

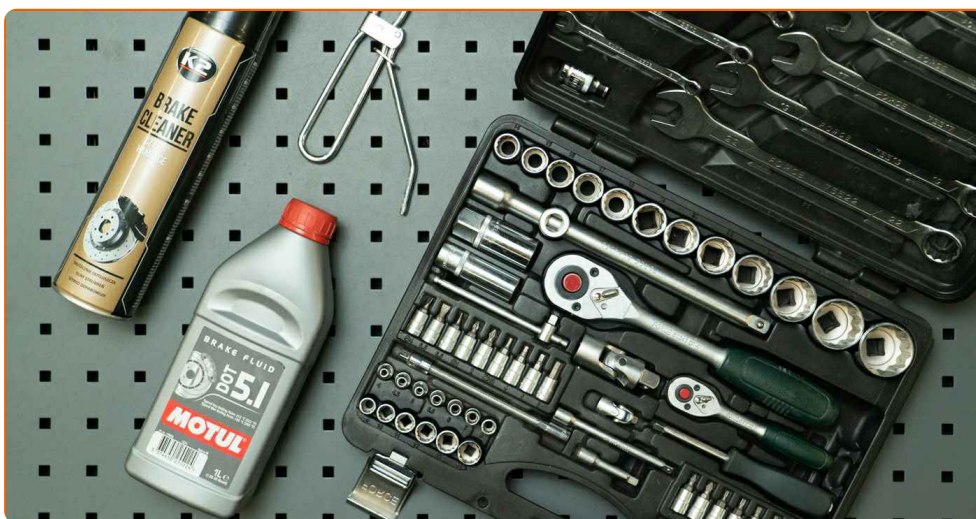


Hoe remklauw te
vervangen – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



VOORBEREIDING VAN DE BENODIGDHEDEN:



- een set geschikte gereedschappen
- remmenreiniger
- de door de autofabrikant aanbevolen remvloeistof
- een klem voor de remslang of voor zijn fitting
- een remontluchter
- krik
- een kriksteun
- een wielkeg

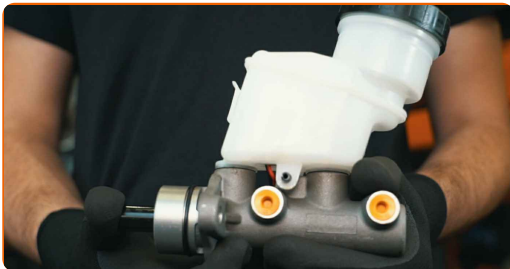
KOOP GEREEDSCHAP

Mogelijke redenen voor vervanging van de remklaus:

- mechanische beschadiging
- oververhitting van het remsysteem
- corrosie
- het niet tijdig vervangen van de remvloeistof

1

Wanneer u het rempedaal intrapt, wordt de zuigerstang van de hoofdremlinder ingedrukt



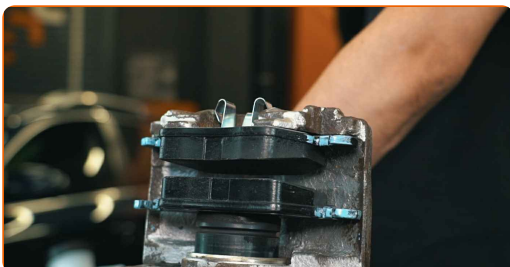
2

De remvloeistof wordt naar de remklaus geleid en werkt in op de zuiger

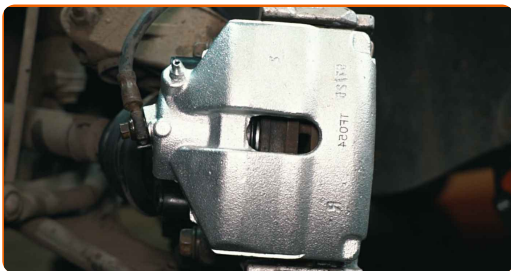


3

De zuiger drukt de remblokken tegen de schijf



4 Als gevolg daarvan vindt het remmen plaats



5 Corrosie kan de beweging van de zuiger belemmeren, en kan er zelfs toe leiden dat hij vastloopt



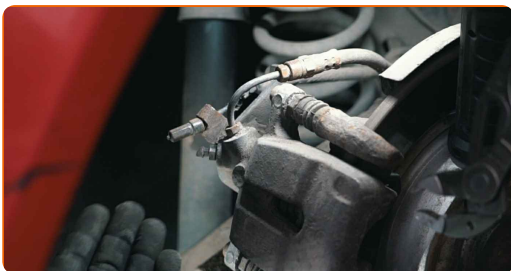
6 Hij kan ook beschadigd raken als gevolg van het stukgaan van de afdichting



Let op!

