



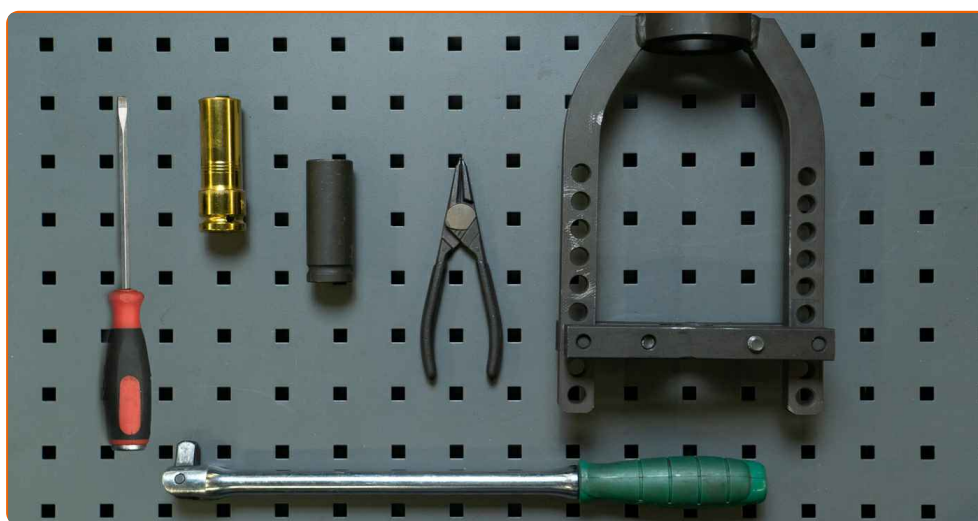
Hoe homokineet te
vervangen – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



EEN HOMOKINEET VERVANGEN

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slaqmoerdop
- Homokineettrekker
- Borgveertang
- Krik
- Leidingstopper

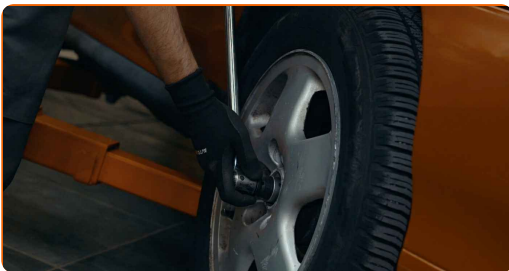
KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- De homokineet wordt ook wel homokinetische koppeling genoemd
- De homokineet brengt het koppel over van het differentieel naar het wiel via de aandrijfjas
- Elke aandrijfjas heeft twee homokineten
- Één aan de wielkant van de as en één aan het andere uiteinde, bij de versnellingsbak of eindaandrijving
- Symptomen van een slechte homokineet zijn o.m. speling of een klikkend geluid bij het wegrijden of manoeuvreren

1

De bevestigingen moeten worden losgedraaid terwijl alle wielen van de auto op de grond staan



Let op!

- De buitenste homokineet is meestal een kogelgewricht
- Het zorgt voor een effectieve koppeloverdracht bij grote knikhoeken en compenseert de veerweg

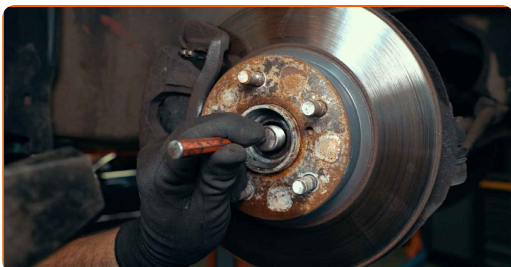
- 2** Om de buitenste homokineet te verwijderen is verwijdering van de aandrijfvas niet nodig. U kunt hem gewoon losmaken van de wielnaaf. In de regel wordt de aandrijfvas in de naaf vastgezet met een bout of moer. In sommige automodellen wordt ook een splitpen gebruikt



