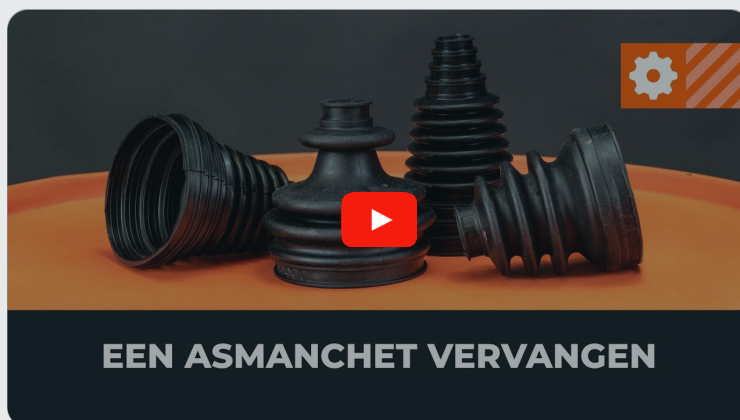




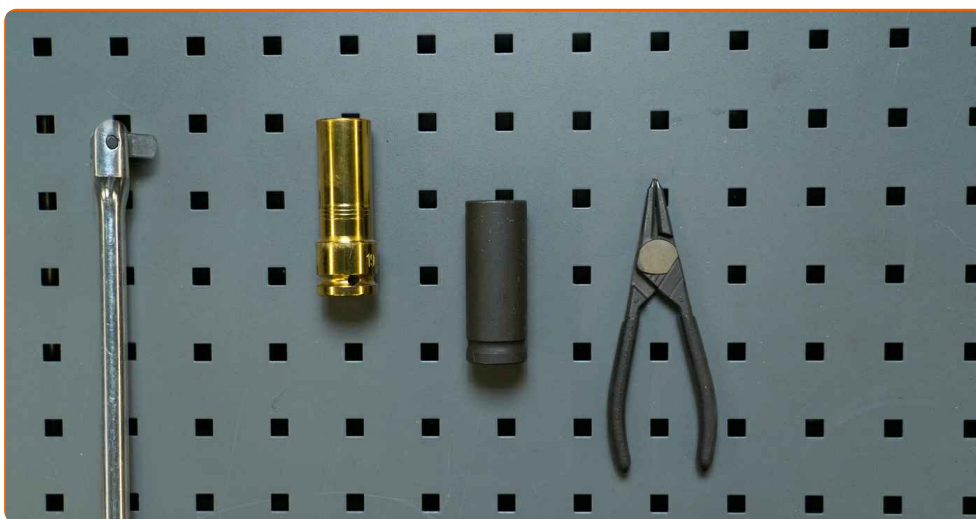
Hoe asmanchet te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



**EEN ASMANCHET VERVANGEN**

### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- Borgveertang
- Krik
- Leidingstopper

**KOOP GEREEDSCHAP**

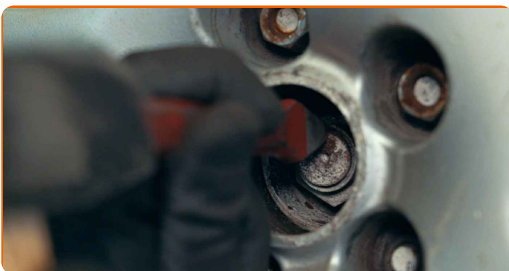
Let op!

- Homokineten zitten op beide uiteinden van de aandrijfjas gemonteerd
- De locatie van de onderdelen hangt af van het type aandrijving: voor-, achter-, of vierwielaandrijving
- Homokineten staan bloot aan aanzienlijke stress en werken op plaatsen, die niet tegen vuil en vocht beschermd zijn
- Daarom moeten ze altijd permanent gesmeerd en beschermd worden tegen ongunstige omgevingsfactoren
- Met dit doel wordt de koppeling goed afgesloten met een stofhoes
- Zijn kwaliteit en conditie zijn rechtstreeks van invloed op de levensduur van de homokineet

- 1** Om de buitenste homokineethoes te demonteren, verwijder de homokineet van de wielnaaf. Bij het vervangen van de binnenste stofhoes moet mogelijkerwijs de gehele aandrijfjas worden verwijderd



