

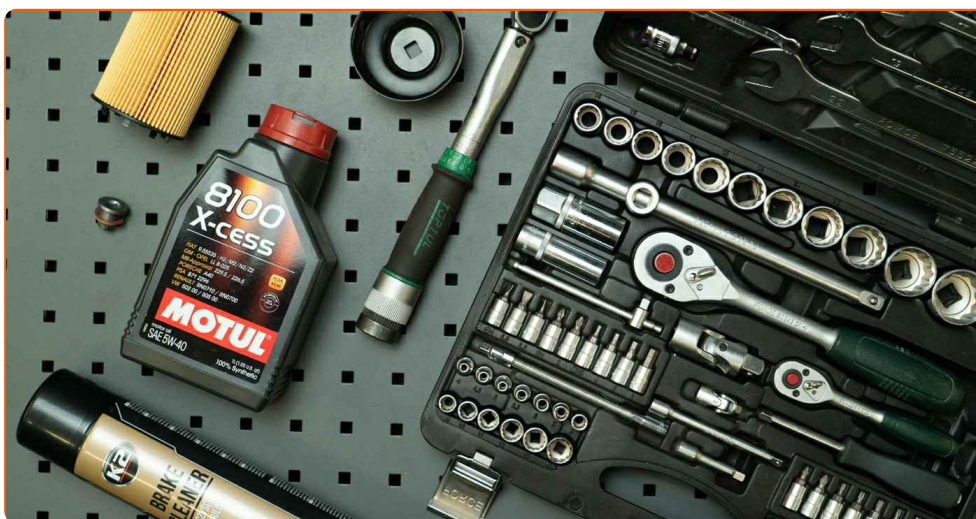


Hoe motorolie en filter te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### ZAKEN DIE JE WELLICHT NODIG HEBT:



- Geschikte motorolie
- Een nieuw oliefilter
- Een nieuwe aftapplug
- Een set van benodigde gereedschappen
- Gereedschap voor verwijdering van het oliefilter
- Een bak voor afgewerkte olie
- Momentsleutel
- Oliebestendige werkhandschoenen
- Een schoonmaakmiddel

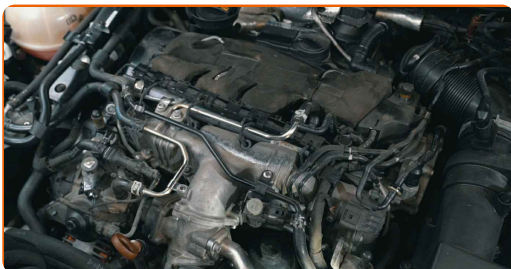
**KOOP GEREEDSCHAP**

De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververs.

1

Eerst moet u de belangrijkste elementen van het smeersysteem van de motor lokaliseren



2

De olievlpijp. Deze bevindt zich aan de bovenkant van de motor



3

De dop is gewoonlijk dienovereenkomstig geëtiketteerd



4

De oliepeilstok. Deze bevindt zich in de carterpan van de motor en zendt de gegevens over het oliepeil via de ECU naar het dashboard



**5** In plaats van een peilstok zijn sommige wagens uitgerust met een elektronische sensor

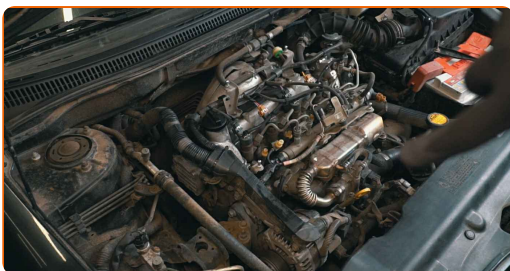
**Belangrijk!**

- Wagens met automatische versnellingsbak kunnen 2 peilstokken in de motorruimte hebben
- De ene wordt gebruikt om het motoroliepeil te checken, en de andere voor het controleren van het peil van de transmissievloeistof
- Verwissel ze niet

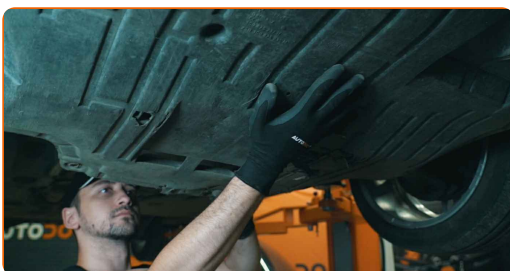
**6** Het oliefilter. Dit kan zijn uitgevoerd als een patroon dat in de behuizing op het motorblok wordt geplaatst of zijn vervaardigd als een afzonderlijk opschroefbaar element uit één stuk