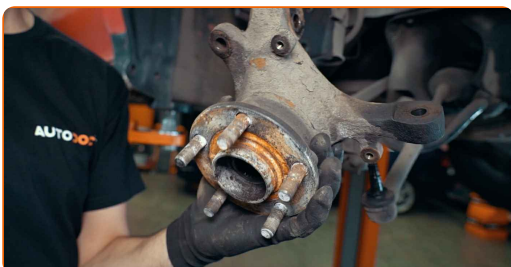
- 3** Zorg ervoor dat de aandrijfvas voldoende slag in de lengterichting heeft om de homokineet eruit te kunnen halen



- 4** Sla de homokineet uit de naaf door op het middelste gat te slaan

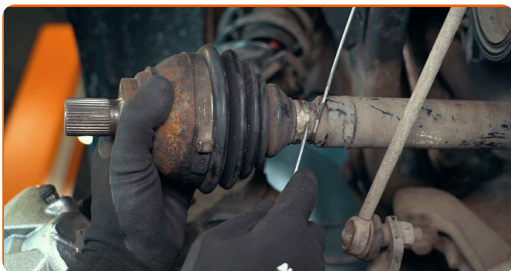


- 5** Maak de homokineet los van de fusee of naaf. Hiervoor moet u misschien de fuseekogel verwijderen of de fusee losmaken van de veerpoot



6

Verwijder vervolgens de klemmen van de stofhoes

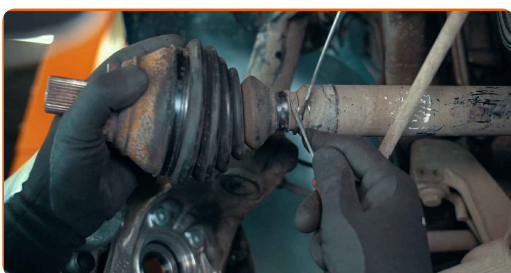


AUTODOC raadt aan:

- Om dit type homokineet van de as te trekken, kunt u de asbout gebruiken

7

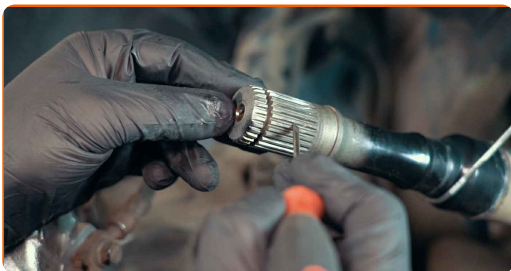
Verwijder de klemmen, wrik de stofhoes los en check of hij niet aan de aandrijf-as vastzit



Belangrijk!

- De interne componenten van de homokineet zijn afgedicht met een lekdichte stofhoes
- Deze houdt het vet aan de binnenkant en beschermt het geheel tegen schadelijke milieu-invloeden

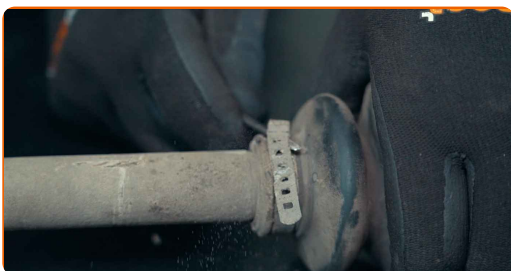
8 Inspecteer de spiebanen op de aandrijfjas. Versleten spiebanen kunnen speling in de koppeling veroorzaken



Let op!

- Om dit type homokineet te demonteren is speciaal gereedschap nodig

9 Verwijder de klemmen van de stofhoes

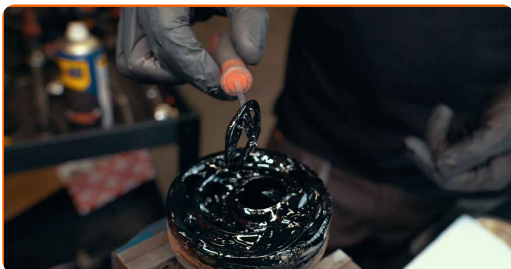


10 Gebruik een trekker en de asmoer om de homokineet van de aandrijfjas te verwijderen



11

Verwijder de stofhoes, de drukring en de plastic bus die de knikhoek van het CV-gewricht beperkt



