

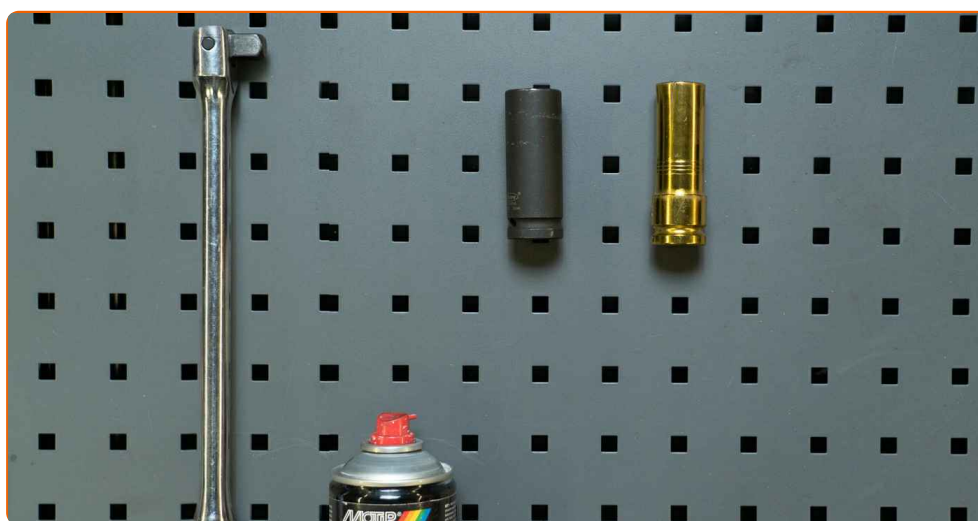


Hoe stabilisatorstang te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- Keramisch vet
- Krik

**KOOP GEREEDSCHAP**

Let op!

- De belangrijkste functie van de stabilisatorstang is het verminderen van het overhellen van de carrosserie
- De koppelstangen verbinden het linker- en rechterwiel van de as via de stabilisatorstang
- Niet alle auto's zijn uitgerust met een stabilisatorstang, zelfs wanneer de wagen een onafhankelijke ophanging heeft
- Koppelstangen (ook wel slingersteunen genoemd) variëren in constructie en kunnen zijn gemaakt van metaal of kunststof
- Ze hebben bevestigingen aan beide uiteinden

1

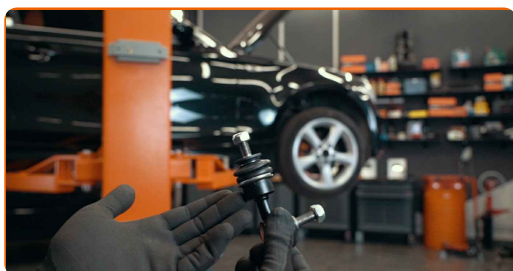
Om de koppelstang te vervangen met behulp van een krik, moet het wiel worden verwijderd



Let op!

- Bij gebruik van een reparatiekuil, autohelling of hefbrug kun je meestal bij het onderdeel zonder het wiel te hoeven demonteren
- Bij gebruik van een krik hangt slechts één kant van de as vrij, terwijl de andere kant zwaar belast is
- Dit betekent dat de stabilisatorstang zwaar belast wordt tijdens je werkzaamheden

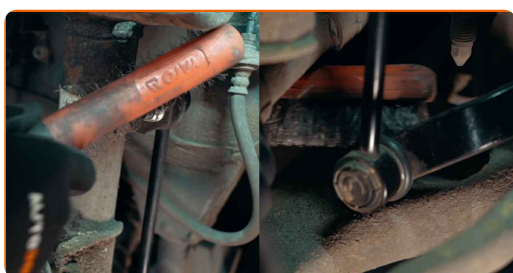
- 2 Bij de meeste auto's hoef je enkel de bevestigingen van de koppelstangen te verwijderen om het component te vervangen