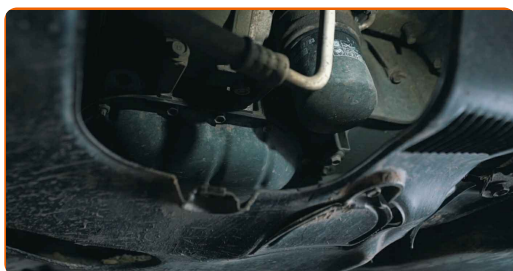
**7** Het oliefilter kan zich aan eender welke kant van de motor bevinden



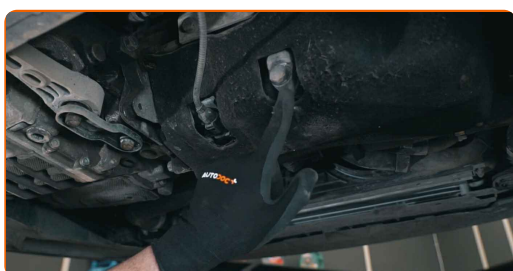
**8** Als het oliefilter aan de onderkant van de motor is geïnstalleerd, moet de spatbeschermer van de motor worden verwijderd



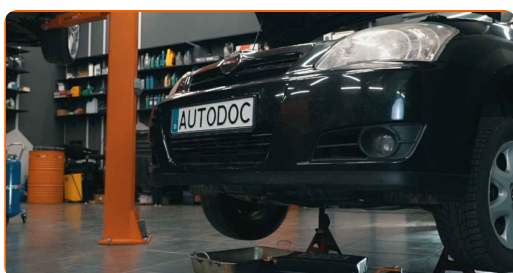
- 9 Bij sommige auto's hoeft de spatbeschermer niet te worden verwijderd, omdat er een speciale serviceklep is aangebracht voor gemakkelijke toegang tot het filter



- 10 De aftapplug. Die bevindt zich onder de motor in de carterpan



- 11 Gebruik een hefbrug, inspectieput of oprijbok om bij de onderkant van de auto te komen of een krik



**Let op!**

- Wanneer u een krik gebruikt, heeft u ook kriksteunen nodig

- 12** Zorg ervoor dat de auto volledig waterpas staat. Zo kan de olie gelijkmatig uit alle delen van de motor worden afgetapt



- 13** Oliefilters van verschillende fabrikanten kunnen in uitvoering verschillen. Het is daarom raadzaam om een universele moersleutel te gebruiken



**AUTODOC raadt aan:**

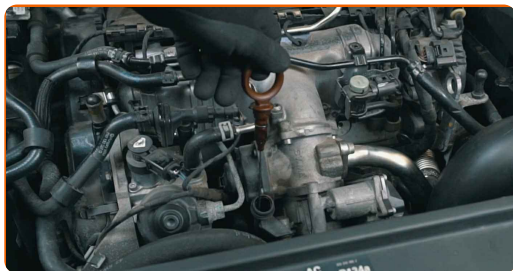
- Ververs de olie wanneer de motor nog warm is
- Warme olie heeft een hogere vloeibaarheid

- 14** Schroef de olievuldop los





**15** Trek de oliepeilstok omhoog



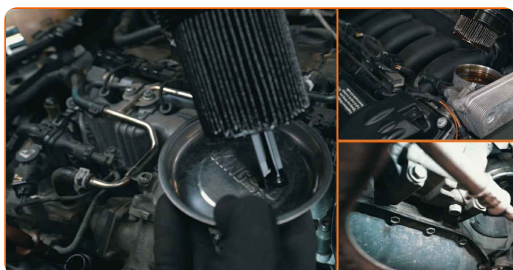
**16** Reinig de werkplek



**17** Schroef de oliefilterdop of het filter zelf los



**18** Neem het oliefilter uit zijn behuizing



**Wees voorzichtig!**

- Voorkom dat er vuil in de montageplaats van het filter komt

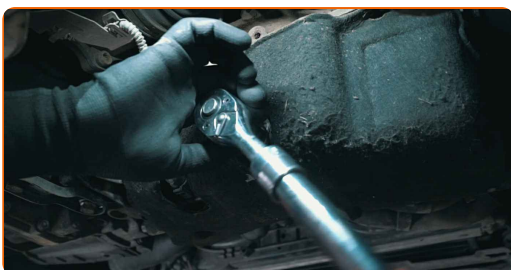
19 Plaats de bak voor de afvalolie onder de aftapplug