De volgende tekenen wijzen erop dat de homokineet moet worden vervangen:

- een versleten binnenring
- doffe plekken op het oppervlak van de kogels
- een versleten of verroeste kooi
- versleten of verroeste groeven in de behuizing

12

Smeer de nieuwe homokineet, als er geen fabrieksvet in zit



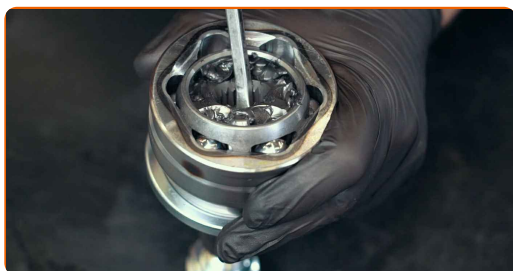
De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Let op: de smeermiddelen voor de binnenste en buitenste homokineten verschillen in samenstelling

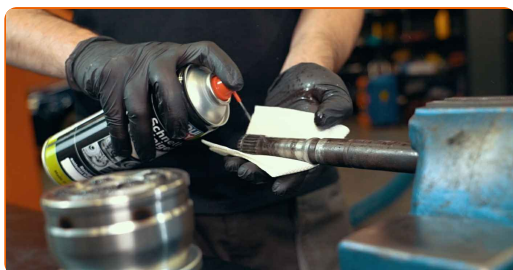
13 Breng het grootste deel van het vet in het binnenste van de homokineet aan



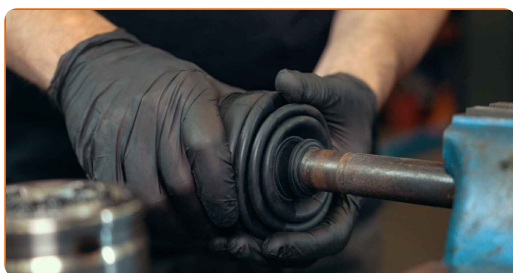
14 Kantel de gewrichtskoppeling in verschillende richtingen om het smeermiddel gelijkmatig te verdelen



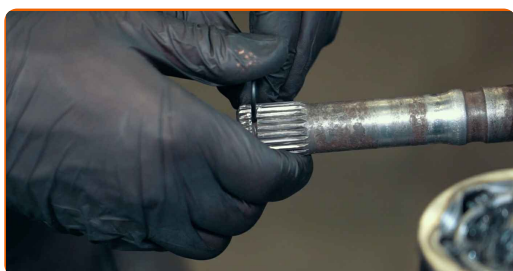
15 Ontvet de montageplek van de homokineethoes op de aandrijfvas



16 Schuif de stofhoes verder langs de as, weg van zijn montageplek, zodat hij niet in de weg zit bij de montage van de homokineet



17 Installeer de borgring



18 Plaats de homokineet op het uiteinde van de aandrijfas



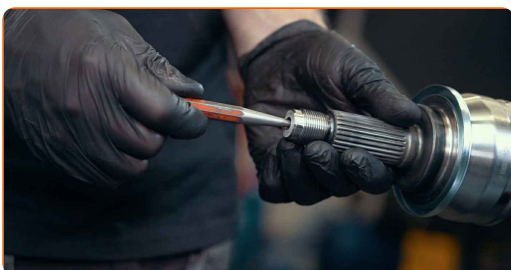
19 Controleer of de homokineet en de aandrijfas uitgelijnd zijn



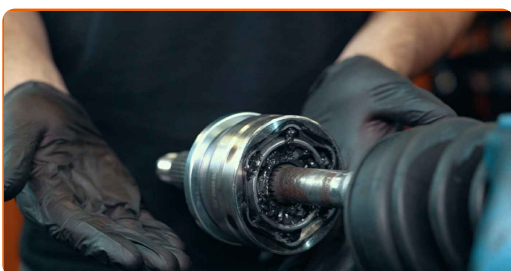
20 Zet kracht op de behuizing van de koppeling met behulp van een drukbus van voldoende lengte