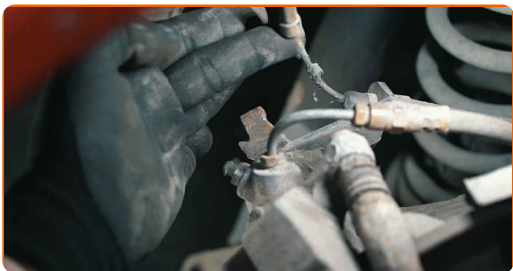
- Het principe van werking en vervanging is voor de meeste remklauwen hetzelfde

7 Achterste remklauwen kunnen van een parkeerrem zijn voorzien



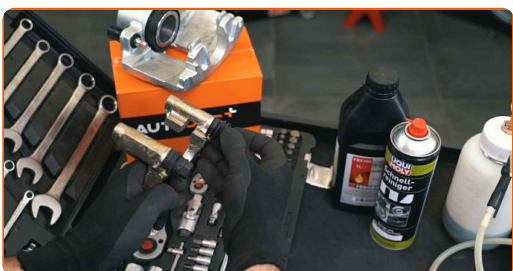
8

Daarvan moet de kabel of bedrading worden ontkoppeld wanneer de remklauw wordt vervangen



9

Bij het vervangen van een remklauw kan het nodig zijn een nieuwe beugel en geleidepennen te installeren als deze versleten zijn



AUTODOC raadt aan:

- Let op de installatiekant van de remklauw

10

De ontluchtingsnippel moet bovenaan zitten



11

Ga naar het remvloeistofreservoir en controleer het vloeistofpeil



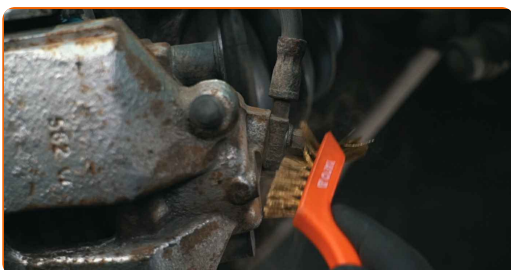
12 Reinig de dop en de buitenkant van het reservoir



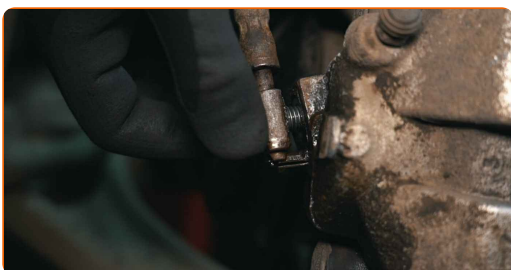
13 Inspecteer de constructie van de remklauw



14 Maak de remslangfitting los



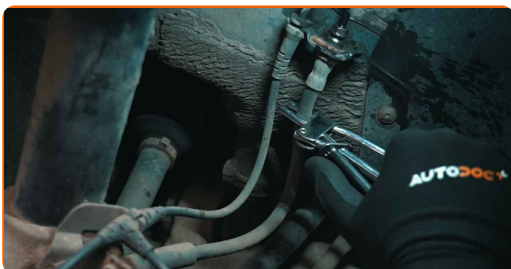
15 Maak de aansluitplek ervan eerst schoon



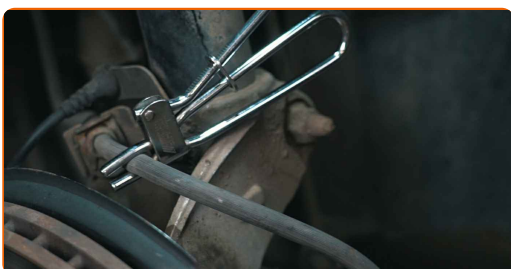
Wees voorzichtig!