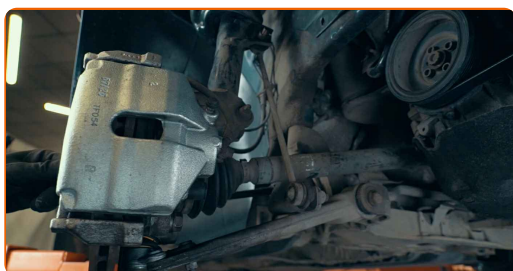
- 2** De buitenste homokineet is meestal met een bout of moer aan de naaf bevestigd. Je moet de bevestiging los kloppen of de splitpen verwijderen en hem losschroeven



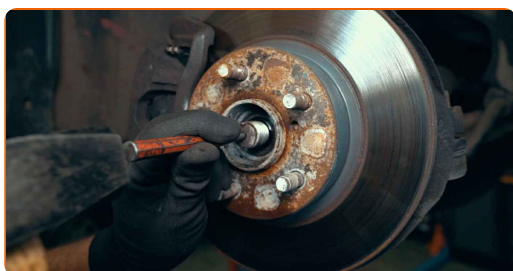
**Belangrijk!**

- Om te voorkomen dat het wiel doordraait en met het oog op de veiligheidsvoorschriften, kun je de bevestiging het beste losmaken wanneer alle wielen van de auto op de grond staan

- 3** Als de aandrijfjas niet kan worden verwijderd, zie erop toe dat er voldoende speling is om de homokineet uit de naaf te krijgen



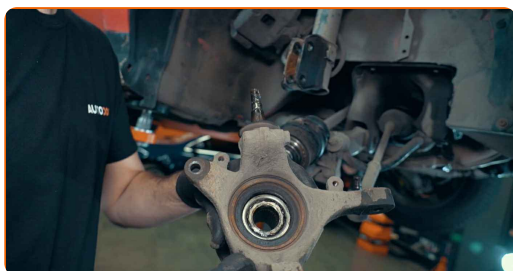
- 4** Gebruik een drevel en hamer om de koppeling eruit te kloppen



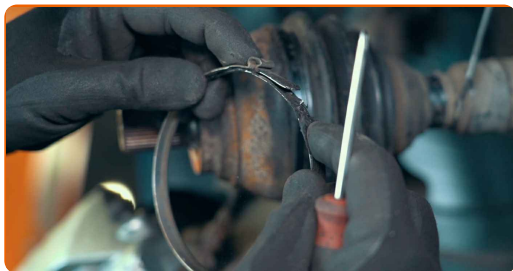
**AUTODOC raadt aan:**

- Plaats de drevel enkel op het middelste gat van de homokineet om de spiebanen niet te beschadigen

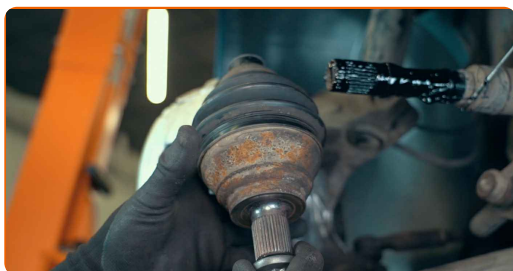
- 5** Verwijder de fuseekogel of maak de fusee los van de veerpoot



**6** Verwijder de klemmen van de stofhoes



**7** Maak de homokineet los van de aandrijfjas



**De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Voor de verwijdering van een homokineet van dit type, gebruik zijn eigen bevestigingsbout

**8** Vervang de borgring, inspecteer de spiebanen van de aandrijfjas op slijtage



**9** Verwijder de hoes en ontdoe de homokineet van het oude vet



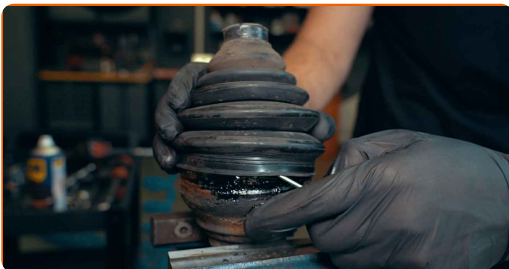
**10** Zet de homokineet vast in een bankschroef



