

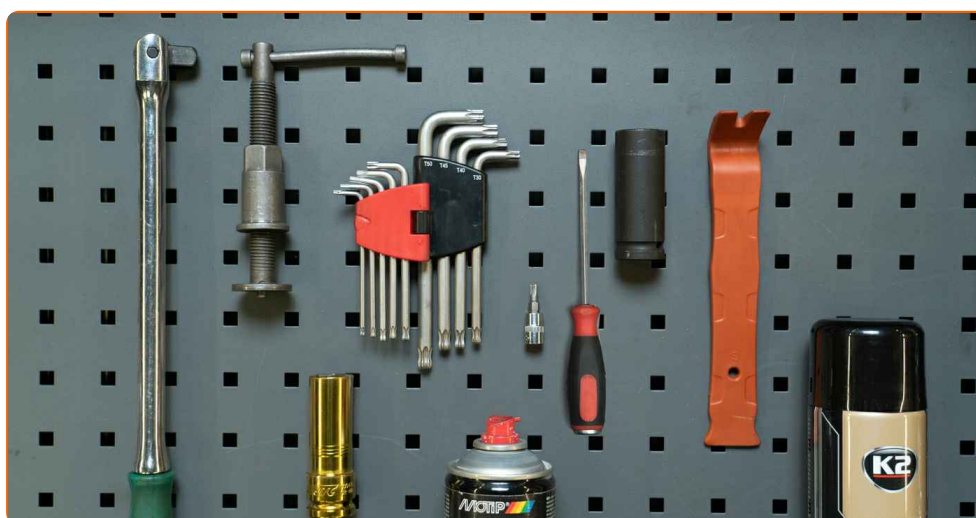


Hoe brandstoffilter te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Torx moersleutel
- Torx bit
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- Keramisch vet
- Remmenreiniger
- Krik
- Remklauw terugsteller

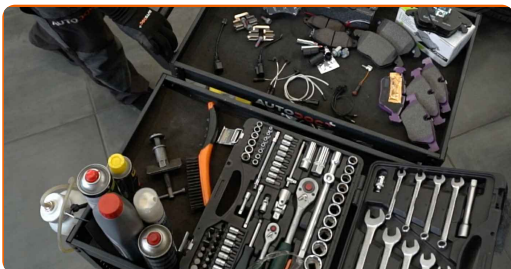
**KOOP GEREEDSCHAP**

Redenen om remblokken te vervangen:

- slijtage
- abnormaal geluid bij het remmen
- verminderde remprestatie

1

Leg het juiste gereedschap en de nieuwe remblokken klaar

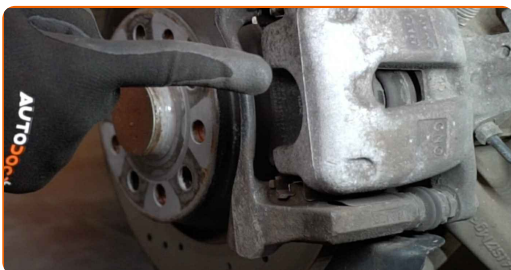


AUTODOC raadt aan:

- Vervang remblokken altijd als set per as
- De procedure voor het vervangen van de voorste en achterste remblokken is nagenoeg dezelfde

2

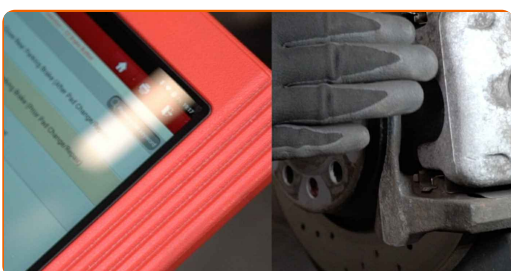
De achterste remklauwen kunnen zijn voorzien van een parkeerrem



