

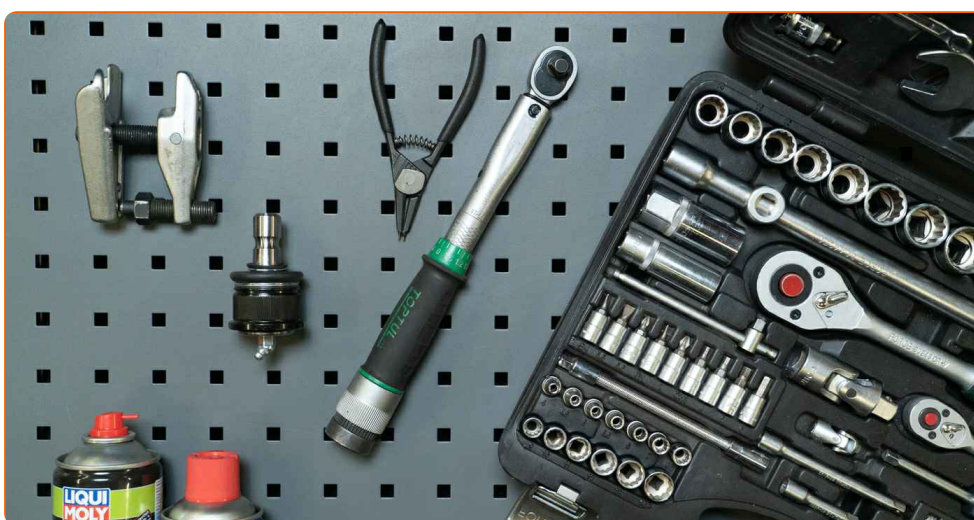


Hoe fuseekogel te
vervangen – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



OM EEN FUSEEKOGEL TE VERVANGEN HEB JE WELLICHT HET VOLGENDE NODIG:



- een nieuw onderdeel
- een gereedschapskist
- een reinigingsmiddel
- WD-40 spray
- een momentsleutel
- een borgringtang
- een fuseekogeltrekker
- een speciale C-frame pers om fuseekogels eruit te persen en een set hulzen

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- Fuseekogels zijn bolvormige lagers die de draagarmen verbinden met andere onderdelen van de ophanging
- Na verloop van tijd slijt het inzetstuk dat de fuseepen omgeeft en ontstaat speling
- De speling wordt merkbaar door een onjuiste werking van de ophanging en abnormale geluiden bij het rijden over hobbels
- Defect van de fuseekogel kan worden veroorzaakt door een lekke stofhoes
- Binnengedrongen vuil en vocht veroorzaken afslijting van aansluitende onderdelen

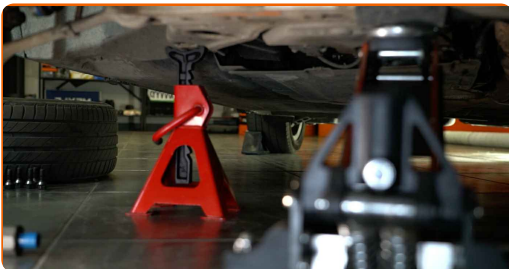
1

Een hefbrug of krik kan worden gebruikt om toegang tot het onderdeel te krijgen



2

Bij gebruik van een krik, zet de auto vast met kriksteunen en wielkeggen

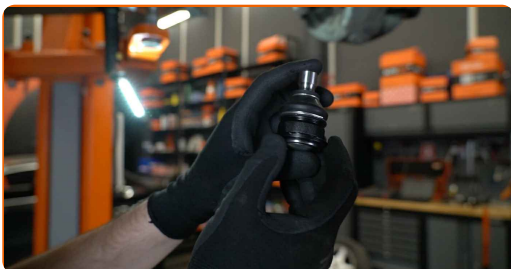


Fuseekogels verschillen afhankelijk van het type bevestiging en kunnen:

- In hun montageplek zijn geperst
- Zijn vastgezet met schroefdraadbevestigingen
- Één assemblage met de draagarm vormen