**Wees voorzichtig!**

- Om beschadiging van de spiebanen te voorkomen, zet je het onderdeel vast aan zijn behuizing. Je zou ook houten bekvoeringen voor de bankschroef kunnen gebruiken

**11** Verwijder de stofhoes van de homokineet door hem met geschikt gereedschap los te wrikken. Ga voorzichtig te werk; er zit een grote hoeveelheid vet in



**Let op!**

- Vlekken van smeermiddel op de hoes, waar hij contact maakt met de homokineet, wijzen op verlies van lekdichtheid
- Dit kan zijn veroorzaakt door corrosie op de behuizing van de koppeling op de plek waar de laars eraan bevestigd zit

12

Verwijder de drukring, de plastic bus die de scharnierhoek beperkt, en de bevestigingsbout



13

Draai het binnenste deel van de homokineet zo ver mogelijk in verschillende richtingen en verwijder alle kogels een voor een



**AUTODOC raadt aan:**

- Om de unit correct weer in elkaar te zetten, onthoud welke kant van de binnenste loopring naar boven wijst

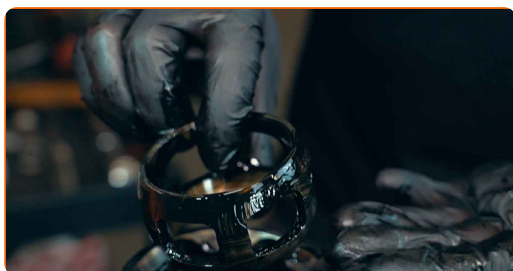
14

Draai de kooi 90° en verwijder hem

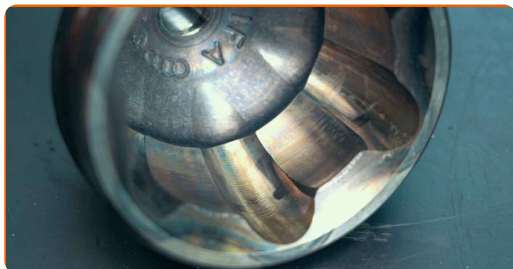


15

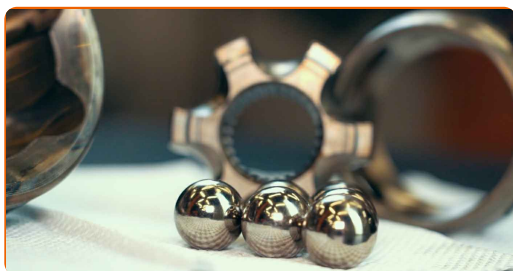
Van dit component moet je ook noteren welke kant naar de assemblage gericht is



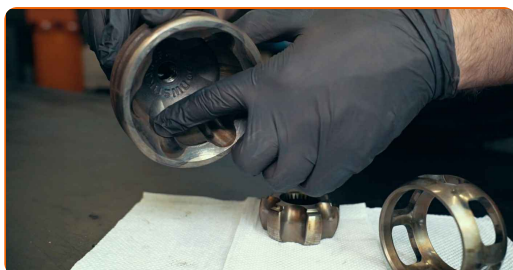
**16** Beoordeel de mate van slijtage van de groeven van de homokineetbehuizing



**17** Maak alle delen van de koppeling grondig schoon



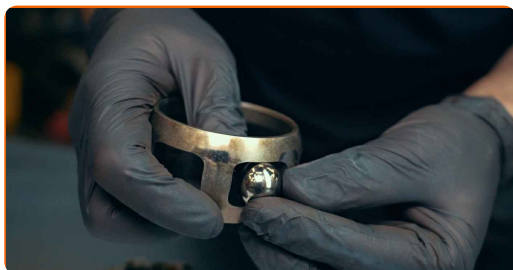
**18** Check of de componenten van de homokineet in goede staat verkeren