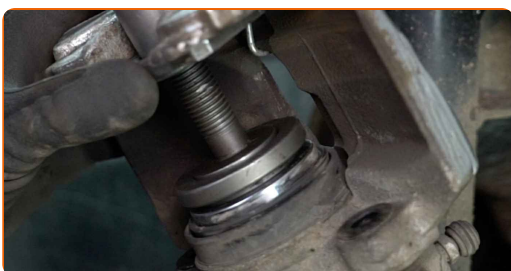
- 3** Wanneer deze mechanisch wordt aangedreven door een kabel, maak de kabel dan los alvorens de remblokken te vervangen



- 4** Wanneer het systeem elektrisch wordt bediend, zet het in de servicemodus



- 5** Bij vervanging van de remblokken moeten de remklauwzuigers in de remklauwbehuizing worden teruggesteld



- 6** Wanneer de achterste remklauwen zijn voorzien van een parkeerrem, moeten hun zuigers bij het terugstellen ook worden gedraaid. Gebruik een speciaal gereedschap met adapters



**7** De meest gebruikelijke constructie is een zwevende remklauw



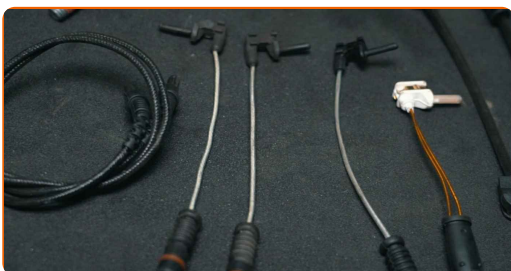
**8** Deze moet worden verwijderd alvorens de remblokken te vervangen



**Let op!**

- Houd er rekening mee dat er remklauwen zijn met twee of meer zuigers

**9** De slijtagesensor geeft aan wanneer de remblokken moeten worden vervangen



**10** Wanneer de remblokken versleten zijn, sluit het contact van de slijtagesensor en wordt een signaal aan de boordcomputer verzonden



**11** De slijtagesensoren zijn voor eenmalig gebruik en moeten samen met de remblokken worden vervangen



**12** Wanneer de sensor mechanisch is, begint hij contact te maken met de schijf wanneer het remblok versleten is



**13** Dit veroorzaakt een specifiek geluid

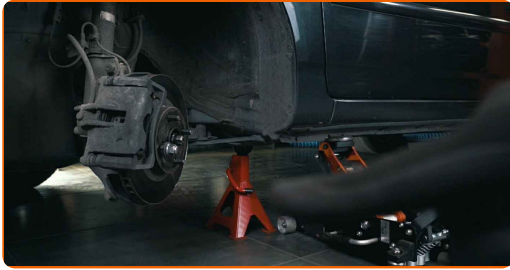


**14** Om toegang tot de remblokken te krijgen, hef de auto op en verwijder de wielen





**15** Wanneer u een krik gebruikt, heeft u ook kriksteunen nodig



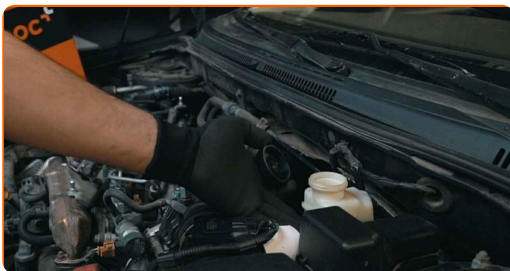
**16** Reinig de remklauw en zijn bevestigingen



**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik een veiligheidsbril, handschoenen en een stofmasker

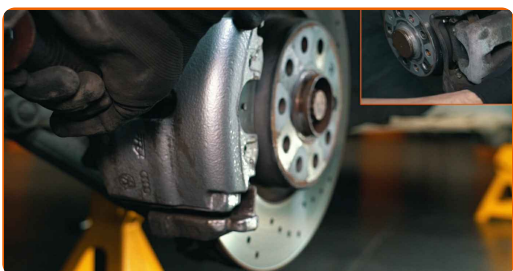
**17** Controleer tijdens de uitvoering van de vervanging regelmatig het remvloeistofpeil in het reservoir