21 Of sla met een pons op het middelste gat



22 Ga hiermee door tot de borging in de juiste positie staat

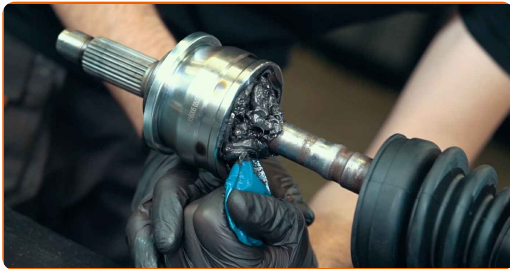


Let op!

- Wanneer hij correct zit, is een kleine hoeveelheid axiale speling in de koppeling aanvaardbaar

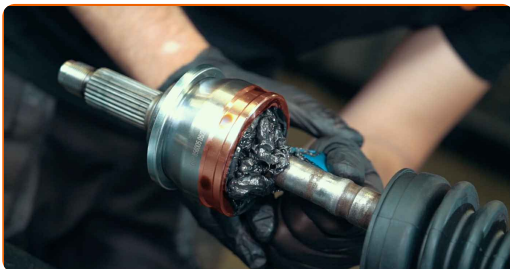
23

Breng het overige vet aan op de homokineet



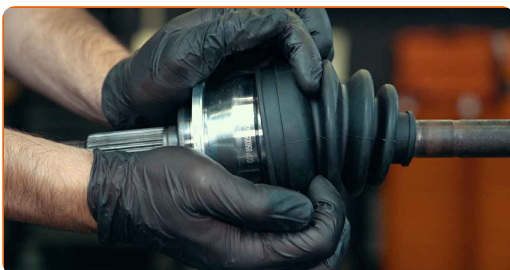
24

Voorkom dat het vet op de montageplek van de stofhoes komt. Anders zit de hoes niet goed vast



25

Plaats de stofhoes voorzichtig op zijn montageplek



26

Zie erop toe dat hij strak om de behuizing van de homokineet past

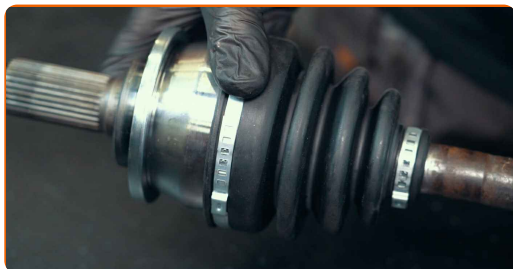


Opgelet!

- De stofhoes mag niet draaien

27

Zorg ervoor dat de klemmen correct zijn geplaatst en goed zijn uitgelijnd



28

Draai de klemmen niet te strak aan om beschadiging van de stofhoes te voorkomen

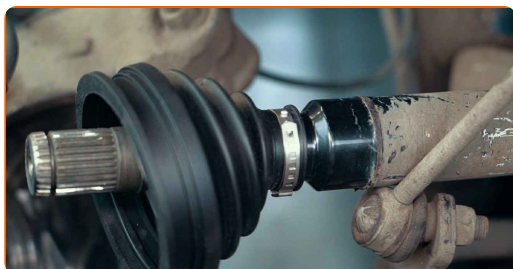


Let op!