20 Reinig de werkplek



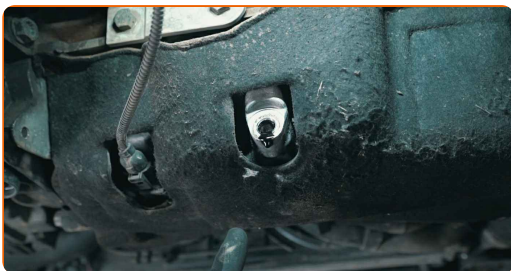
21 Schroef de aftapplug los



**Belangrijk!**

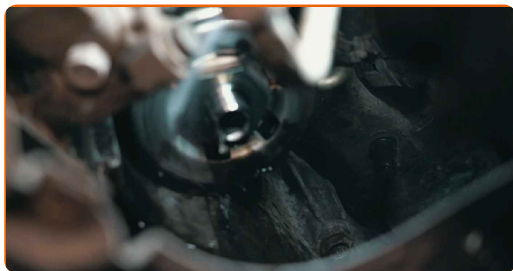
- Ga voorzichtig te werk om morsen van de olie te voorkomen

22 Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd





**23** Reinig de bevestigingsplaats van het oliefilter



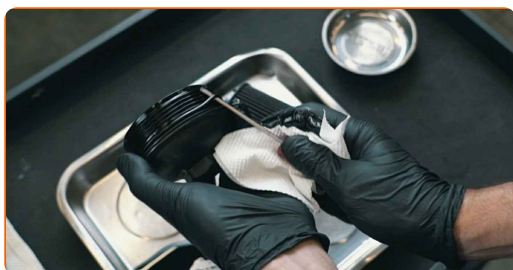
**24** Wanneer het een spin-on filter betreft, smeer de afdichting met wat verse olie in



**25** Is het een filter met een patroon, haal het uit de montageplaats op de kap



**26** Verwijder de O-ringen



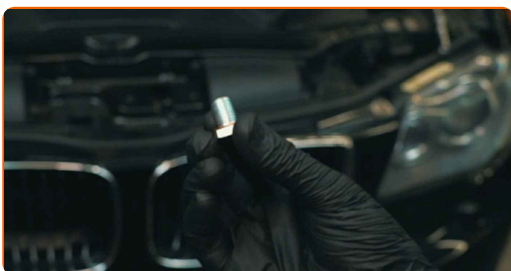
**27** Maak de plek waar het patroon gemonteerd zit schoon



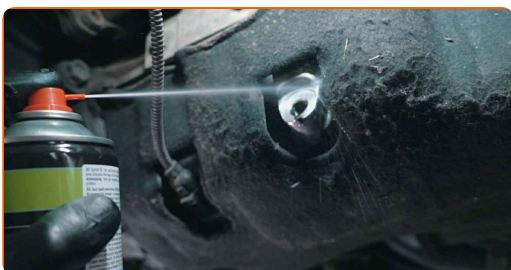
**28** Installeer nieuwe O-ringen en een nieuw filterelement



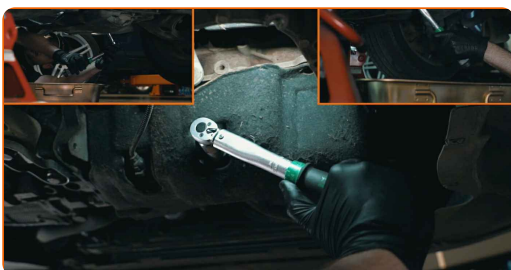
**29** Maak een nieuwe aftapplug met een nieuwe pakking gereed



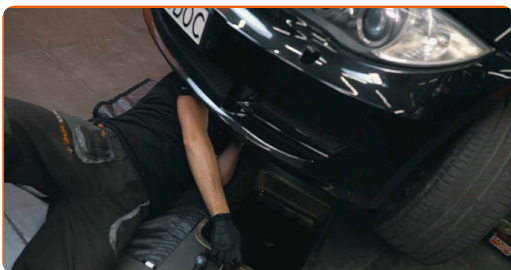
**30** Reinig de werkplek



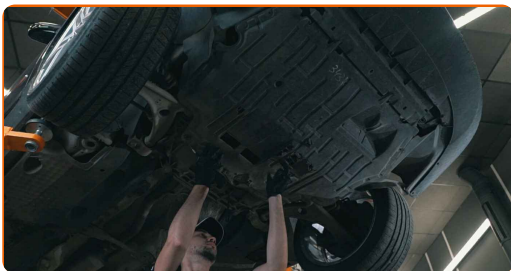
**31** Draai de aftapplug met een momentsleutel vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



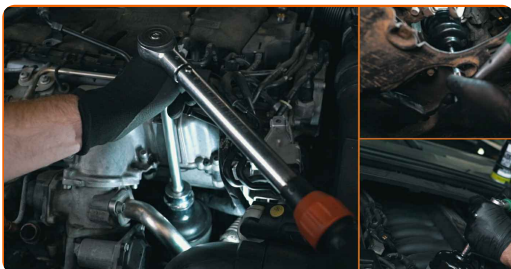
**32** Verwijder de bak met afvalolie



**33** Breng de spatbescherming van de motor weer op zijn plek aan



**34** Installeer het oliefilter en draai het met een momentsleutel vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