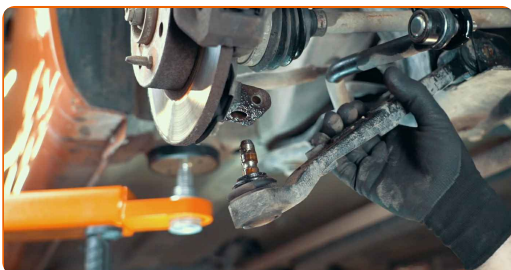
3

Maak uzelf vertrouwd met de constructie van de fuseekogel en zijn bevestigingen



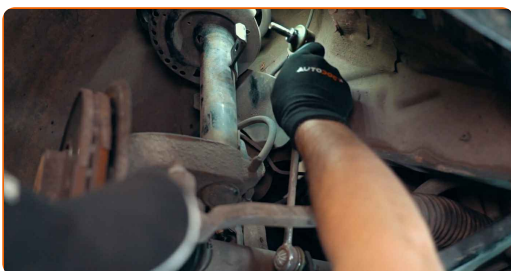
4

Voor het verwijderen van een fuseekogel kan het nodig zijn het onderdeel, waarin het geperst zit, te demonteren



5

Maak alle onderdelen los, die de toegang tot de fuseekogel belemmeren



6 Om de fuseekogel te verwijderen, maak hem los van de fusee



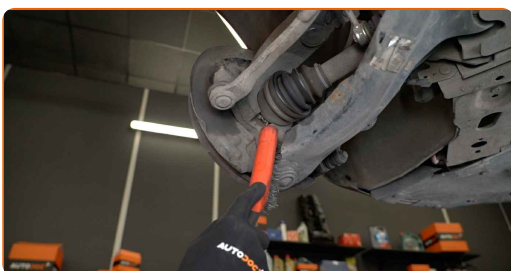
7 Meestal moet bij het werken aan een fusee de aandrijfas worden ontkoppeld



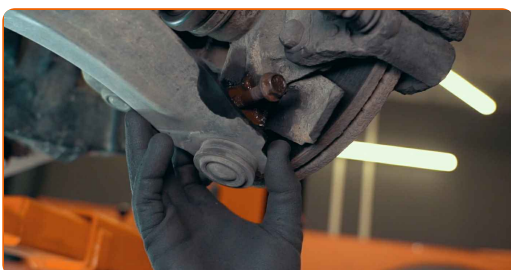
Belangrijk!

- Dit voorkomt dat de homokineten hun spanning verliezen of dat de aandrijfas van de versnellingsbak losraakt.

8 Reinig de werkplek



9 Verwijder de bevestigingen die de fuseekogel met de fusee verbinden

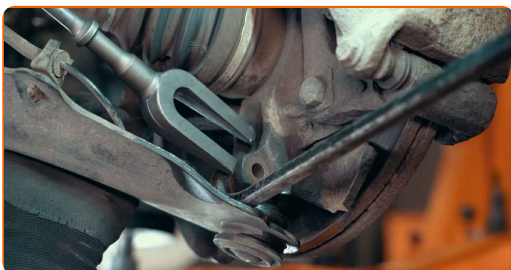


Let op!

- Fuseekogels met een cilindrische pen zijn in de fusee vastgezet met een klemverbinding
- Onderdelen met een conische pen passen goed in de montageplek in de fusee en zijn vastgezet met een moer

10

Maak de klem los en haal de fuseepen uit zijn zitting

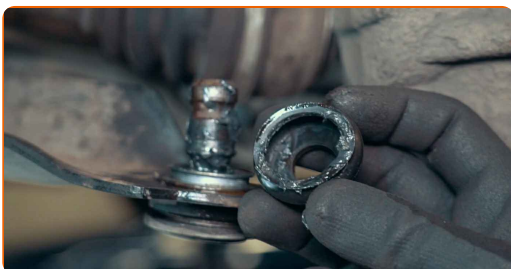


Wees voorzichtig:

- Onderdelen van de ophanging kunnen zijn belast door de bussen of hun eigen gewicht

11

De stofhoes moet worden verwijderd voordat de fuseekogel wordt gedemonteerd

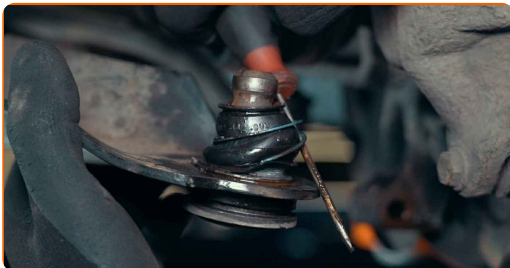


Let op!

