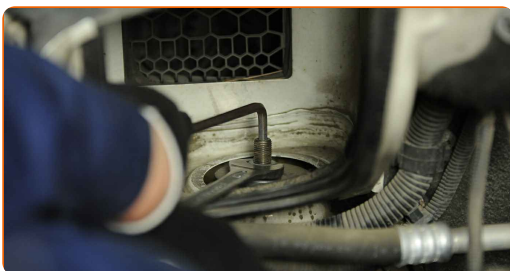
39

Reinig de bovenste bevestiging van het veerpootlager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Multivan T5

41

Verwijder de veerpoot.



42

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

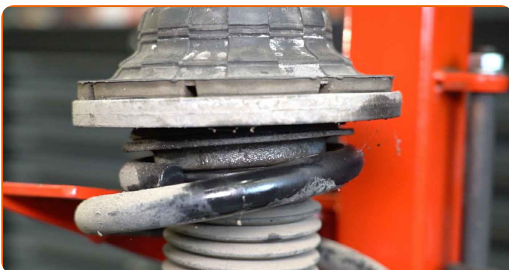


Vervanging: spiraalveer – VW Multivan T5. AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

43

Duw de veer samen.



44

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



45

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



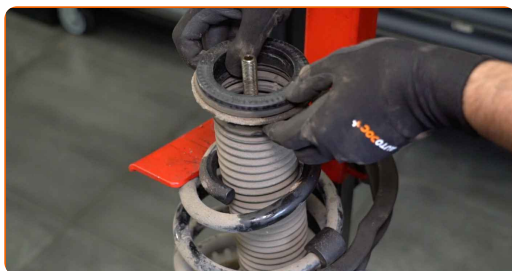
46

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



47

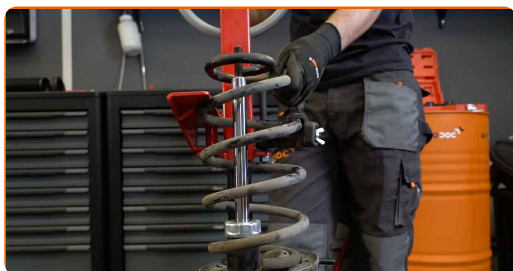
Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



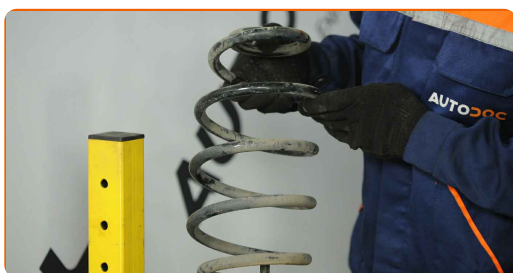
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Multivan T5. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

48 Maak de schroefveer los.



49 Verwijder de veer.



50 Installeer de veer op de schokdemper.



51 Duw de veer samen.

52 Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



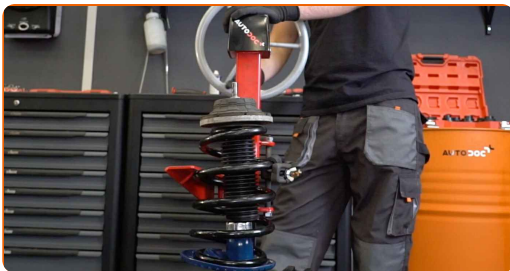
53 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



54 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



55 Ontspan de veer.



56 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

57 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



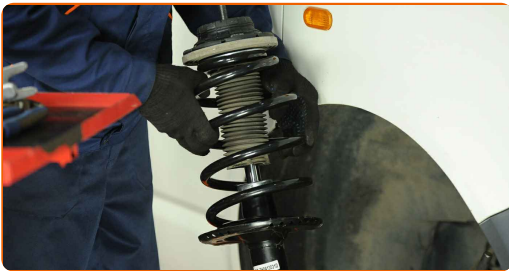
58

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



59

Installeer de veerpoot in de wielkast.



60

Schroef de bovenste bevestigingsmiddelen voor de veerpootlager in.

