



Hoe binnenste
spoorstang te vervangen
– Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



JE HEBT HET VOLGENDE NODIG OM DE VERVANGING
UIT TE VOEREN:



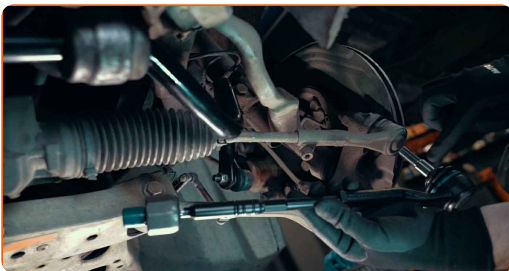
- een set geschikte gereedschappen
- momentsleutel
- kogelgewrichttrekker
- meetinstrument
- een pijpsleutel
- een universele reiniger en een borstel
- WD-40 spray
- clic-R slangklemtang
- sleutel voor het verwijderen van de binnenste stuurkogel

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- De spoorstang is een scharnierend verbindingselement van het stuursysteem
- Hij brengt de kracht over van de stuurinrichting naar de fusee
- De spoorstang kan worden geleverd als een afzonderlijk onderdeel of geassembleerd met het spoorstangeind en de stofhoes
- De spoorstang maakt deel uit van het stuursysteem en is verantwoordelijk voor de toespoorhoek
- De spoorstangen zijn aan beide kanten geïnstalleerd
- Aangezien de onderdelen dezelfde levensduur hebben, wordt wel aanbevolen om ze paarsgewijs op de as te vervangen
- Dit is tevens raadzaam omdat de wielen moeten worden uitgelijnd na het klaren van de klus

- 1 Om het defect op te sporen, hef het wiel op en schud het heen en weer. Speling wijst op een defecte spoorstang of spoorstangeind



Vervanging van een spoorstang en een spoorstangeind als één geheel

- Het spoorstangeind is bevestigd aan de spoorstang, die voorzien is van een axiaalkogel dat is verbonden met het stuurhuis

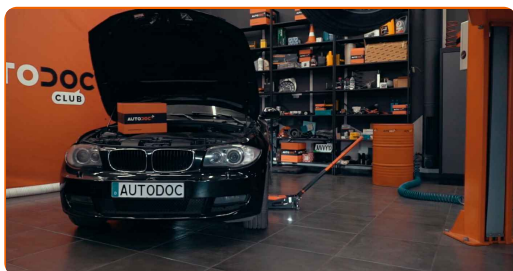
2

Om bij de spoorstang te komen, verwijder het wiel en draai het stuur zo ver als mogelijk



3

Zorg ook voor een krik of een hefbrug

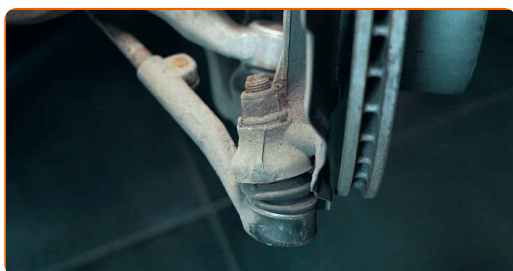


Wees voorzichtig!

- Wanneer je met een krik werkt, maak dan ook gebruik van kriksteunen en wielkeggen

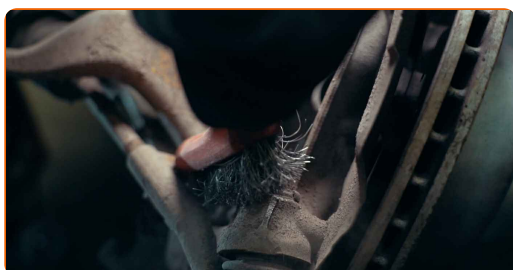
4

Maak het spoorstangeind los van het fuseestuk en verwijder vervolgens de spoorstang zelf