- Omdat de aandrijfjas is losgemaakt, kan de fusee vrij worden bewogen
- Hierdoor kan deze worden verplaatst ten opzichte van de fuseekogel zonder het risico te lopen, dat de steekas loskomt van de versnellingsbak
- Onderaan is het gedeelte van de fuseekogel, waarop kracht moet worden uitgeoefend bij het eruit persen van het onderdeel

12

Verwijder de clips en de stofhoes



13

Oefen gelijkmatig kracht uit over de gehele bovenkant van het onderdeel om beschadiging van het montagegat te voorkomen



Het is belangrijk om de juiste hulzen te kiezen

- De onderste moet een diameter hebben die overeenkomt met het dragende vlak op de draagarm en groter zijn dan de fuseekogel
- De diameter van de bovenste moet overeenkomen met de grootte van de fuseekogel
- Wanneer u de hulzen van verschillende diameters tot uw beschikking heeft, kunt u een pers of een twee- of drieklauwtrekker gebruiken

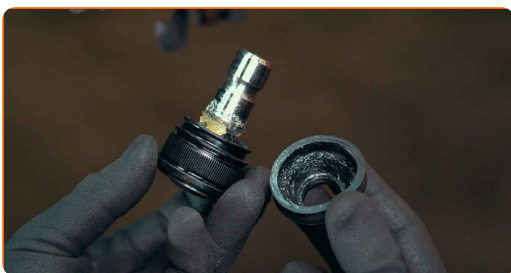
14

Reinig de montageplek



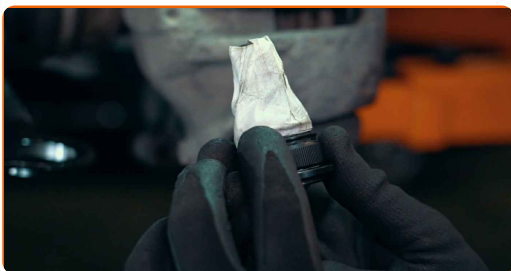
15

Wrik de clip voorzichtig omhoog en verwijder het rubber element



16

Bedek de fuseekogel met afplaktape om te voorkomen dat hij vuil wordt



17

Kies een huls met een geschikte diameter

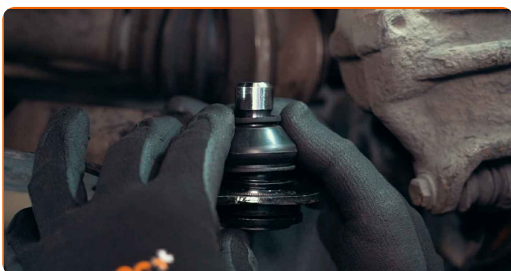


AUTODOC raadt aan:

- Bij het erin persen van de fuseekogel, oefen kracht uit op het lichaam ervan, d.w.z. op de cirkelvormige rand
- Het centrale deel is de afdekking van het inzetstuk van de fuseekogel en is niet dragend
- Vermijd een verkeerde uitlijning van de fuseekogel en de draagarm
- Ze moeten evenwijdig worden gehouden tijdens de perspassing

18

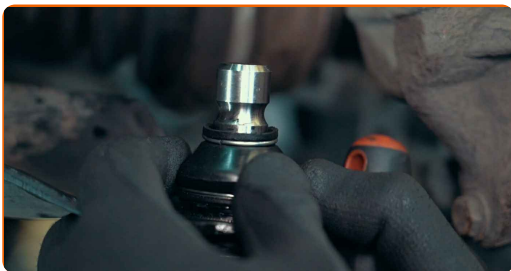
Plaats de stofhoes terug



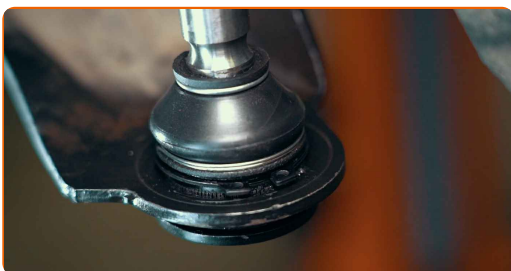
Opgelet!