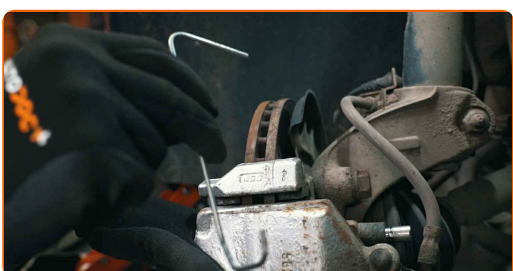
**18** Schroef de remklauwbevestigingen los en verwijder ze



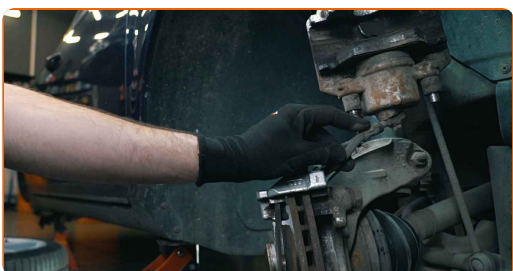
- 19** Wanneer de remklauw moeilijk te verwijderen is, gebruik een daarvoor geschikt stuk gereedschap om hem open te forceren of los te wrikken



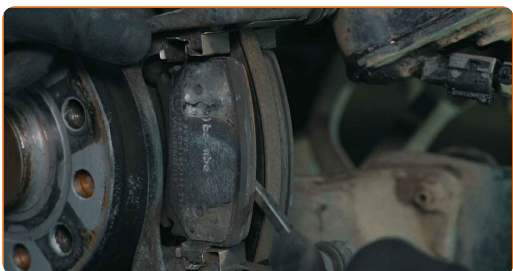
- 20** Hang de remklauw aan de ophanging of aan de carrosserie op



- 21** Hang de remklauw niet aan de remslang om beschadiging van de slang te voorkomen



- 22** Verwijder de remblokken



**Let op:**

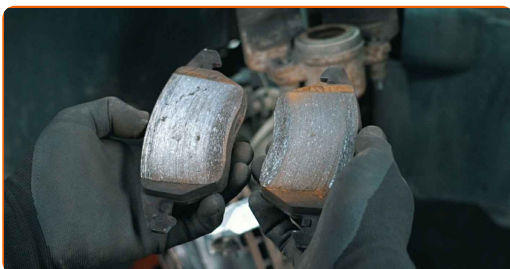
- Remblokken kunnen extra worden vastgezet in de remklauwzuiger



**23** Inspecteer de remblokken na verwijdering



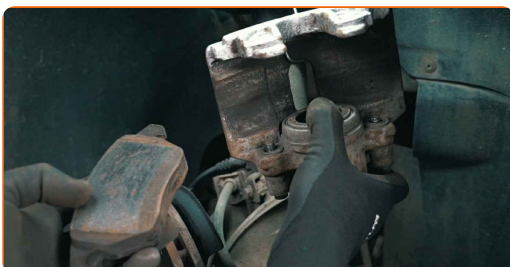
**24** Wanneer de wrijvingsvoeringen gelijkmatig versleten zijn, betekent dit dat alle onderdelen van het systeem goed functioneren



**25** Wanneer het buitenste remblok meer versleten is dan het binnenste, komt het vast te zitten bij het bewegen in de anti-ratelklemmen in de beugel



**26** Als het binnenste remblok meer versleten is dan het buitenste, check dan de conditie van de geleidepennen van de remklauw