- Voorkom het lekken van remvloeistof

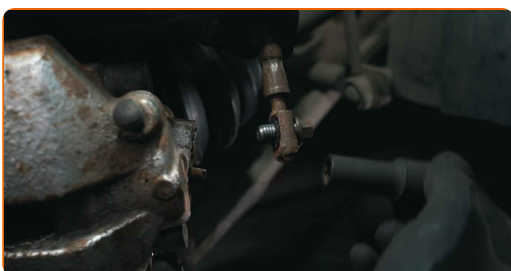
- 16** Klem de remslang af met een speciaal gereedschap of schroef de bevestiging van de fitting los en gebruik een klem



- 17** Zet de klem onder de juiste hoek op de slang



- 18** Schuif de remslang opzij



- 19** Schroef de bevestigingen van de remklauw los en haal ze eruit



Let op!

- Wanneer de remklauw moeilijk te verwijderen is,

20 Verwijder de remklauw



21 Onjuiste werking van de remklauw leidt tot snelle en ongelijkmatige slijtage van de remblokken en remschijf



22 Controleer regelmatig hun conditie om defecten aan de remklauw tijdig te ontdekken



23 Vervang versleten onderdelen indien nodig



24 Lees de instructies van de fabrikant voordat u een nieuwe remklauw monteert



25

Controleer en vervang zo nodig de borgveren van de remklauw en de ratelklemmen van de remblokken



26

Zet alles in omgekeerde volgorde weer in elkaar



27

Installeer de remblokken



28

Installeer een nieuwe remklauw



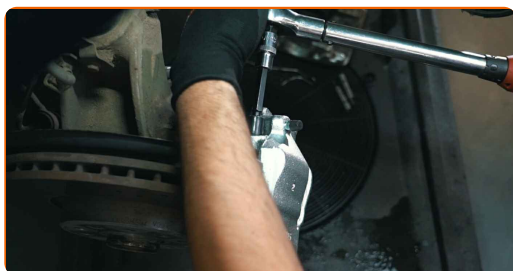
Belangrijk!

- Zorg ervoor dat alle onderdelen in de juiste positie staan

29 Schroef de geleidepennen in



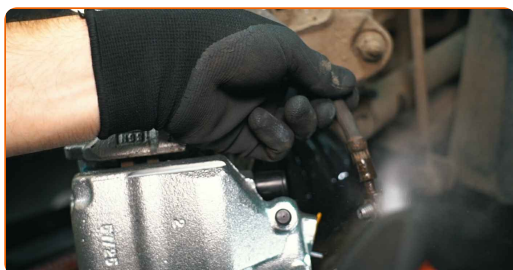
30 Haal de bevestigingen aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



31 Installeer extra remklauwhouders, als die er zijn



32 Reinig de remslang en sluit hem aan



33 Haal de fitting aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



34 Ontlucht het remsysteem



35 Verwijder de dop van de ontluichtingsnippel



36 Draai de ontluichtingsnippel los en verwijder de slangklem



37 Zodra de vloeistof begint te lekken, draai de ontluichtingsnippel dicht



38 Controleer en corrigeer het remvloeistofpeil regelmatig

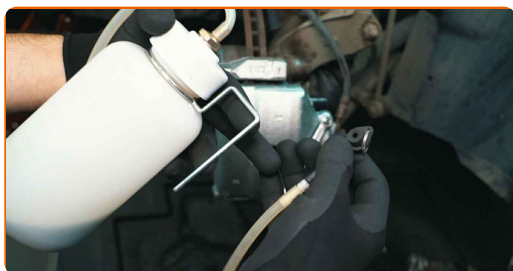


Let op!

- Draai de ontluichtingsnippel niet te los
- Voorkom dat vuil en stof in het reservoir terechtkomen

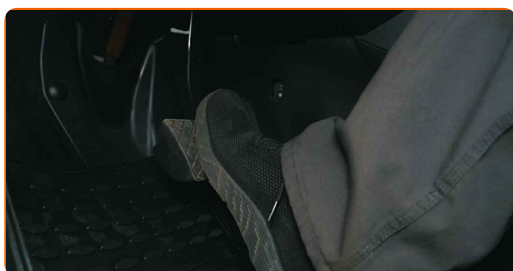
39

Om het systeem te ontlichten, heeft u een assistent of speciale apparatuur nodig



40

In het eerste geval trapt de assistent het rempedaal verscheidene malen in tot deze een aanzienlijke weerstand voelt



41

Zonder het pedaal los te laten, laat de assistent u weten dat u de ontluichtingsnippel kunt losdraaien