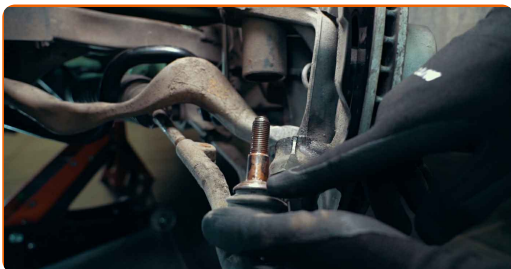
5

Reinig de bevestiging die het onderdeel met de fusee verbindt



6

Verwijder het spoorstangeind. Gebruik indien nodig een speciale trekker



7

Om toegang te krijgen tot de bevestiging op de as van het stuurhuis, verwijder de hoesklemmen en de stofhoes

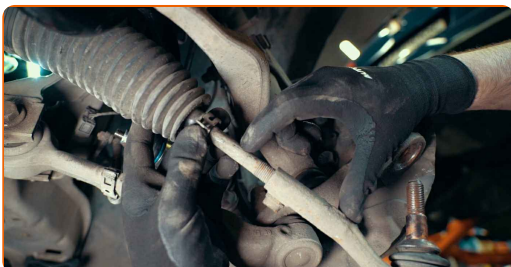


Belangrijk!

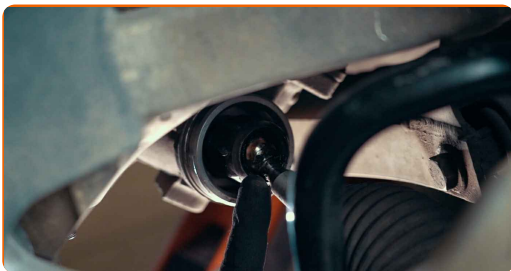
- De axiaalkogel, die aan de as van het stuurhuis is bevestigd, is niet verstelbaar
- De wieluitlijning wordt uitgevoerd door de het afstellen van de verbinding tussen de spoorstang en het spoorstangeind

8

Schroef deze verbinding niet meteen los; meet eerst de afstand van het begin van de schroefdraad op de spoorstang tot het spoorstangeind



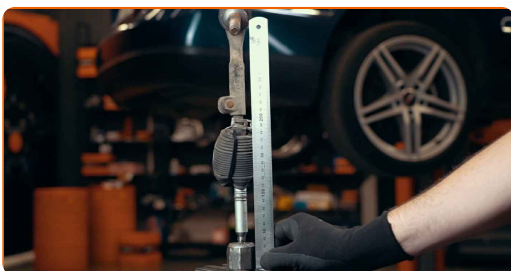
9 Breng het stuurwiel terug in de oorspronkelijke stand alvorens de spoorstang van de stuurhuisas los te schroeven



Let op!

- Dit vermindert de belasting van op de as van het stuurhuis bij het losdraaien van de spoorstang
- Sommige stuurhuisassen hebben een plek waar ze kunnen worden vastgezet om het risico op beschadiging te minimaliseren
- In sommige gevallen heb je een pijpsleutel nodig, die zorgt voor een brede en betrouwbare grip, of een speciale sleutel om de spoorstang los te draaien

10 Meet de lengte van de spoorstang vanaf het punt waar de axiaalkogel op het stuurhuis rust tot het midden van de kogelgewricht van het spoorstangeind

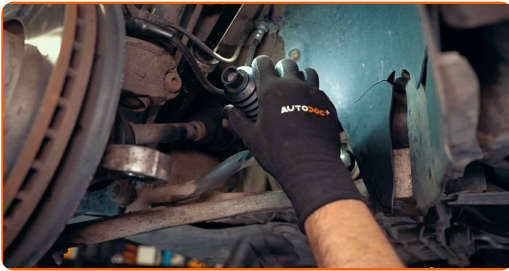


Belangrijk!

- De lengte van het nieuwe spoorstangeind kan verschillen van die van het oude
- Deze afstand kan worden gecompenseerd door de schroefdraad erin te draaien

11

Monteer bij de montage van de spoorstang met het spoorstangeind een nieuwe stofhoezenset



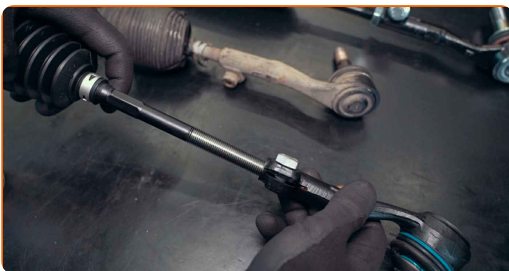
12

of markeer de schroefdraad van de spoorstang, monteer het op het stuurhuis, en plaats de hoes erop