**Opgelet!**

- Doorgaans zijn de linker en rechter koppelstangen in structureel opzicht identiek
- Er zijn echter ook exemplaren die elkaar spiegelen in constructie en aan een bepaalde zijde moeten worden geïnstalleerd
- De koppelstangen op de vooras en de achteras van de auto zijn ook verschillend

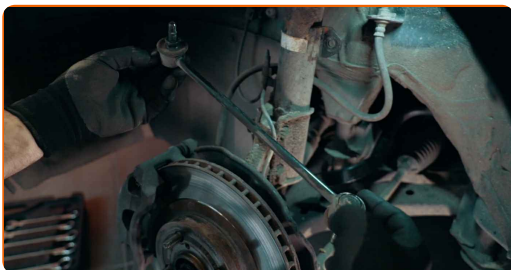
- 3 Bevestigingen van koppelstangen zijn constant blootgesteld aan vocht en vuil, waardoor ze gaan roesten. Daarom is het van essentieel belang ze te reinigen en met het smeermiddel te behandelen alvorens ze los te schroeven



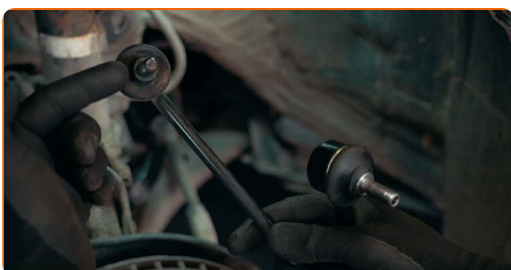
De stangen kunnen zijn bevestigd met de volgende onderdelen:

- kogelgewrichten
- een kogelgewricht dat in combinatie met een bus wordt gebruikt voor de bevestiging van het onderdeel aan de draagarm of een ander aansluitend onderdeel
- een bus, geplaatst tussen de stabilisatorstang en de draagarm

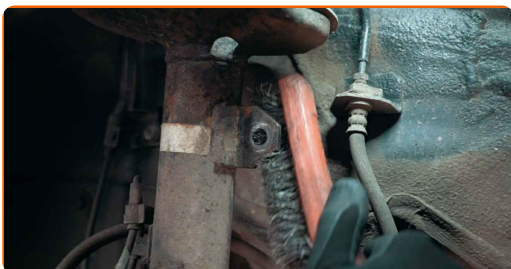
**4** Bij het losdraaien van de bevestigingen kan de stand van het tapeind worden beïnvloed. Alvorens de koppelstang te verwijderen, moet het tapeind weer in zijn oorspronkelijke stand worden gezet. Om dit te doen, steun een passend stuk gereedschap tegen het subframe en duw het tegen de stabilisatorstang. Dit maakt de verwijdering van de koppelstang makkelijker



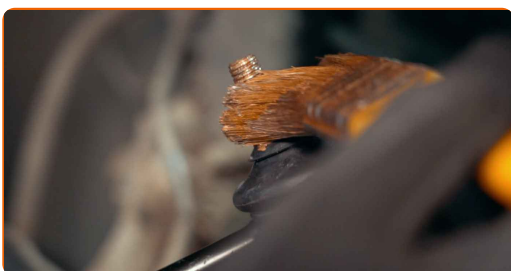
**5** Om te voorkomen dat het tapeind bij het vast- of losdraaien van de bevestigingen gaat draaien, moet het worden vastgezet door een inbussleutel in een speciale sleuf te steken.