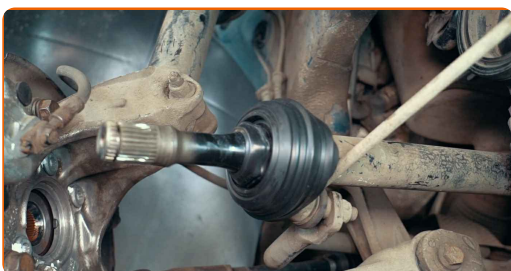
- In de meeste gevallen heb je speciaal gereedschap nodig om de klemmen vast te draaien

29

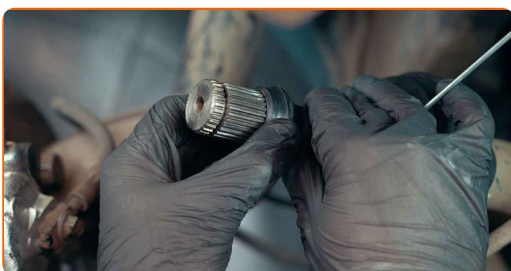
Controleer of de stofhoes goed geplaatst zit



- 30** Draai de hoes binnenstebuiten om te voorkomen dat deze met vet besmeurd raakt tijdens installatie van de homokineet



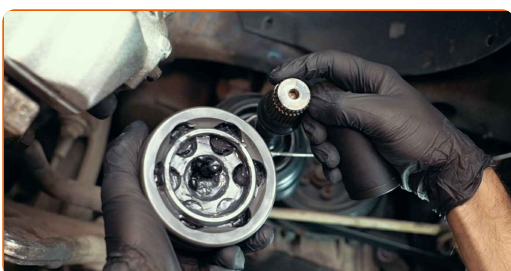
- 31** Om een ander type homokineet te installeren, ga als volgt te werk: Breng de drukring en de plastic bus aan



- 32** Installeer de borgring



- 33** Stel de positie van de borgring zodanig af dat hij kan worden samengedrukt door het inwendige deel van de homokinetische koppeling wanneer er kracht op wordt uitoefent



34 Lijn de spiebanen uit en plaats de homokineet op het uiteinde van de aandrijfvas



35 Duw de homokineet aan tot voorbij de borgring en installeer de koppeling



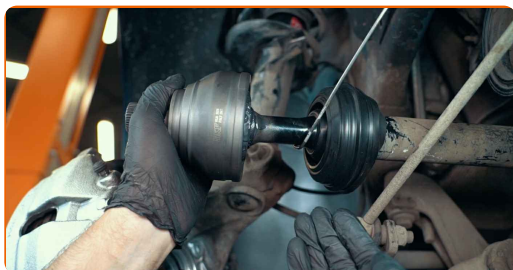
36 Sla nooit op de spiebanen om schade te voorkomen



37 Zet kracht op de behuizing via een huls of drukbus



38 Controleer of er geen vet op de montageplek van de stofhoes is gekomen en ontvet deze zo nodig



39

Breng de stofhoes voorzichtig aan



40

Controleer of de klemmen en hoezen correct zijn geplaatst

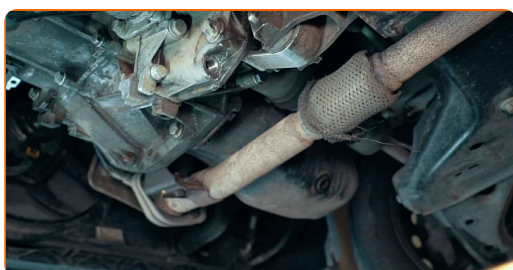


Let op!

- De binnenste homokineet is ontworpen als een tripodekoppeling met looprollers met een lager erin
- De looprollen bewegen heen en weer langs de groeven in de behuizing
- Dit compenseert de veerweg en zorgt voor een consistente krachtoverbrenging

41

Om de binnenste homokineet te verwijderen moet vaak de gehele aandrijfjas worden gedemonteerd

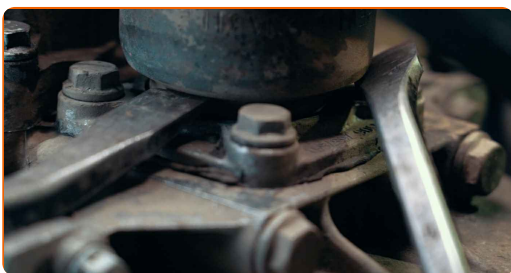


Belangrijk!

