

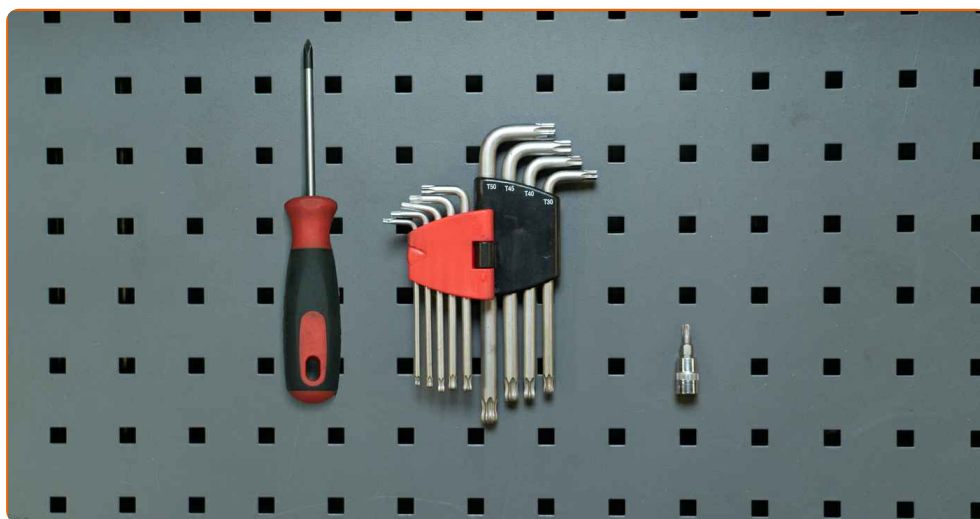


Hoe brandstoffilter te
vervangen – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Kruisschroevendraaier
- Torx bit
- Torx moersleutel

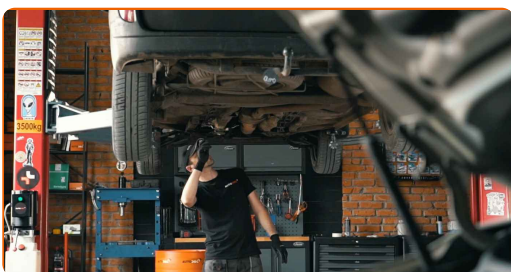
KOOP GEREEDSCHAP

De belangrijkste redenen om het brandstoffilter te vervangen:

- de motor draait onregelmatig
- problemen bij het starten van de motor
- verlies van motorvermogen

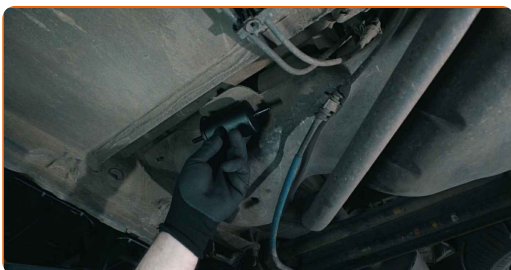
1

De locatie van het brandstoffilter hangt van het ontwerp en motortype van de auto af



2

Het brandstoffilter is te vinden: aan de onderkant van de auto (bij de brandstoftank of dichtbij de motor)



3

In de motorruimte dichtbij de motor



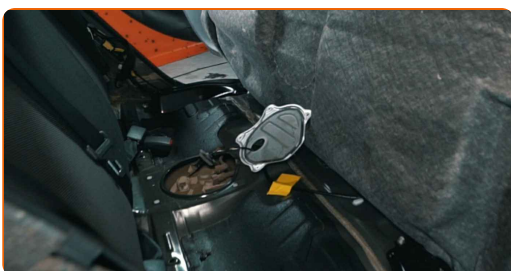
4 Op de motor



5 In de brandstoftank



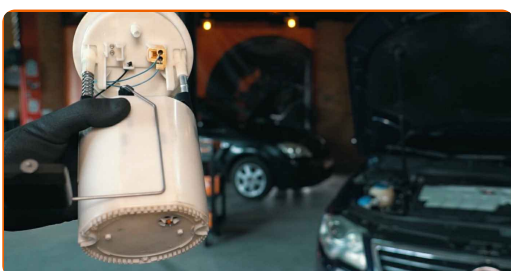
6 Wanneer het brandstoffilter in de tank zit, is een deksel onder de achterbank of in de vloer van de bagageruimte voorzien voor makkelijke toegang tot het filter



