

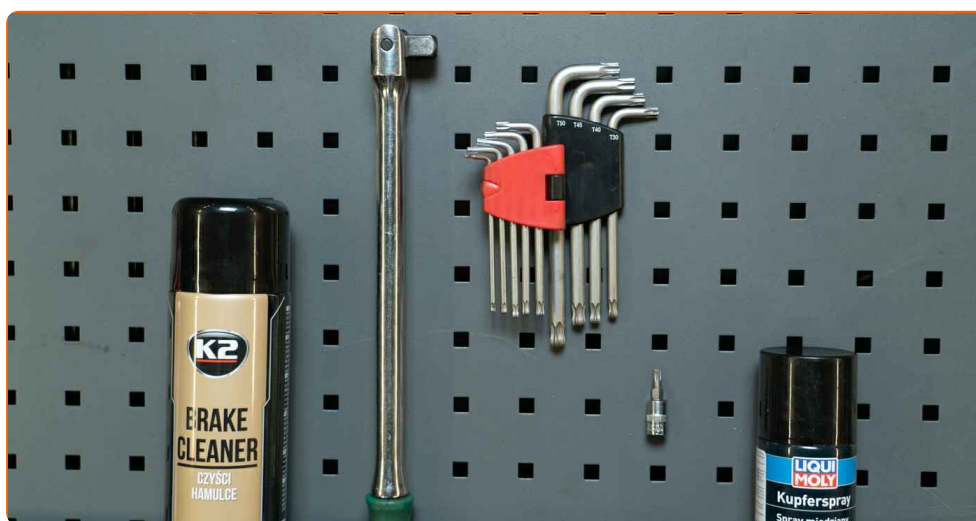


Hoe remtrommel te
vervangen – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



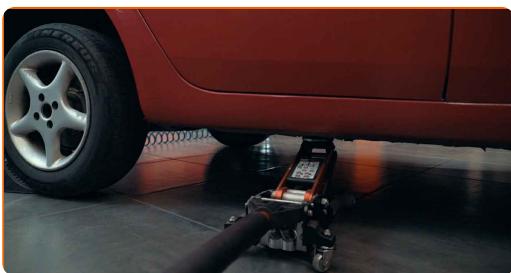
- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Torx moersleutel
- Torx bit
- Keramisch vet
- Remmenreiniger
- Krik

KOOP GEREEDSCHAP

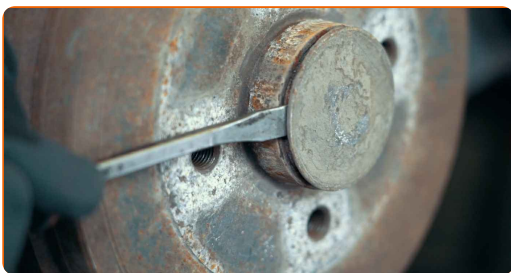
Let op!

- Een trommelremsysteem is gewoonlijk alleen op de achteras geïnstalleerd
- De remtrommel kan ofwel op de wielnaaf zijn gemonteerd ofwel geïntegreerd zijn met het wiellager
- Remtrommels moeten altijd paarsgewijs op een as worden vervangen
- Tevens wordt aanbevolen om samen met deze onderdelen ook nieuwe remschoenen en gerelateerde componenten te installeren

1 Gebruik een hefbrug om het onderdeel te vervangen of een krik met kriksteunen en wielkeggen

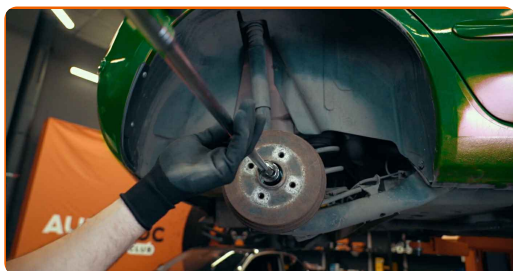


2 Wanneer je te maken hebt met een exemplaar met ingebouwd lager, verwijder dan eerst de kap die de bevestiging bedekt



3

Schroef vervolgens de bevestiging los en verwijder de remtrommel van de fuseepen



Belangrijk!

