



Hoe ankerplaat te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### ZAKEN DIE JE WELLICHT NODIG HEBT:



- een set geschikte gereedschappen
- universele sprayreiniger en een draadborstel
- WD-40 spray
- schroefdraadborgmiddel
- momentsleutel

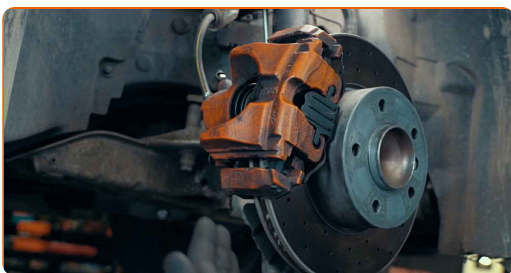
**KOOP GEREEDSCHAP**

Let op!

- De ankerplaat beschermt de onderdelen van het remsysteem tegen water en vuil
- Hij beschermt de ophangingsonderdelen ook tegen hoge temperaturen wanneer het remsysteem verhit
- De ankerplaat kan defect raken door corrosie en mechanische schade
- Hierdoor komt de plaat los te zitten en gaat tegen de onderdelen van het remsysteem schuren

1

Bij veel auto's moet je de remschijf en de remklauw verwijderen om bij de ankerplaat te komen

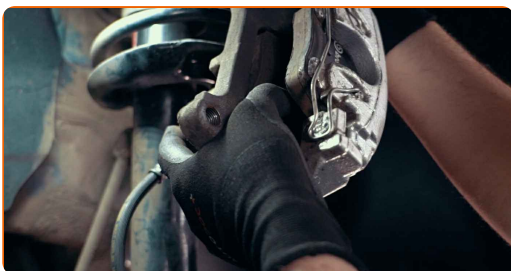


Let op!

- De bevestigingen van de ankerplaat bevinden zich aan de achterkant van de remschijf

2

Verwijder de remklauw samen met de remklauwsteun als de auto er een heeft



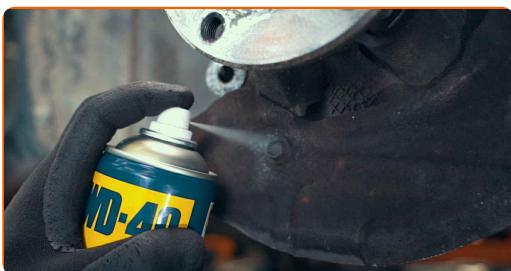
3

Verwijder de remschijf



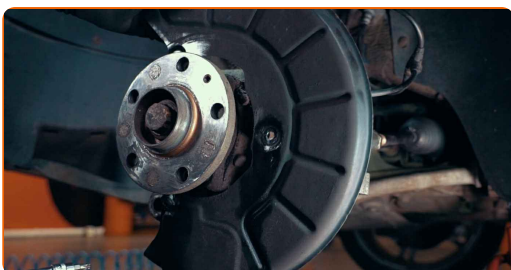
4

Verwijder eventuele sporen van roest van de bevestigingen van de ankerplaat



5

Schroef de bevestigingen van de rugplaat los en verwijder hem



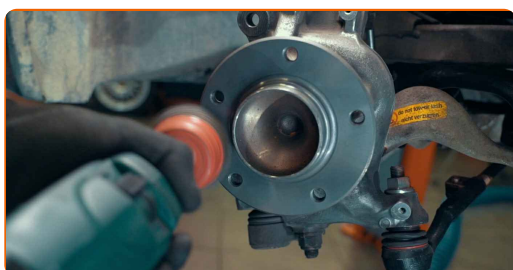
### Belangrijk!

- Ga voorzichtig te werk en vermijd het zetten van teveel kracht
- Anders loop je het risico dat het gedeelte met de schroefdraad van de bevestiging afbreekt

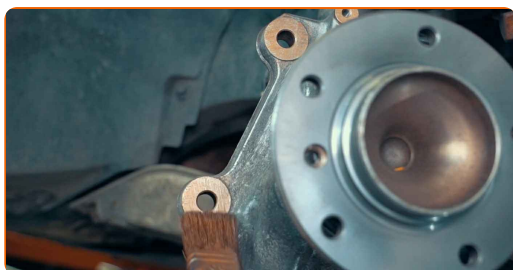
**6** Reinig de montageplekken van de bevestigingen van de ankerplaat



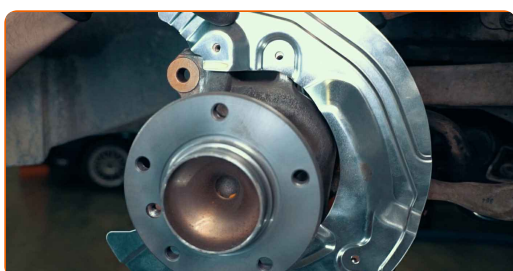
**7** Reinig het contactoppervlak tussen de wielnaaf en de remschijf



**8** Behandel de montageplek van de ankerplaat met een roestwerend middel



**9** Installeer een nieuwe ankerplaat en de bevestigingen

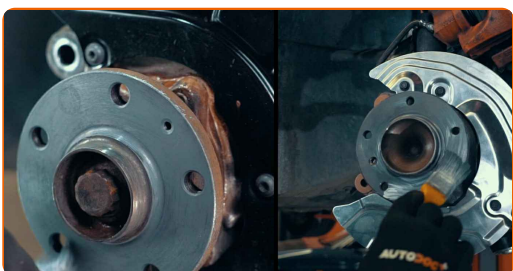


**Belangrijk!**

- Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt
- Draai de bevestigingen van de ankerplaat vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel

**10**

Behandel het naafoppervlak dat in contact komt met de remschijf



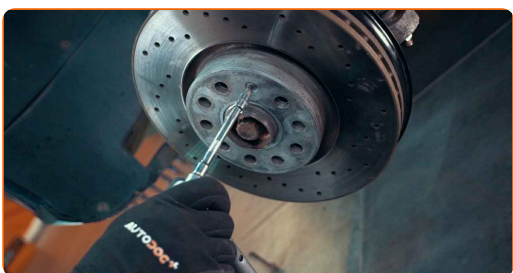
**11**

Installeer alle onderdelen die werden verwijderd



**12**

Draai alle bevestigingen vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



**Let op!**

- Afhankelijk van het ontwerp van de auto kan het nodig zijn, de naaf te verwijderen

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**ANKERPLAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.