AUTODOC raadt aan:

- Zet op voorhand een schaal klaar voor de vloeistof

42

Draai de ontluchtingsnippel open, laat de remvloeistof eruit lopen en draai de nippel weer dicht



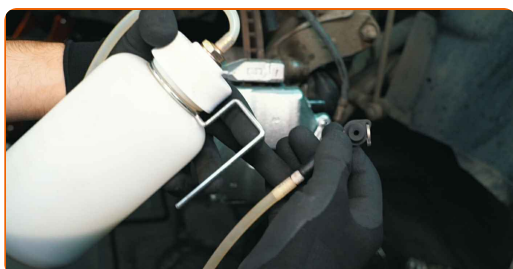
43

Herhaal de procedure totdat alle lucht uit het remsysteem is verdwenen



44

Houd in het tweede geval een remontluchter gereed, die bestaat uit een vat met een slang, een fitting en een terugslagklep



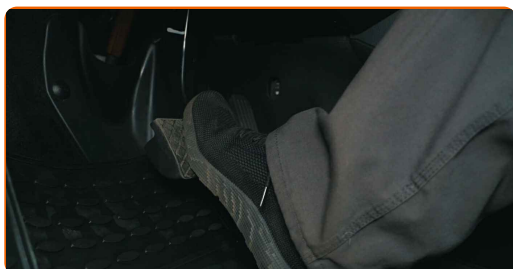
45

Sluit dit apparaat aan op de ontluchtingsnippel van de remklauw en draai de nippel een weinig open



46

Trap het rempedaal enkele malen in



AUTODOC raadt aan:

- Herhaal de procedure totdat alle lucht uit het remsysteem is verdwenen

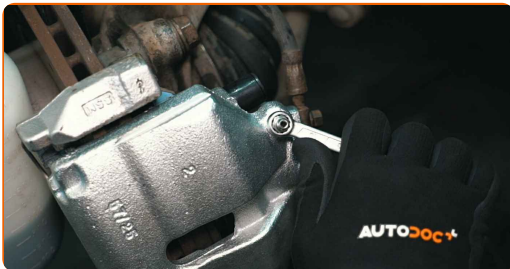
47

Zorg ervoor dat de vloeistof die door de slang stroomt, vrij is van lucht



48

Draai de ontluichtingsnippel vast



49

Maak de ontluichtingsnippel schoon

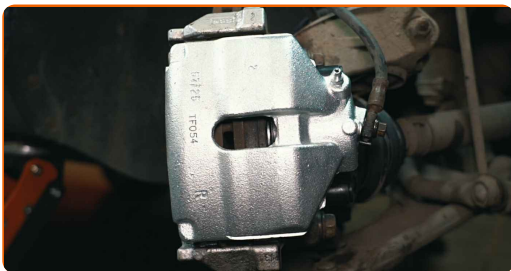


50

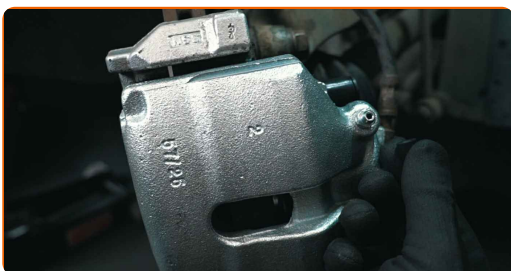
Haal de ontluichtingsnippel aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



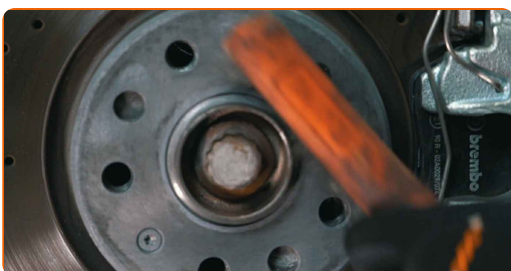
51 Trap het rempedaal enkele malen in om te controleren op lekkage



52 Plaats de beschermdop op de ontluuchtingsnippel



53 Reinig de oppervlakken van de remschijf en de wielnaaf die in contact komen met het contactoppervlak van de velg



54 Behandel de oppervlakken met een antiroestmiddel



55 Reinig het oppervlak van de remschijf



56

Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij



AUTODOC raadt aan:

- Ververs de remvloeistof indien nodig

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.