- De remtrommel wordt niet alleen op zijn plaats gehouden door het wiellager, maar ook door de remschoenen

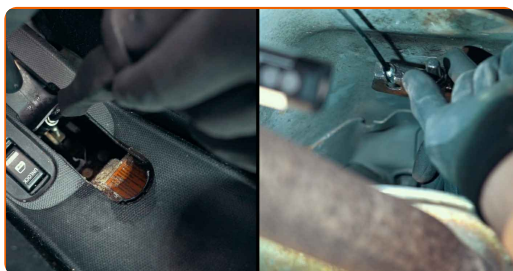
4

Verschaf jezelf toegang tot het handremmechanisme in het interieur van de auto via de middenconsole of via de onderkant van auto bij de transmissietunnel



5

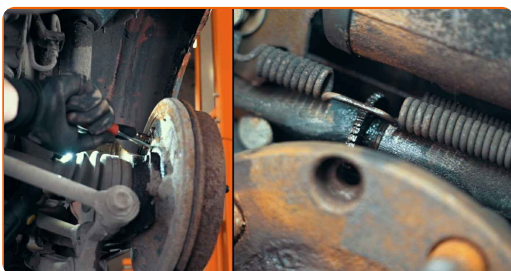
Maak de handremkabels los met het passende gereedschap



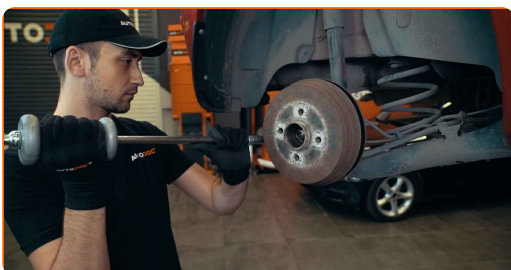
Let op!

- Het is niet altijd voldoende de kabels los te maken om de remtrommel te kunnen verwijderen
- Vanwege een verroeste of vastzittende remafsteller kan het onderdeel moeilijk te verwijderen zijn
- Ook kan de remafsteller de remschoenen te ver gespreid houden
- Dit verhindert het verwijderen van de remtrommel

6 Er kan een toegangsgat voor de afsteller in de rugplaat van de remtrommel zitten, tegenover het afstelmechanisme. Het afstelmechanisme kan via dat gat worden bediend om de remschoenen dicht bij elkaar te brengen. Hierdoor is de remtrommel gemakkelijker te verwijderen



7 Indien het mechanisme verroest is, gebruik dan een slaghamer of een speciale trekker om de remtrommel te verwijderen



Wees voorzichtig!

- Verkeerde verwijdering van de remtrommel kan leiden tot beschadiging van de bevestigingen van de remschoenen
- In dat geval heb je een reparatieset nodig

8

Wanneer de remtrommel vastzit aan de wielnaaf, kun je met een hamer op de trommel tikken



Let op!

- Sommige auto's hebben de trommels met speciale onderhoudsgaten
- Door bouten met een passende diameter in deze gaten te schroeven, kan de trommel van de wielnaaf worden verwijderd
- De onderdelen moeten aan beide zijden van de as worden vervangen

9

Vergewis je ervan, dat alle bevestigingen geïnspecteerd en gereinigd zijn

10

Onthoud de positie van alle onderdelen en maak jezelf vertrouwd met hun constructie



11

Begin met de demontage van het mechanisme aan slechts één kant van de as. Wanneer je moeilijkheden ondervindt bij het monteren van de onderdelen aan de ene kant, kun je de montage aan de andere kant raadplegen



12

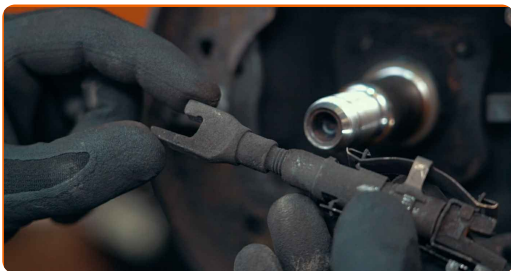
Vervang de onderdelen en monteer het geheel in omgekeerde volgorde



De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Begin de demontage met de veren die de remschoenen gespreid houden en hun verwijdering verhinderen
- Wees voorzichtig. Er bestaat gevaar voor letsel wanneer de veren op onvoorzichtige wijze worden gehanteerd
- Gebruik speciale gereedschapssets voor hun verwijdering
- Let op: dergelijke sets hebben een beperkt aantal functies en zijn voor een bepaalde auto ontworpen
- Je kunt ook een schroevendraaier met een vorkkop gebruiken
- Dankzij zijn uitsparing kan dit gereedschap worden gebruikt om de veer voorzichtig te verwijderen zonder het risico te lopen dat hij wegspringt