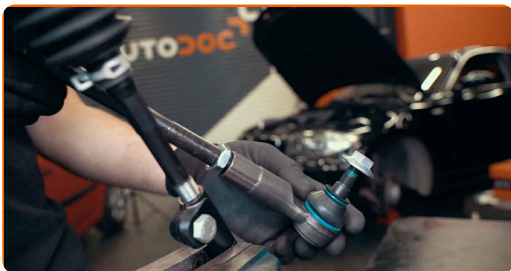


13

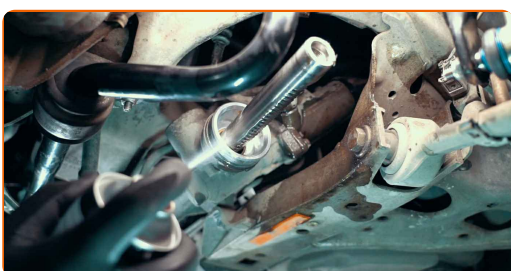
Monteer het spoorstangeind en behandel de verbindingen met een roestwerend middel



14 Maak het spoorstangeind vast aan de spoorstang met een bout of een borgmoer



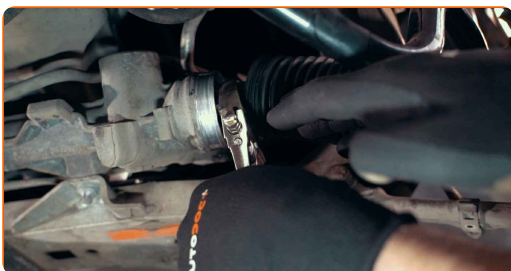
15 Alvorens het nieuwe onderdeel te installeren, ontdoe de as van het stuurhuis van het oude smeermiddel breng nieuw vet aan



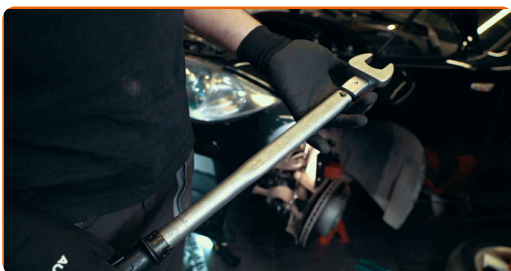
16 Breng wat schroefdraadborgmiddel aan op de schroefdraad en schroef de nieuwe spoorstang erin



17 Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt



18 Haal alle bevestigingen aan met het door de autofabrikant aanbevolen koppel

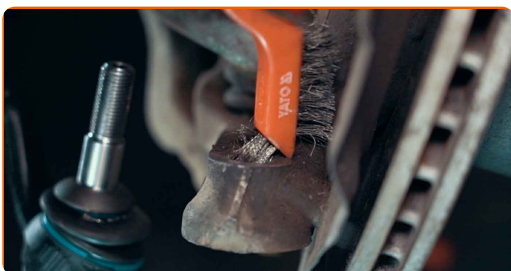


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de montageplekken van de stofhoes vrij zijn van smeermiddel
- Anders zit hij misschien niet goed vast

19

Reinig de montageplek van de kogelbout van het spoorstangeind in de fusee



Vervanging van een spoorstang als afzonderlijk onderdeel

- In dit geval is het niet nodig het spoorstangeind uit de fusee te verwijderen,
- aangezien de spoorstang in de axiaalkogel draait en van het spoorstangeind kan worden losgeschroefd.

20

Meet hoe ver de spoorstang in het spoorstangeind is geschroefd. Je moet deze lengte weten wanneer je een nieuw onderdeel monteert



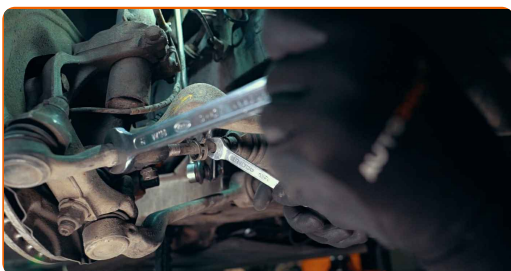
21

Voordat je de spoorstang losschroeft, maak ook de bevestiging van de stofhoes los



22

Schroef de spoorstang los, na eerst het spoorstangeind te hebben vastgezet



Wees voorzichtig!