- Pas op dat u de stofhoes niet beschadigt met het gereedschap of de clips

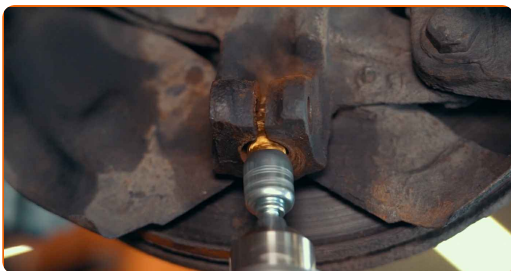
19 Breng de borgring aan



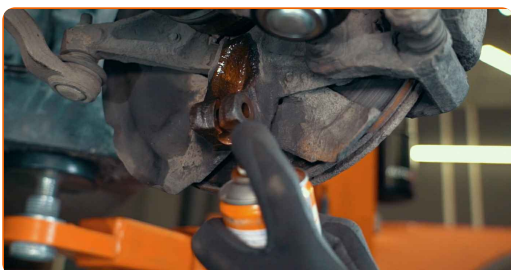
20 Controleer of alle onderdelen correct zijn geïnstalleerd



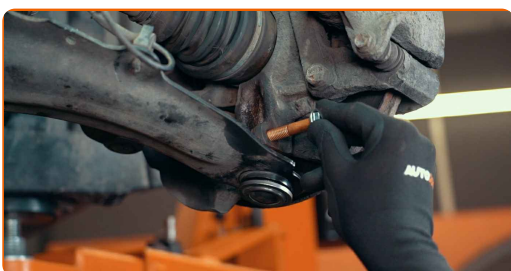
21 Reinig alle bevestigingen



22 Behandel de montageplek van de fuseepen met een roestwerend middel

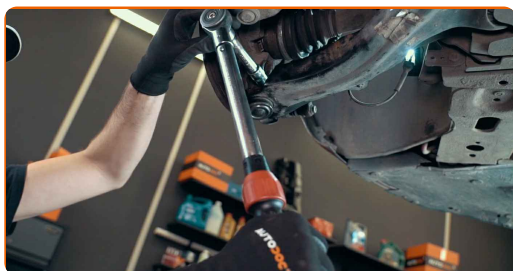


23 Installeer nieuwe bevestigingen



24

Haal de bevestigingen aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel

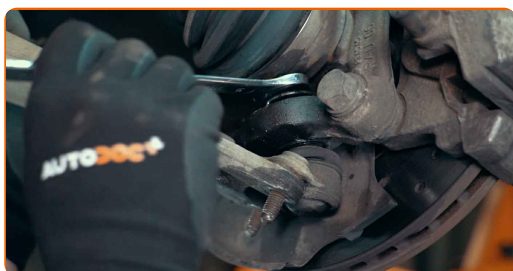


Let op!

- De vervanging van een fuseekogel met een schroefdraadverbinding is veel eenvoudiger

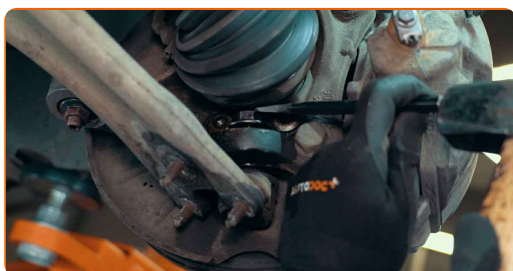
25

Controleer of de bovenste moer van de fuseekogel gemakkelijk draait



26

Als de bevestiging vastzit, maak hem dan los alvorens de fuseepen uit de fusee te persen

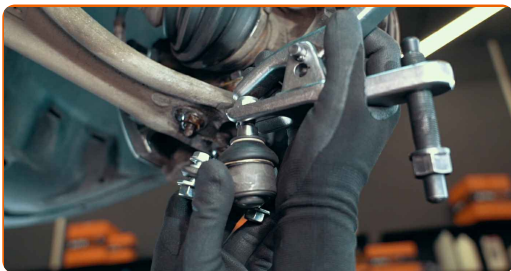


Wees voorzichtig!

- Anders wordt de moer samen met de pen gedraaid en dit bemoeilijkt de verwijdering van de bevestiging

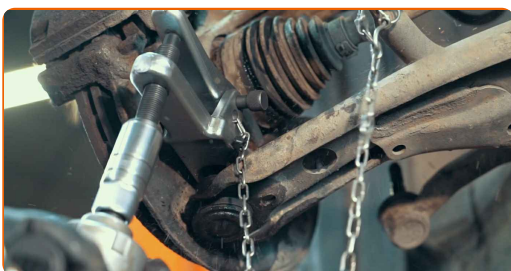
27

Pers de fuseepen uit de fusee



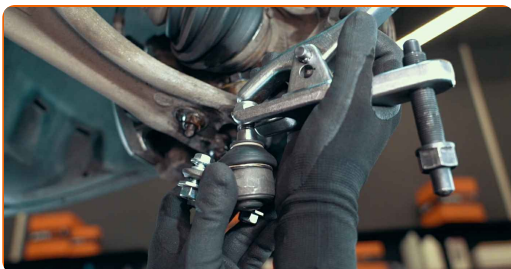
28

De stuurkogel kan worden verwijderd met een stuurkogeltrekker. De onderste klauw van het gereedschap moet ter ondersteuning onder een onderdeel worden geplaatst, bijvoorbeeld de fusee.