AUTODOC raadt aan:

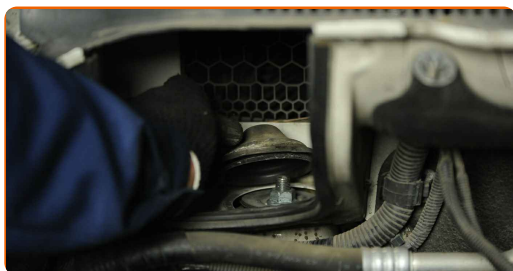
- VW Multivan T5 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

61

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



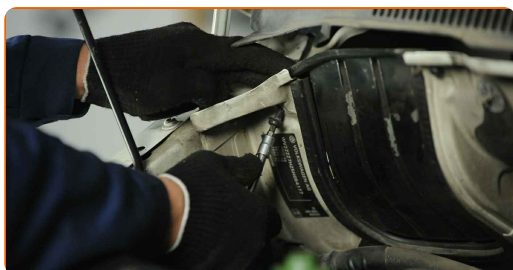
62 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



63 Monteer de beschermkap.



64 Draai de montagebouten voor de beschermkap vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

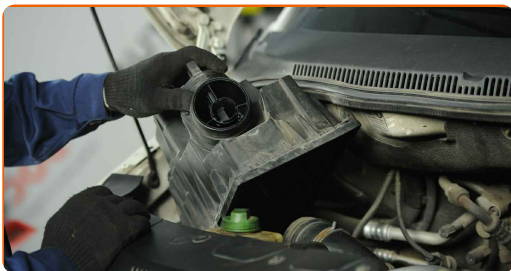


65 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



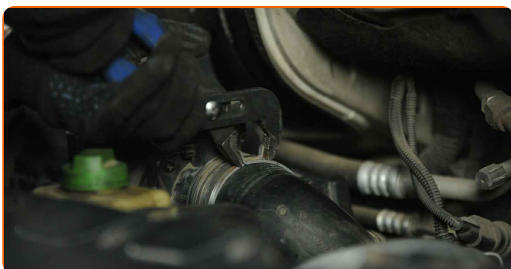
66 Monteer het luchtfilter.

67 Installeer de luchtfiltercover opnieuw. Maak deze vast.

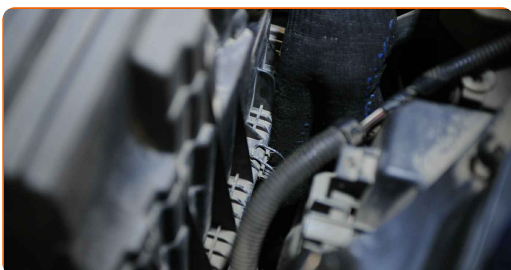


68 Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.

69 Bevestig de klem op de luchtinlaatslang. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



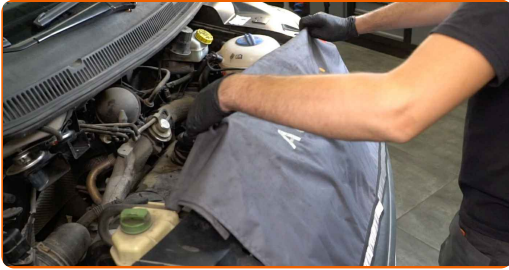
70 Druk de clips van de kap van het luchtfilter weer vast.



71 Verbind de stekker van de luchtmassasensor.



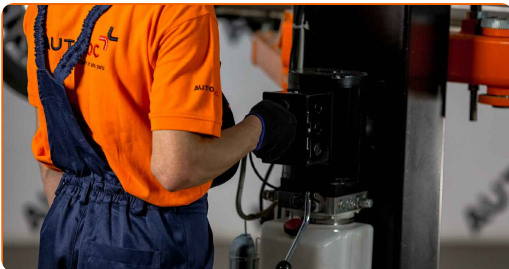
72 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



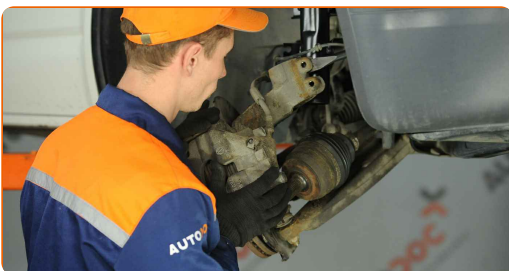
73 Sluit de motorkap.