**19** Inspecteer ze op krassen, vervorming en andere schade

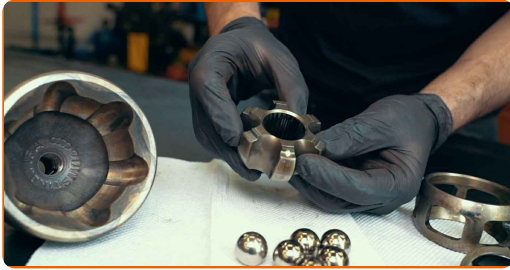


**20** Controleer of er geen sporen van slijtage op de openingen van de kooi zijn





**21** Inspecteer de binnenste loopring



**22** Gebruik speciaal vet voor homokineten



**Belangrijk!**

- Onthoud dat het vet voor de buitenste en binnenste homokineten verschillend is.
- Meng geen vetten van verschillende types

**23** Zet na de reiniging van de componenten de homokineet weer in elkaar en smeer hem in met vet



- 24** Voorkom dat er vet op de buitenkant van de homokineetbehuizing komt, zodat de hoes goed kan worden vastgezet



- 25** Ontvet de montageplek van de homokineethoes en schuif hem op de aandrijfvas



- 26** Draai de klem vast en keer de hoes binnenstebuiten om te voorkomen dat hij vuil wordt



- 27** Installeer de drukring en de plastic bus



- 28** Breng een nieuwe borgring aan



29

Breng de spiebanen van de homokineet op één lijn met die op de aandrijfvas



30

Duw de homokineet aan om de weerstand van de borgring te overwinnen en klik de koppeling op zijn plaats

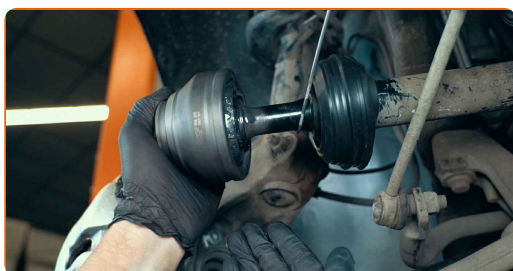


### Wees voorzichtig!

- Om beschadiging van de spiebanen te voorkomen, moet kracht op de behuizing worden uitgeoefend met een huls of aandrijver met de passende diameter

31

Lijn de koppeling zo uit dat hij in één lijn met de aandrijfvas staat



**32** Ontvet het oppervlak van de homokineetbehuizing en doe de hoes er voorzichtig omheen



**33** Zorg ervoor dat de klemmen goed gemonteerd zijn en dat de hoes in zijn montageplek past



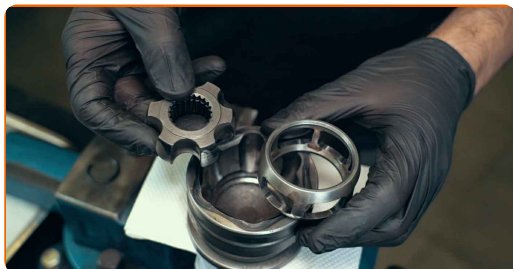
**34** Voor het verwijderen van dit type homokineet is mogelijkerewijs speciaal gereedschap vereist



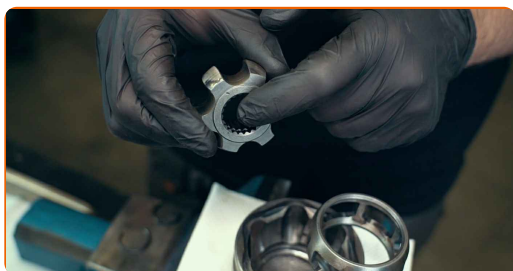
**35** Gebruik een trekker en de asmoer om de homokineet van de aandrijfvas te verwijderen



**36** Maak alle componenten schoon en controleer hun conditie



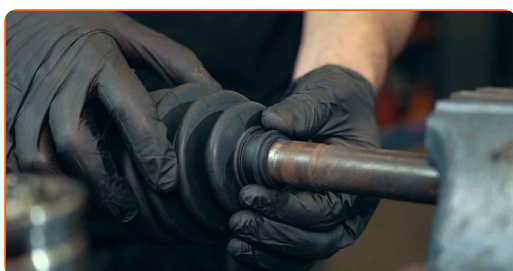
**37** Onthoud de positie van de binnenste loopring en waar de borgring zit