27

Vervang defecte elementen van de remklauw met behulp van een reparatieset



28

Of vervang de gehele remklauw



29

Verwijder de anti-ratelklemmen indien aanwezig, en vervang ze indien nodig



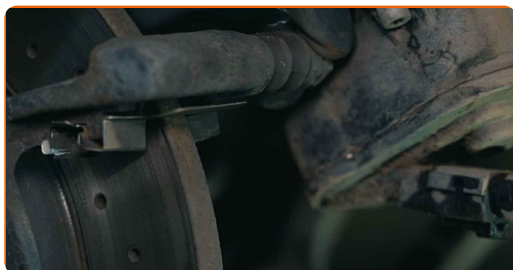
30

Reinig de montageplekken



31

Check de stofhoezen van de geleidepennen en zie erop toe dat de geleidepennen zelf vrij kunnen bewegen



32

Inspecteer de stofhoezen van de remklauwzuigers en de remslang en zijn bevestigingen



33

Inspecteer de remschijven en vervang ze indien nodig



Let op:

- De kit bevat mogelijk niet de anti-ratelklemmen. In dat geval moet u deze afzonderlijk aanschaffen

34

Reinig de montageplekken van de remblokken op de remklauwbeugel. Reinig alle onderdelen van de remklauw. Gebruik een nylon borstel om de rubber elementen te reinigen



Het systeem werkt als volgt:

- Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt, beweegt de remklauwzuiger naar buiten en werkt in op de remblokken
- Hierdoor drukken de remblokken tegen de schijf
- Dit resulteert in het remmen van de auto

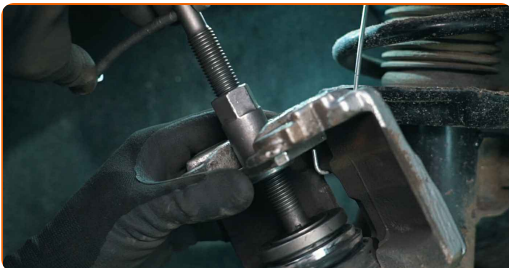
35

Naarmate de remblokken versleten raken, schuift de remklauwzuiger steeds verder naar buiten



36

Hij moet in de oorspronkelijke positie worden teruggesteld voordat de nieuwe remblokken worden gemonteerd. Gebruik hiervoor een speciaal terugstelgereedschap voor remklauwzuigers



Belangrijk!

- Indien uw achterste remklauwen zijn voorzien van een geïntegreerde parkeerrem, kan het nodig zijn om de zuigers te draaien bij het teruggestellen

37

Wanneer de remklauwzuiger wordt teruggesteld, vloeit een deel van de remvloeistof terug in het reservoir



### Opgelet!

- De vloeistof kan overstromen

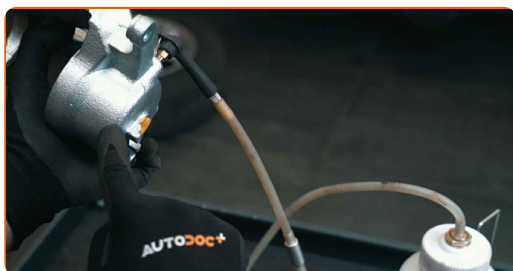
38

Sluit een speciaal apparaat aan op de remontluchtingsschroef en draai de ontluchtingsschroef los