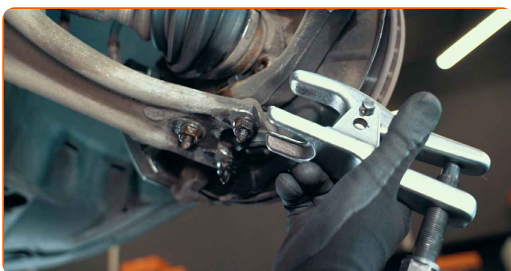
29

Laat de bovenste klauw van het gereedschap tegen de fuseepen rusten en pers de fuseekogel uit zijn montageplek



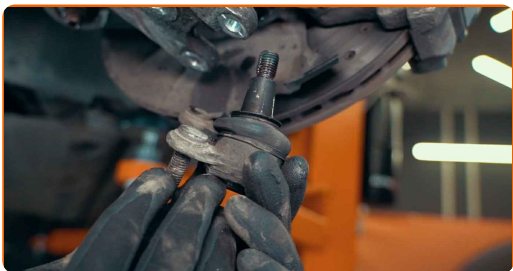
30

Wanneer het gebruik van een trekker door ruimtegebrek onmogelijk is, kies dan een ander geschikt gereedschap



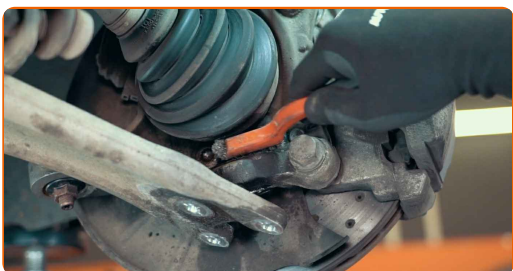
31

Schroef de moer los en verwijder hem, laat de draagarm zakken en verwijder de defecte fuseekogel



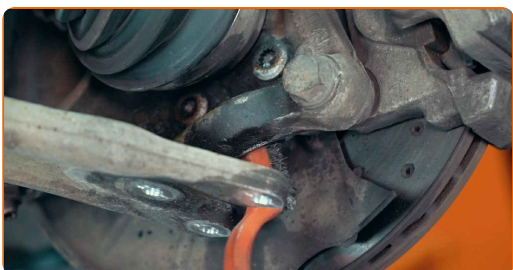
32

Reinig de montageplekken en let daarbij vooral op het conische gat in de fusee



33

Sporen van roest of vuil verhinderen dat het nieuwe onderdeel goed past



Let op!

- De onderdelen kunnen verschillen in de kant of hoek van de montage, of in de grootte van de gaten

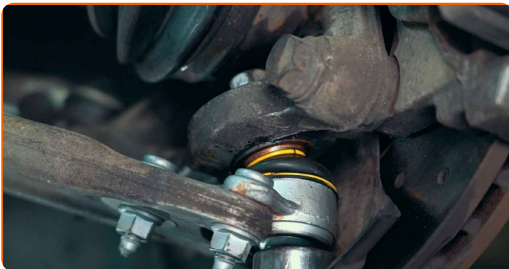
- 34** Om te voorkomen dat de moer samen met de fuseepen in de behuizing van de fuseekogel draait, is in de pen een punt aangebracht om hem vast te zetten. Wanneer het niet toegankelijk is, ondersteun dan de fuseekogel met een transmissiekrik of een krik met verlengstuk



Belangrijk!

- Hierdoor wordt het bevestigingsoppervlak van de fuseepen stevig op de montageplek gedrukt
- De verhoogde druk in het contactgebied van de onderdelen zal verhinderen dat de pen draait

- 35** Zorg dat het conische deel in de montageplek past en schroef de moer erop



Let op!

- In sommige gevallen kan bij het verwijderen van de fuseekogel de hoek waarin de fusee is gedraaid, belangrijk zijn. Dit betekent dat het vrijwel onmogelijk is om het onderdeel te demonteren als de fusee in een bepaalde stand staat
- Wanneer u echter de fusee in een andere richting draait, kan de fuseekogel moeiteloos worden verwijderd

36

Wanneer de fuseekogels met klinknagels zijn bevestigd, moeten deze worden afgezaagd en vervangen door bouten



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.