



Hoe draagarm te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slaqmoerdop
- Fuseekogel-trekkerset
- 3-armige trekker
- Krik

**KOOP GEREEDSCHAP**

### Let op!

- Een draagarm maakt het mogelijk de positie van het wiel te veranderen ten opzichte van de carrosserie of het subframe van de auto.
- Er zijn veel verschillende typen draagarmen. Ze hebben echter dezelfde werking en worden op vrijwel dezelfde manier vervangen
- De bussen laten slechts beweging van de arm om één rotatie-as toe
- De verbinding tussen de centrale en de buitenste bushulzen is flexibel. Dit maakt beweging van de bus of het corresponderende onderdeel mogelijk
- Een fuseekogel maakt niet alleen beweging mogelijk, maar ook rotatie van de assemblage
- Speling in de vering en geluiden zijn aanwijzingen voor versleten bussen en fuseekogels

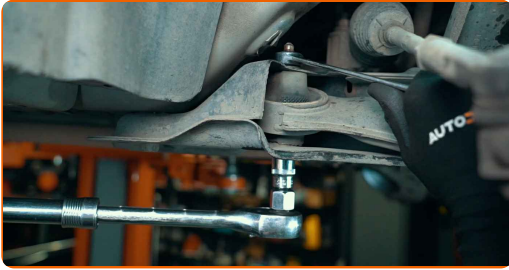
- 1** Om eender welk type draagarm te verwijderen, moet je eerst toegang krijgen tot de bevestigingen en je vertrouwd maken met de constructie



### Belangrijk!

- In de MacPherson-veerpootophanging is de fuseekogel verbonden met de fusee
- De voorste en achterste bussen zijn aan het subframe of de carrosserie bevestigd

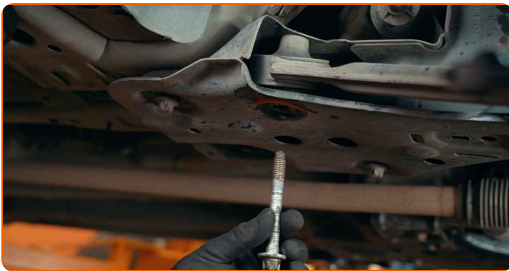
**2** Maak de bevestigingen van de busen los zonder ze helemaal los te draaien



**3** Schroef de bevestiging van de fuseekogel los en verwijder de kogel uit de fusee



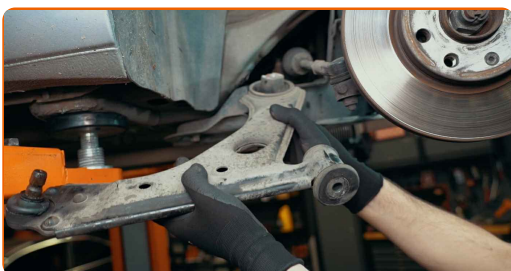
**4** Verwijder de bevestigingen van de busen en demonteer de arm



**Let op!**

- De fuseekogel van de draagarm kan afneembaar zijn of vast aan de arm bevestigd zijn
- Er kunnen twee verschillende typen kogelbout zijn:
- Een conische bout zit vast met een moer en moet er met een speciale trekker uit worden geperst. Deze trekkers variëren in hoogte, hoek en bekopening
- Een cilindrische bout zit in een klem gestoken, die eerst enigszins uit elkaar moet worden geduwd

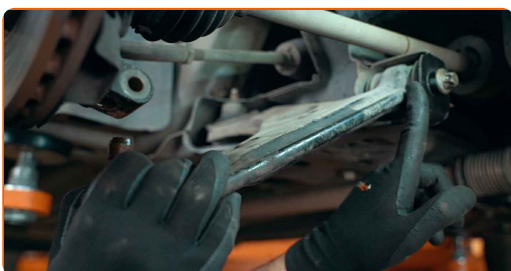
- 5** Om verwondingen te voorkomen, ga voorzichtig te werk bij het verwijderen van de draagarm, aangezien zijn rand veerbelast is



### Wees voorzichtig!

- Als een draagarmbus losgeschroefd is, wordt de andere nog steeds belast
- In deze constructie is de achterste bus enkel tegen beweging in de verticale richting vastgezet
- De voorste, daarentegen, is door zijn bevestiging tegen beweging in de lengterichting vastgezet

- 6** Om de draagarm te verwijderen, maak eerst de voorste bussen los, dan de achterste