39

De vloeistof stroomt dan door de slang in de speciale opvangbak



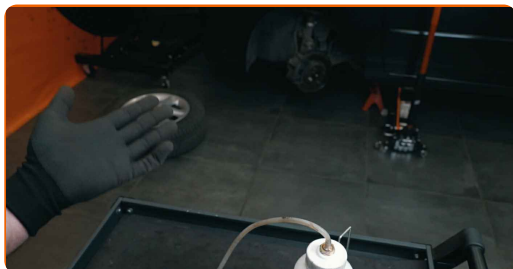
40

Draai de ontluchtingsschroef vast en zie erop dat hij luchtdicht is



41

Vul het remvloeistofreservoir bij met geschikte nieuwe remvloeistof



42

Kijk naar de constructie van de nieuwe remblokken



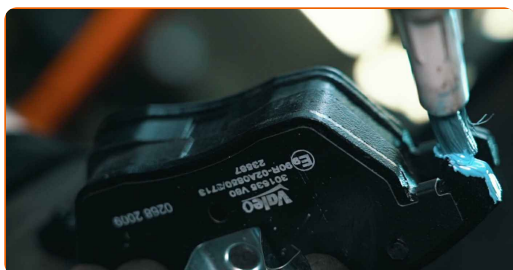
43

Lees de instructies van de fabrikant



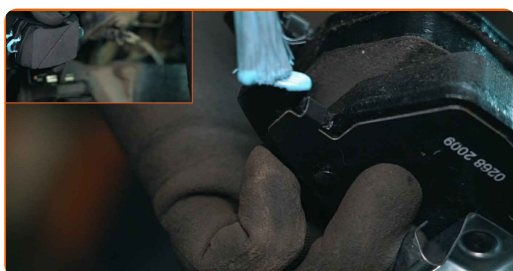
44

Behandel de oppervlakken waar de remblokken contact maken met de remklauw en de steun met antiplieppasta



45

Breng niet te veel antiplieppasta aan om te voorkomen dat het op het wrijvingsoppervlak terecht komt





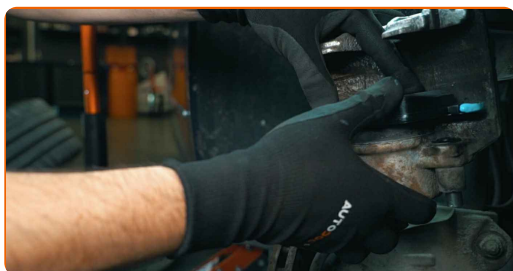
46

De remblokken moeten vrij kunnen bewegen in de anti-ratelklemmen



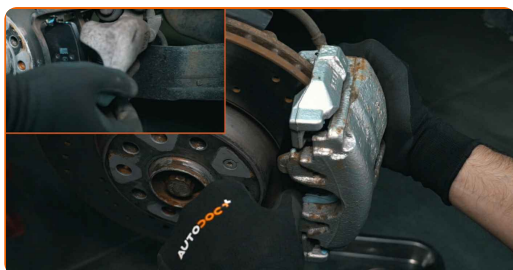
47

Installeer de remblokken



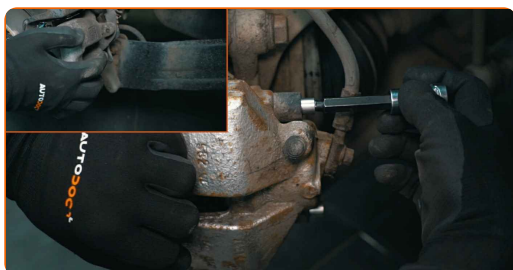
48

Installeer de remklauw



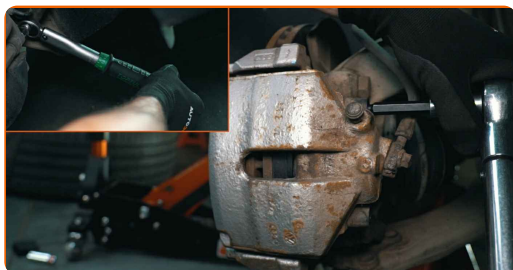
49

Schroef de remklauwbevestigingen erin. Zorg ervoor dat de geleidepennen correct zijn uitgelijnd



50

Haal de bevestigingen aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



**51** Installeer alle extra bevestigingselementen



**52** Behandel het remschijfoppervlak, dat contact maakt met de velg, met een corrosiewerend middel



**53** Reinig het oppervlak van de remschijf



**54** Trap het rempedaal enkele malen volledig in totdat u weerstand voelt



**55** Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij



### Let op!

- Na installatie van de remblokken moeten ze worden ingebed
- In deze periode kan een piepend geluid te horen zijn

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.