- Controleer bij het losdraaien van de spoorstang of het fuseestuk niet zo ver is gedraaid dat het de remslang of de kabelboom beschadigt

23

Controleer de as van het stuurhuis op axiale en radiale speling

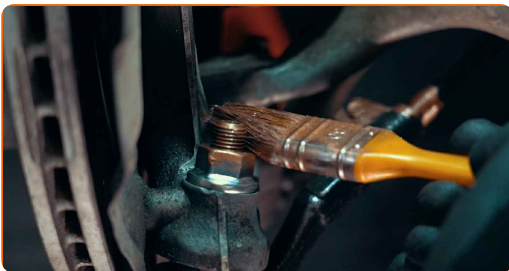


Let op!

- Wanneer het stuurwiel wordt gedraaid, moet de lucht ongehinderd uit de stofhoes kunnen ontsnappen
- Anders kan de hoes beschadigd raken of afscheuren
- Sommige constructies hebben een borgplaatje tussen de as van het stuurhuis en de spoorstang
- Nadat de axiaalkogel is vastgedraaid, wordt het borgplaatje gebogen om te voorkomen dat de spoorstang losschiet
- Er is een speciale montageplek op de spoorstang om de stofhoes vast te maken.

24

Behandel de onderdelen met een roestwerend middel

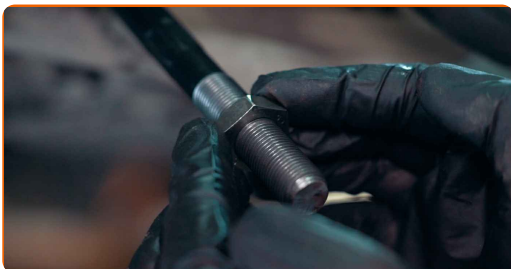


Opgelet!

- Bij gebruik van een momentsleutel met verlenging is er een afwijking in het aanhaalkoppel
- Stel in dat geval de momentsleutel in op een gemiddelde waarde.

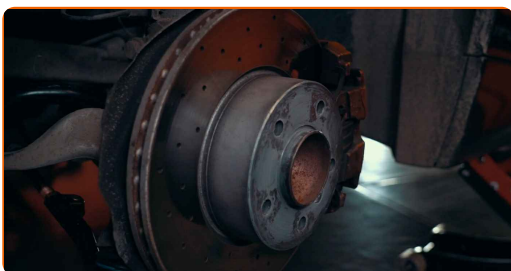
25

Schroef de contraoer vast met de markering als referentie en monteer het spoorstangeind



26

Zorg ervoor dat het montageoppervlak van het wiel schoon en glad is, om onbalans van de wielen te voorkomen



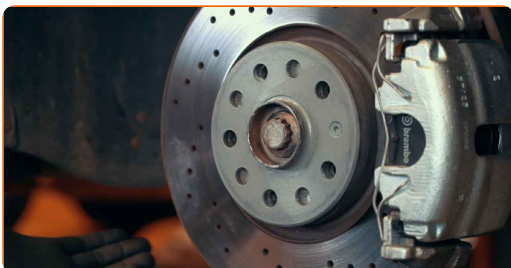
27

Behandel het oppervlak met een roestwerend middel



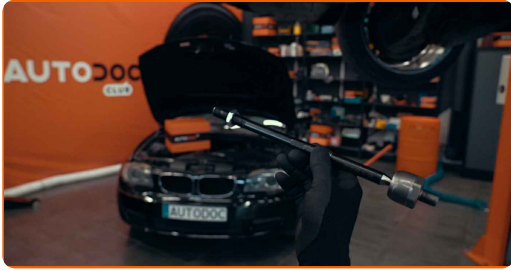
28

Reinig het werkingsoppervlak van de remschijf



29

Lijn na vervanging van de spoorstang de wielen uit met een speciaal uitlijnapparaat



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BINNENSTE SPOORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.