74 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



75 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



76 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.

77

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

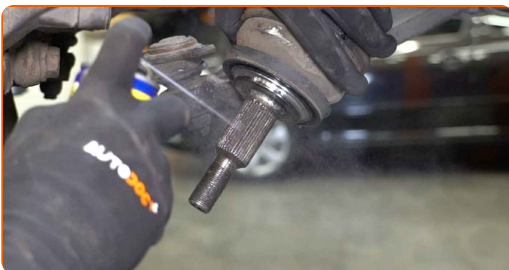


78

Breng de bevestigingsbouten aan.

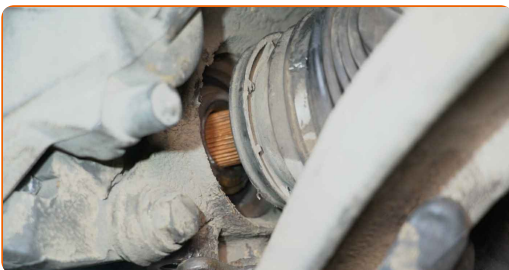
79

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



80

Monteer de fusee op de homokineetas.



81

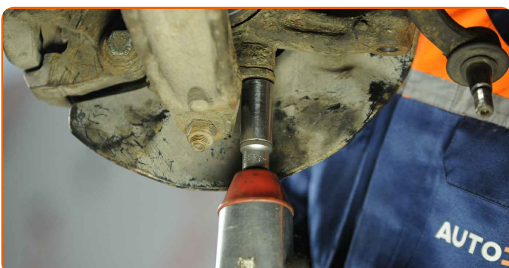
Verbind het kogelgewricht met de fusee.

82

Breng de bevestigingsbouten aan.

83

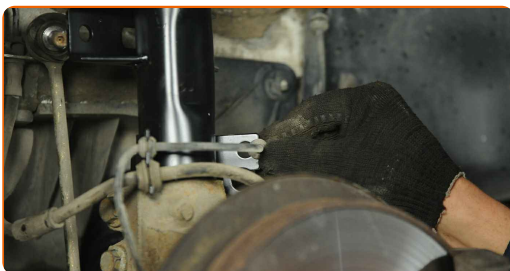
Haal de bevestigingen, die de fuseekogel met het fuseestuk verbinden, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°



- 84** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.+180°



- 85** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 86** Installeer de dwarse koppelstang.

- 87** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+45°



- 88** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

- 89** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°



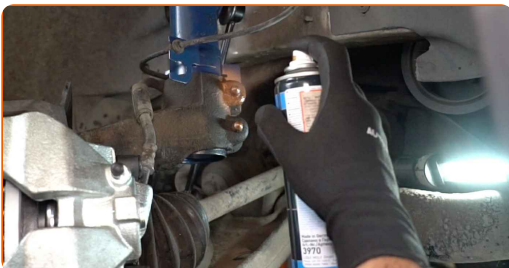
- 90** Plaats de bevestigingsmoer.



- 91** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



- 92** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpotbevestigingen. Behandel alle verbindingen van het spoorstangeind. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



93

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



94

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – VW Multivan T5. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

95

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Multivan T5

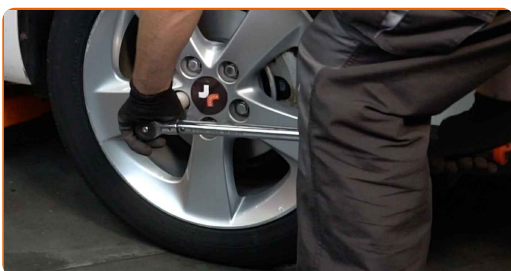
96

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



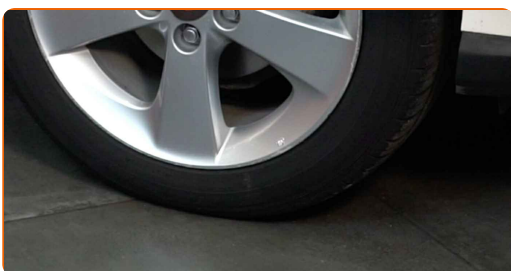
97

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



98

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC+

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW MULTIVAN T5

SPIRAALVEER VOOR VW: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR VW MULTIVAN T5: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.