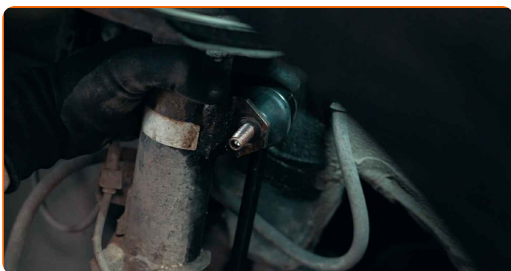
- 6** Voordat je de nieuwe koppelstang monteert, reinig de montagepunten op de stabilisatorstang en de ophangingsonderdelen



- 7** Smeer de schroefdraad van de koppelstang in met een roestwerend middel



- 8** Installeer de bevestigingen één voor één: haal de eerste een klein stukje aan, ga dan verder met de volgende



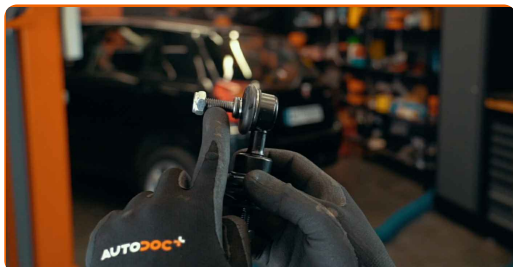
- 9** Draai met een momentsleutel alle bevestigingen vast met het door de autofabrikant aanbevolen koppel



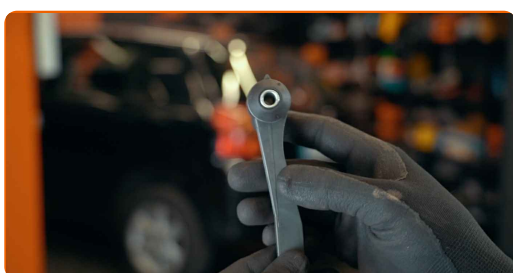
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wanneer de bevestiging ernstig verroest is, kun je een moerenspijter gebruiken

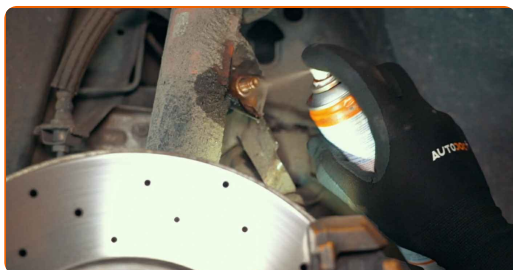
- 10** Je kunt de bevestigingen van koppelstangen, die zijn voorzien van kogelgewrichten, vastdraaien wanneer de wielen van de grond zijn getild. Als de auto op de grond wordt neergelaten, bewegen de koppelstangen zich in de gewenste positie



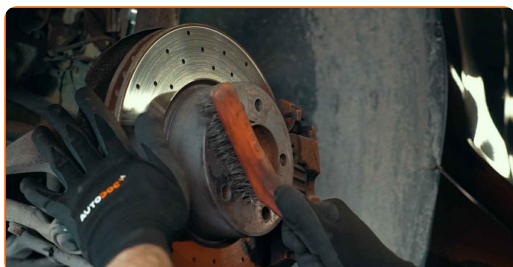
- 11** De bevestigingen van de koppelstangen met rubberen bussen mogen pas worden vastgedraaid nadat de auto op de grond is neergelaten. Anders draaien de bussen en raken ze beschadigd, evenals de koppelstang zelf.



- 12** Na het vastdraaien van de bevestigingen van de stang, behandel ze met een roestwerend middel

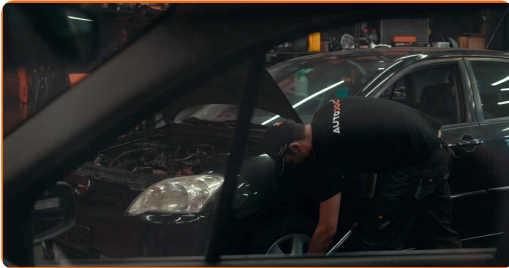


- 13** Behandel het oppervlak van de remschijf dat in contact komt met het wiel



14

Draai de wielbevestigingen één voor één volgens een kruislings patroon vast met het door de autofabrikant aanbevolen koppel





# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**STABILISATORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.