13 Vergeet bij het verwijderen van de onderdelen hun positie niet



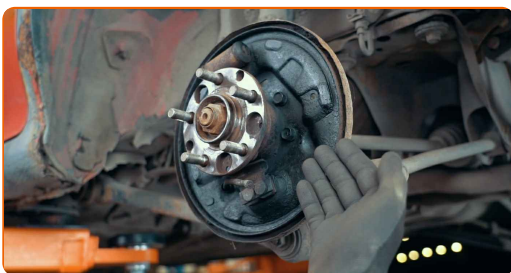
Wees voorzichtig!

- Als ze verkeerd geïnstalleerd worden, kan het mechanisme uitvallen

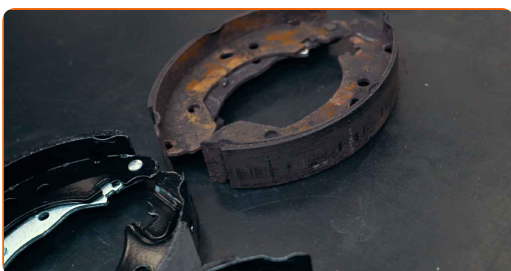
14 Reinig de werkplek



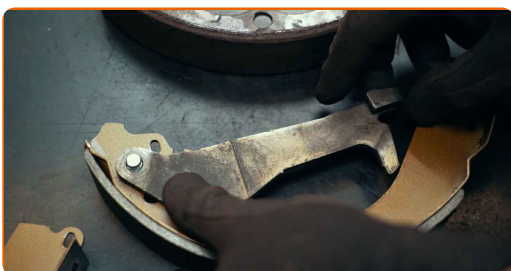
15 Behandel alle oppervlakken en onderdelen met een roestwerend middel



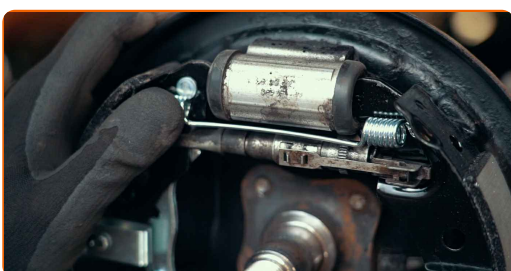
16 Vergelijk vóór de vervanging de verwijderde remschoenen met de nieuwe, zodat je ze niet aan de verkeerde kant monteert. De remschoenen verschillen afhankelijk van de kant van installatie



- 17** Houd er rekening mee dat het nodig kan zijn, sommige onderdelen van de oude remschoenen te verwijderen en ze op de nieuwe te monteren. Bijvoorbeeld, de handremhendel



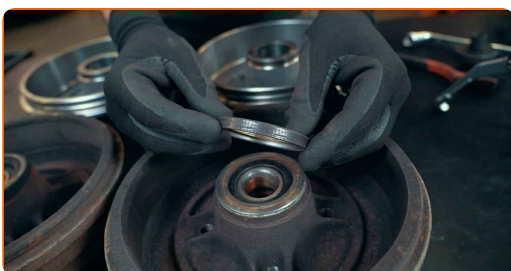
- 18** Installeer de onderdelen weer in omgekeerde volgorde



Let op!

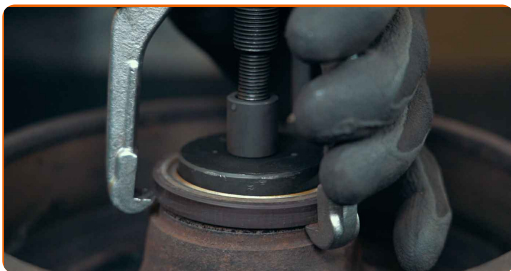
- Remtrommels kunnen een magnetische of getande ABS-ring hebben
- Hiermee kan de ABS-sensor de wielsnelheid aflezen
- Wanneer de nieuwe remschroeven geen ABS-ringen hebben, moet je deze van de oude onderdelen verwijderen en op de nieuwe onderdelen monteren

- 19** Verwijder de magnetische ringen voorzichtig om ze niet te beschadigen Wanneer de onderdelen vervormd raken, is het onmogelijk om correcte meetwaarden te verkrijgen



20

Zorg voor geschikt gereedschap, waarmee je de ABS-ringen voorzichtig kunt verwijderen



Belangrijk!