7 In sommige gevallen kan het nodig zijn om de brandstoftank te verwijderen



8 Een brandstoffilter in de tank kan één geheel vormen met de pomp en de brandstofniveausensor. Vaak worden al deze componenten samen als een geheel vervangen

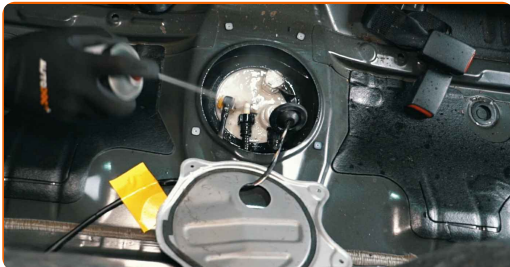


Opgelet!

- Neem tijdens het werken alle veiligheidsmaatregelen in acht: brandstof is licht ontvlambaar
- Vermijd vonken
- Voorkom het binnendringen van vuil het systeem

9

Reinig de werkplek



10

Brandstoffilterslangen zijn meestal bevestigd met snelkoppelingen



11

Ze kunnen eenvoudig worden losgemaakt door ze los te klikken



12

In sommige auto's zijn de brandstofslangen vastgezet met klemmen

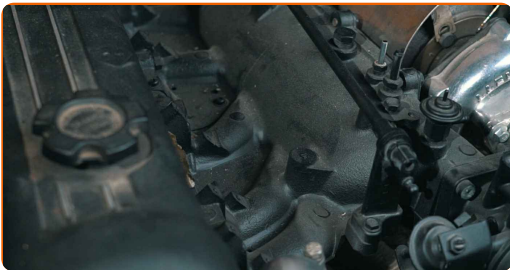


Let op:

- Het systeem is open tijdens uitvoering van de werkzaamheden
- Dit betekent dat je extra stappen moet uitvoeren voor de verwijdering van lucht uit het brandstofsysteem

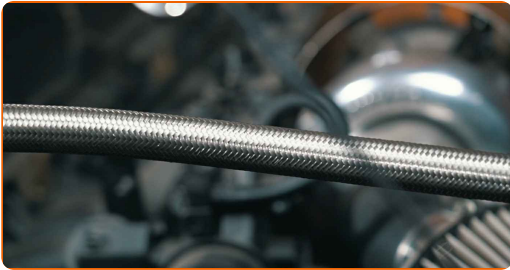
13

Om het brandstofsysteem van een benzineauto te primen, zet het contact aan en probeer de motor enkele malen te starten



14

De brandstofpomp vult het systeem met brandstof en de motor start



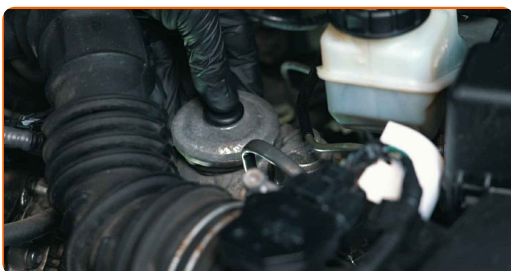
Let op!