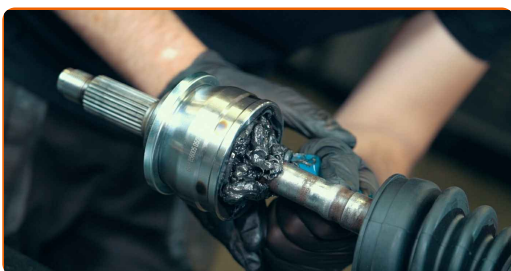
**38** Breng het merendeel van het vet aan op de binnenkant van de homokineet terwijl je de koppeling tegelijkertijd met de hand beweegt



**39** Schuif de hoes verder weg van zijn montageplek op de aandrijfvas, zodat hij niet in de weg zit terwijl je aan het werk bent



- 40** Breng het overige vet aan op de bovenkant van de assemblage en zorg ervoor dat het niet op de montageplek van de stofhoes komt



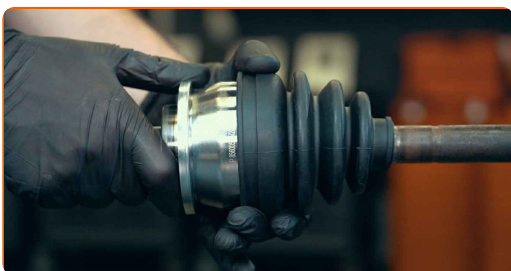
### Belangrijk!

- Tijdens het sturen van de wielen zal al het vet zich gelijkmatig over het mechanisme en binnenin de homokineethoes verspreiden

- 41** Breng de hoes voorzichtig aan



- 42** Zorg ervoor dat de hoes niet draait en goed om de homokineetbehuizing past



- 43** Installeer de klemmen en zie erop toe dat ze correct geplaatst zijn, zonder verkeerde uitlijning

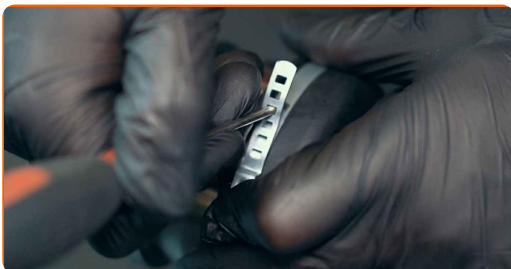


Wees voorzichtig!

- Draai ze niet te vast aan omdat dit de stofhoes kan beschadigen

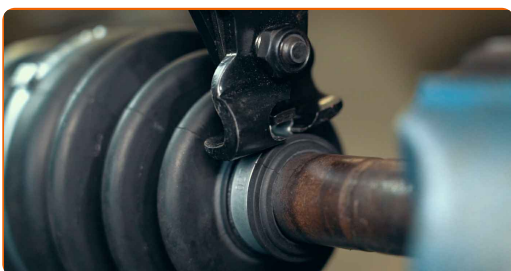
44

Gebruik speciaal gereedschap voor het vastzetten van de klemmen



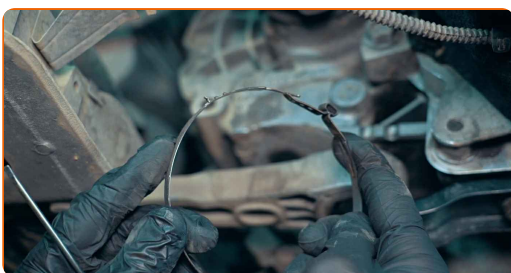
45

Je kunt eventueel een zijknijptang of een eindknijptang gebruiken om de klem vast te zetten en vervolgens met een hamer tikken op de plek waar hij vastgezet werd