- De remtrommel kan op de wielnaaf zijn gemonteerd of, zoals in dit geval, een ingebouwd lager hebben
- Als het onderdeel geen lager heeft, moet dit afzonderlijk worden gekocht en in de nieuwe trommel worden aangebracht
- Let op: oude lagers kunnen niet in nieuwe remtrommels worden gemonteerd

21

De nieuwe lagers moeten in hun zitting worden geperst. Aanbevolen wordt om dit te doen met een hydraulische pers. Indien deze apparatuur niet beschikbaar is, kan het lager erin worden gedrukt met een lagerdrijver en een hamer



22

Vet de zitting in en installeer het lager



- 23** Kies een lagerdrijver met de juiste diameter en gebruik deze om enkel op de buitenste lagerring kracht uit te oefenen



- 24** Het indrukken van de binnenring kan het lager beschadigen



- 25** Plaats de lagerdrijver en begin er met een hamer op te slaan



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of het lager zonder scheefstand in de zitting past

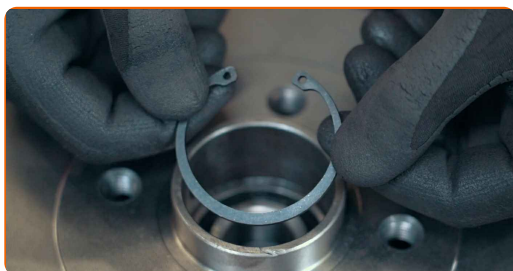
- 26** Kijk van tijd tot tijd op de achterkant van de trommel om te controleren hoe diep het lager erin zit gedrukt



27 Druk het lager erin tot het volledig op zijn plaats zit



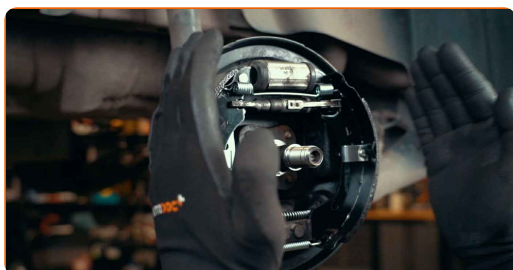
28 Breng de borgring aan, die je helpt, te bepalen of het lager correct is geïnstalleerd



29 Installeer de magnetische ABS-ring met behulp van een drijver met de passende diameter



30 Stel de positie van de remschoenen in voordat je de remtrommel op de fuseepen monteert



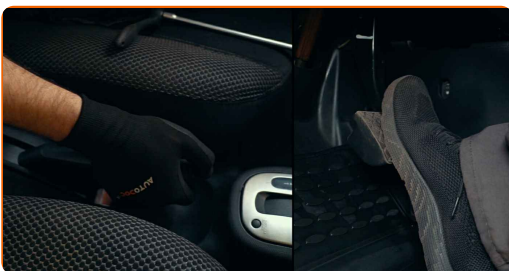
31

Spreid de remschoenen enigszins met de remafsteller en monteer de trommel



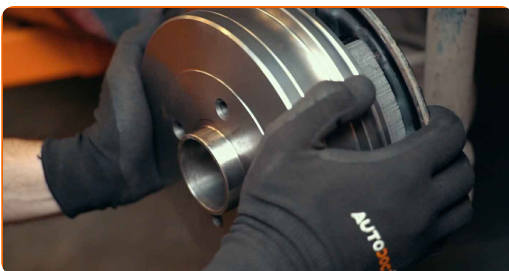
32

Trap het rempedaal enkele keren in en trek de handrem een paar keer aan. Dit zorgt voor de juiste positionering van de remschoenen



33

Voer dezelfde procedure uit met het andere mechanisme op de as



Let op!

- Teveel vrije rotatie van de remtrommel wijst erop dat de remschoenen wat verder gespreid moeten worden
- Je zou op zijn best enige kracht moeten uitoefenen bij de plaatsing van de remtrommel op de remschoenen; hij zou ze lichtjes moeten aanraken bij het draaien
- Je kunt de nauwkeurigheid van de afstelling van de remschoenen controleren door met een markeerstift enkele markeringen aan te brengen

34

Gebruik nieuwe bevestigingen en draai ze vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



35

Zorg ervoor dat je de spanning van de handremkabels aanpast



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

REMTROMMEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.