- De motor start niet bij de eerste poging

15 Om het brandstofsysteem van een dieselauto te primen, is speciale apparatuur nodig



16 Een ingebouwde primer-pomp



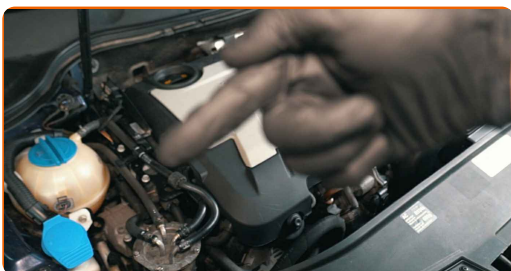
17 Een elektrische pomp die wordt geactiveerd wanneer de ontsteking wordt ingeschakeld of door middel van extra apparatuur



18 Een handmatige primer-pomp voor brandstof



19 Deze apparaten forceren de toevoer van brandstof naar het systeem



20 Spoel het systeem door tot het volledig vrij is van lucht



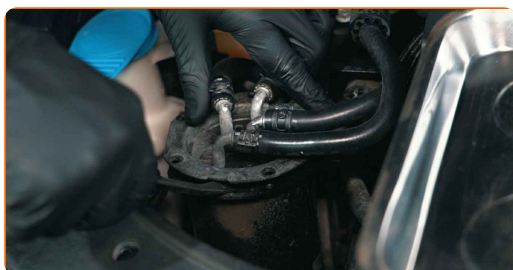
21 Schroef alle bevestigingen van de brandstoffilterkap los



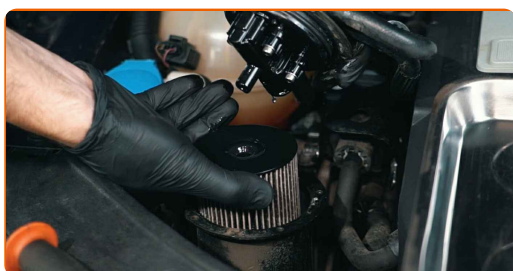
22 Zet een bak klaar voor het gebruikte filter



23 Wrik de brandstoffilterkap voorzichtig los met het juiste stuk gereedschap



24 Verwijder het deksel en haal het filterelement eruit



Belangrijk!

- Zorg ervoor dat je tijdens de werkzaamheden geen vonken veroorzaakt: brandstof is licht ontvlambaar

25

Verwijder de behuizing van het brandstoffilter en giet de resterende brandstof eruit

**26**

Reinig de behuizing en plaats hem terug

**27**

Verwijder de oude O-ringen van de filterkap

**28**

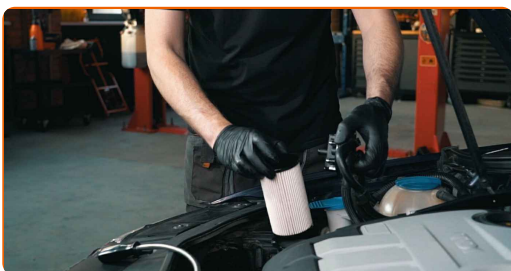
Reinig hun montageplekken



29 Breng nieuwe O-ringen aan



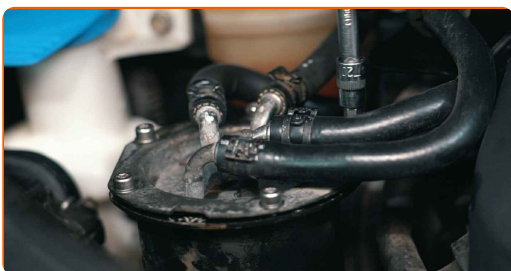
30 Installeer een nieuwe brandstoffilter



AUTODOC raadt aan:

- Check alle elementen op correcte installatie

31 Draai de bevestigingen één na de ander in een kruislings patroon vast

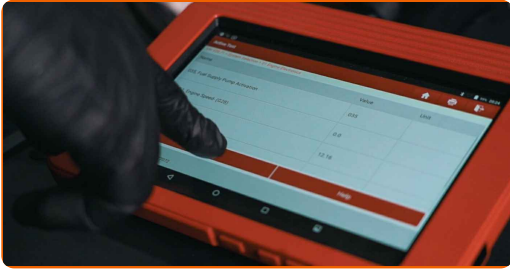


32 Gebruik een momentsleutel en pas het door de fabrikant aanbevolen koppel toe



33

Prime het systeem op de manier die het beste is voor uw auto



34

Controleer of er geen brandstoflekken zijn in de aansluitingen en start de motor



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BRANDSTOFFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.