- Voor de vervanging van de binnenste homokineet, die in de versnellingsbak of eindaandrijving zit, moet de versnellingsbakolie worden afgetapt
- De binnenste homokineet kan zijn vastgeschroefd aan een flens op de versnellingsbak
- Assemblages met een eigen spieas worden rechtstreeks in de versnellingsbak gestoken

42

Verwijder vervolgens de aandrijf-as door met een geschikt gereedschap gelijkmatig druk uit te oefenen op de behuizing van de homokineet



43

Als de as een flensverbinding heeft, draai dan de bevestigingen van de homokineetbehuizing los

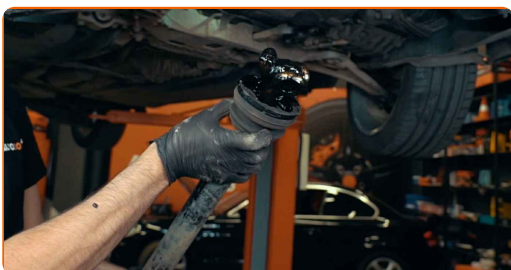


AUTODOC raadt aan:

- Gebruik een pneumatische of elektrische slagmoersleutel om de bevestigingen te verwijderen, zodat de aandrijf-as niet draait
- Wanneer u die niet heeft, zet dan de aandrijf-as vast met een koevoet
- U kunt hem ook vergrendelen met de remschijf

44

Verwijder de grotere klem en verwijder de aandrijf-as uit de behuizing van de binnenste homokineet



Belangrijk!

- Let op: de tripode is niet in de behuizing gemonteerd, maar op de aandrijf-as

45

Verwijder de borgring waarmee de tripode aan de aandrijf-as is bevestigd



AUTODOC raadt aan:

- Om de tripode van de aandrijfvas te verwijderen, heeft u mogelijkserwijs een trekker nodig

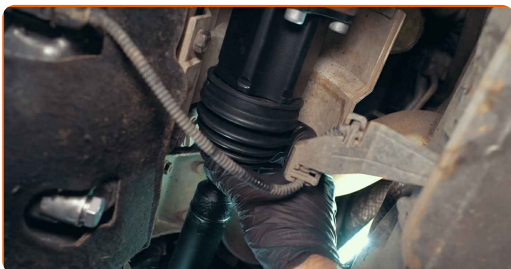
46

Lijn de uitsparingen in de stofhoes uit met de looprollen op de tripode, zodat deze vrij in de behuizing van de homokineet kan worden geschoven



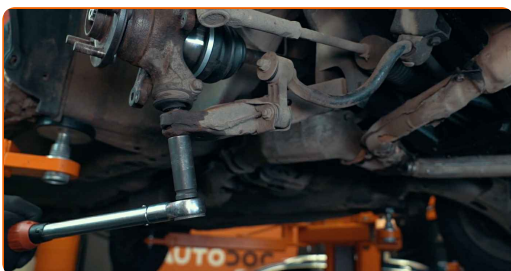
47

Monteer alle onderdelen die u eerder heeft gedemonteerd weer in omgekeerde volgorde



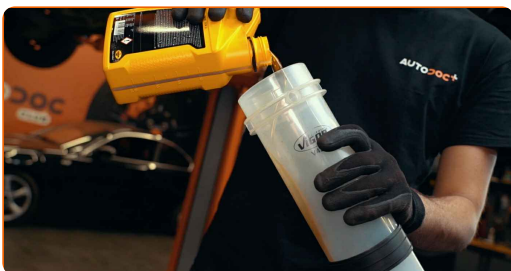
48

Haal de bevestigingen aan met het door de fabrikant aanbevolen koppel



49

Wanneer de versnellingsbakolie tijdens de vervanging werd afgetapt, vul de transmissie dan opnieuw met een vloeistof die geschikt is voor de auto



50

Draai de bevestiging aan waarmee de aandrijfjas aan de wielnaaf is bevestigd



51

Plaats de splitpen als de auto er een heeft



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

HOMOKINEET: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.