### Let op!

- Voor een bepaald type bus zijn er houdersleuven op het subframe, die de montagerichting van de binnenste hoef van de bus bepalen
- Deze bussen kunnen alleen in een bepaalde positie worden verwijderd
- Bij sommige auto's is de achterste bus aan het subframe bevestigd met een bout die van bovenaf wordt ingebracht
- Dit betekent dat om de draagarm te verwijderen, je eerst toegang tot de bus moet krijgen en eventueel andere onderdelen moet verwijderen

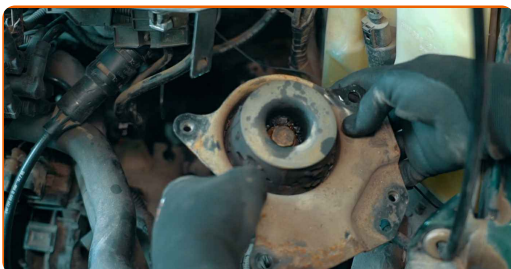
- 7** De constructie waarbij de voorste bus verticaal staat, is gebruikelijk. Om de bevestigingsbout ervan te verwijderen, moet je de steekas opzij schuiven



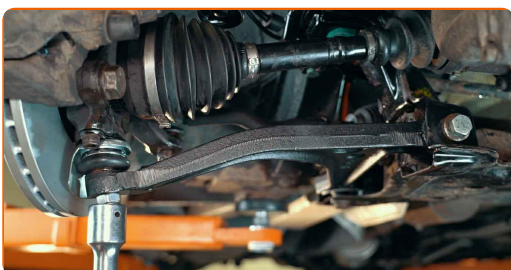
### Opgelet!

- In de meeste gevallen worden de draagarmen aan weerszijden van de as op dezelfde manier vervangen
- Een uitzondering is het verwijderen van de bout van de voorste bus op sommige wagens met automatische versnellingsbak

- 8** Het kan nodig zijn, eerst de versnellingsbaksteun te verwijderen en de versnellingsbak samen met de motor enigszins op te heffen



- 9** De bevestigingen van de horizontaal geplaatste busen mogen alleen vastgedraaid worden als de draagarm in de werkstand staat. D.w.z. de stand waarin de draagarm belast wordt door het gewicht van de auto



- 10** In de meeste gevallen moet je de draagarm opkrikken tot hij bijna horizontaal staat. Deze procedure kan worden uitgevoerd met behulp van een krik en wat steun

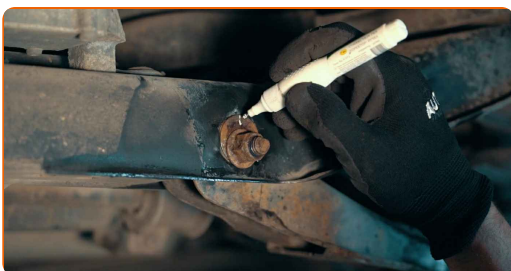


**AUTODOC raadt aan:**

- Krik het centrale deel van de fuseekogel niet op, aangezien dit hem kan beschadigen
- Maak de bussen niet vast zolang de draagarm niet in zijn werkstand staat
- Anders worden, wanneer de auto terug op de grond wordt geplaatst en de draagarm zijn werkstand inneemt, de bussen te zwaar belast
- Later, als de auto in gebruik is, zal de veerweg het werkbereik van de bussen overschrijden, waardoor deze het begeven

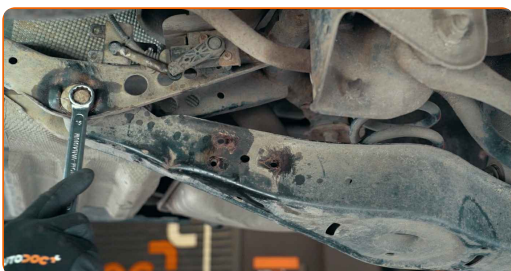
11

De onderste en bovenste draagarmen kunnen van de bouten voorzien zijn, die verantwoordelijk zijn voor de wieluitlijning. Maak, voordat je zo'n bout verwijdert, een markering om je te helpen bij het terugplaatsen



12

Laat echter de wielen in elk geval na voltooiing van het werk uitlijnen op een wieluitlijnmaschine





13

De ophanging kan zodanig zijn gebouwd, dat de veer permanent op de draagarm drukt. Alvorens een dergelijke draagarm of zijn bevestigingen te verwijderen, krik hem op om de veerkracht te verminderen



### Belangrijk!

- Ga voorzichtig te werk om letsel te voorkomen
- Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt

14

Draai de bevestigingen van de draagarmbussen pas vast, als de draagarm is opgekrikt is tot aan zijn werkstand.



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.