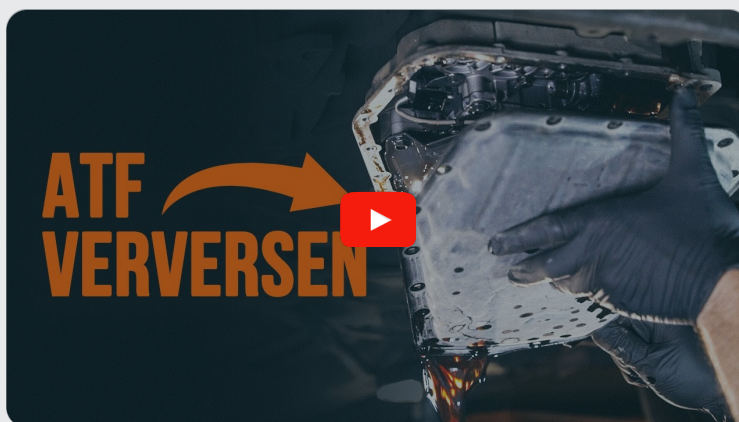




Hoe automatische-  
transmissievloeistof kunt  
van een auto te  
vervangen

## TUTORIAL



### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- een momentsleutel
- een ATF-oliefilter
- ATF-olie
- een pakking voor het transmissiecarter of een nieuw transmissiecarter met accessoires
- een nieuwe aftaplug met afdichting
- nieuwe bevestigingsbouten (indien de oude bouten in slechte staat verkeren)
- een opvangbak voor de afgetapte transmissievloeistof
- een reinigingsmiddel voor auto-onderdelen
- een trechter of spuit
- een veiligheidsbril en werkhandschoenen.

**KOOP GEREEDSCHAP**

### Opgepast!

- Heeft uw automatische versnellingsbak een peilstok, druppel dan een beetje transmissievloeistof op een doek en bekijk de kleur van de vloeistof.
- Heldere kleur: de vloeistof is in normale conditie.
- Donkere vloeistof: er is sprake van lichte vervuiling.
- Troebele vloeistof: er zit water of koelvloeistof in de transmissie.
- Als u auto geen peilstok heeft, vervang de vloeistof overeenkomstig de door de autofabrikant in het onderhoudsboekje aangegeven intervallen. **Waarschuwing!** Voor auto's zonder ATF-peilstok, raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto voor de juiste methode voor het controleren en vervangen van de vloeistof.

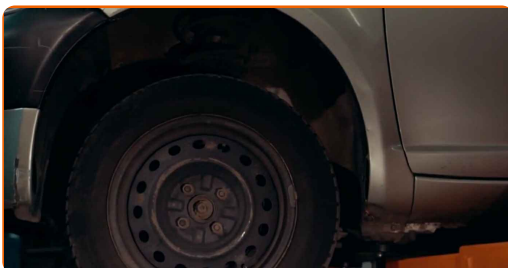
1

Warm de versnellingsbak op door ongeveer 5 km te rijden.

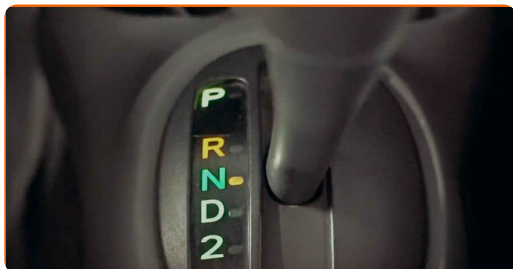


2

Hef uw auto op of gebruik een reparatiekuil.



**3** Schakel de motor uit, zet de transmissie in neutraal en trek de handrem aan.



**4** Plaats de opvangbak onder het transmissiecarter.



**5** Schroef de aftapplug los en laat de transmissievloeistof eruit lopen.



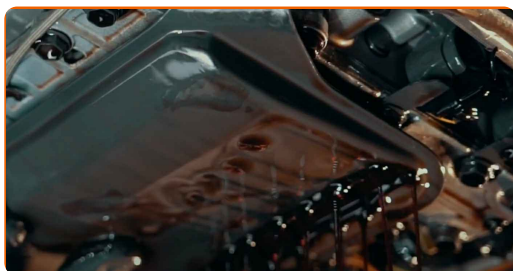
**6** Schroef de bouten van het transmissiecarter los en giet de resterende vloeistof eruit.



### Opgepast!

- Ga bij de verwijdering van het losgeschroefde transmissiecarter uiterst voorzichtig te werk.
- U loopt het risico de vloeistof op uzelf te morsen.

**7** Verwijder het ATF-filter.



**8** Reinig het carter en de magneten. Behandel de contactmakende vlakken van het versnellingsbakhuis en het carter: verwijder de oude afdichting en ontvet het oppervlak.



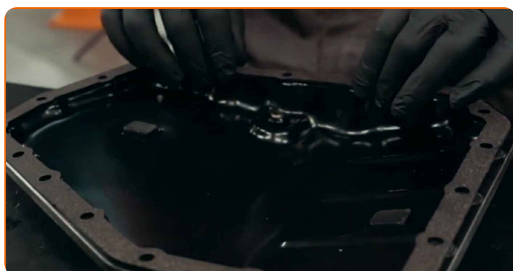
**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer de magneten van de versnellingsbak: een groot aantal metaalsplinters duidt op slijtage van het systeem.

**9** Installeer het nieuwe filter.

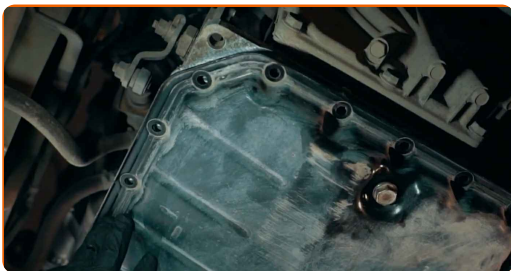


**10** Installeer de nieuwe carterpakking.



11

Installeer het carter en haal de bevestigingsbouten aan met het door de autofabrikant aanbevolen koppel.



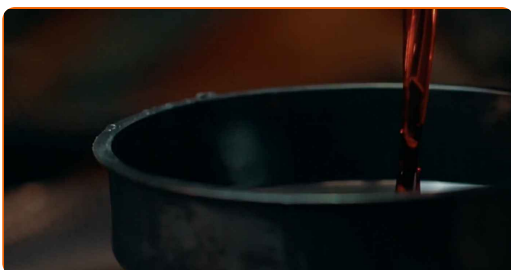
12

Installeer de nieuwe aftapplug met de afdichtingsring.



13

Voeg de vereiste hoeveelheid verse transmissievloeistof toe met behulp van een trechter of spuit.



### Waarschuwing!

- Gebruik uitsluitend de vloeistof die in het onderhoudsboekje van uw auto vermeld staat.
- Meng geen verschillende soorten transmissievloeistof.

14

Let erop dat het vloeistofpeil niet boven de markering "Hot" uitkomt. Dit dient te worden gecontroleerd terwijl de motor in neutrale stand draait.



### Opgepast!

- Aangezien er bij deze wijze van verversen tot 3 liter oude vloeistof in het kleppenblok achterblijft, dient deze procedure om de 5.000 tot 15.000 km te worden uitgevoerd.

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**AUTOMATISCHE-TRANSMISSIEVLOEISTOF KUNT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.