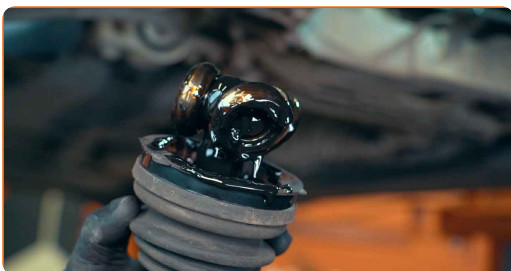
46

Om de binnenste homokineethoes te vervangen, verwijder de grotere klem

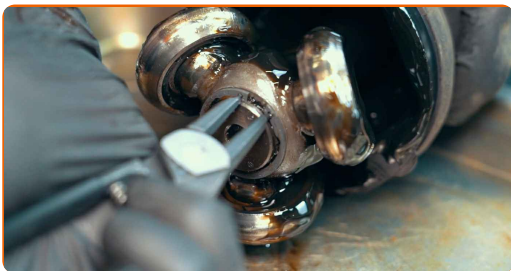


47

Verwijder de aandrijfjas samen met de driepoot uit het binnenste van de homokineetbehuizing



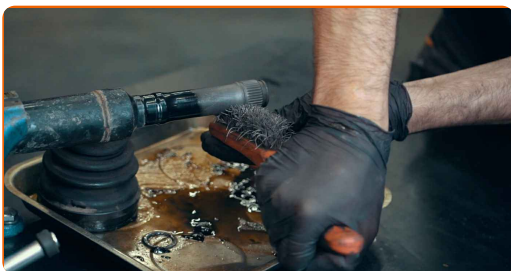
**48** Verwijder de borgring aan de voorkant van de homokineet



**AUTODOC raadt aan:**

- Wanneer de driepoot niet van de aandrijfvas kan worden verwijderd, gebruik dan een trekker

**49** Maak alle onderdelen van de koppeling schoon, evenals de montageplek op de aandrijfvas



**50** Plaats een nieuwe hoes op de aandrijfvas



**51** Druk de driepoot met perspassing aan





**52** Stel de positie van de hoes zodanig bij dat zijn uitsparingen binnenin uitgelijnd zijn met de rollers van de koppeling



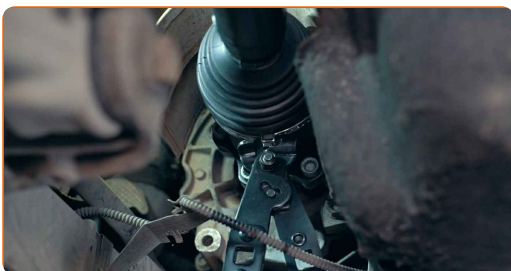
**53** Smeer de homokineetbehuizing in met de vereiste hoeveelheid vet



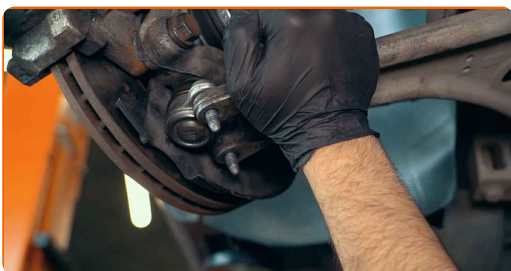
**54** Monteer de aandrijfvas samen met de koppeling en beweeg de koppeling met de hand om het vet gelijkmatig te verdelen



**55** Draai de hoesklemmen vast

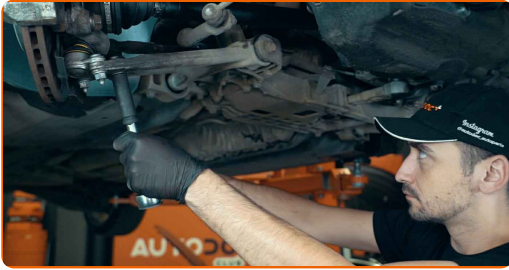


**56** Installeer alle onderdelen van de ophanging die je verwijderd hebt



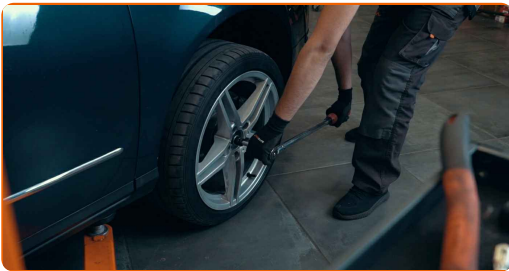
57

Draai de bevestigingen vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



58

Gebruik een momentsleutel om de bevestiging van de as aan te halen.



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**ASMANCHET: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.