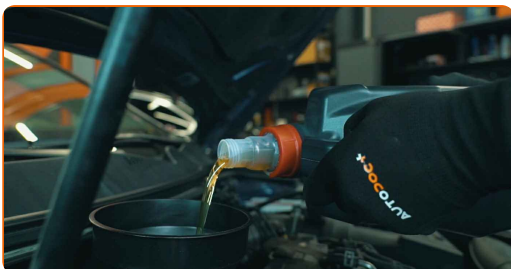
**35** Steek een trechter in de olievulpijp



**Let op!**

- Gebruik uitsluitend het type olie dat door de autofabrikant is goedgekeurd

**36** Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen



37

Check van tijd tot tijd het peil met de peilstok

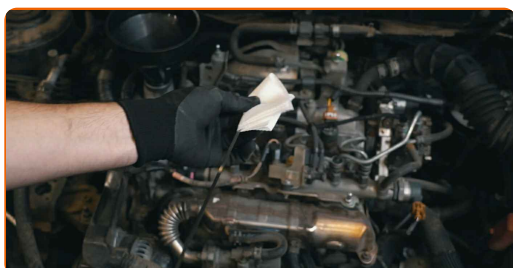


**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer het oliepeil met de peilstok wanneer de auto op een vlakke, egale ondergrond staat

38

Haal de peilstok eruit en veeg de oude olie af



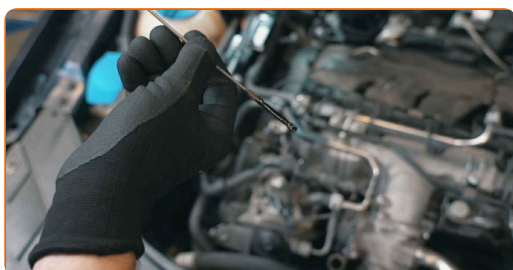
39

Steek de peilstok zo ver mogelijk in de tank en wacht een paar seconden



40

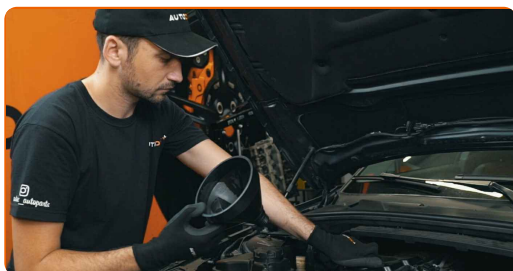
Haal de peilstok eruit en controleer hem zonder hem om te draaien



**41** Veeg de peilstok af en zet hem weer op zijn plaats



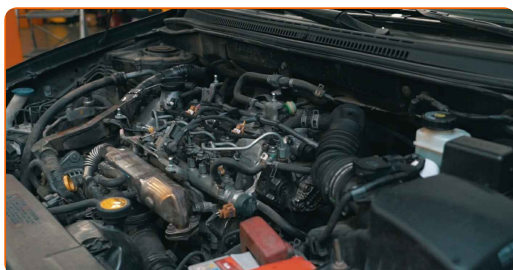
**42** Verwijder de trechter en schroef de olievuldop erop



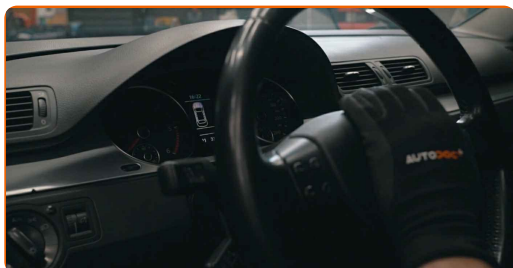
**43** Start de motor en laat hem 30 seconden draaien



**44** Zo heeft de motorolie de tijd om zich over het gehele systeem te verspreiden

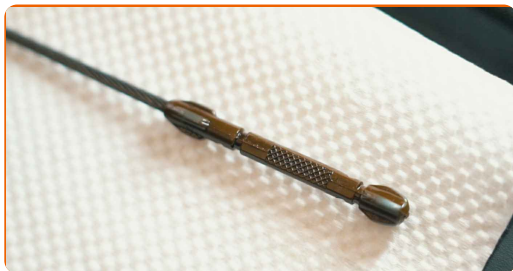


**45** Zet de motor af en wacht een paar minuten





**46** Controleer het motoroliepeil opnieuw en corrigeer het indien nodig



**Let op!**

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan

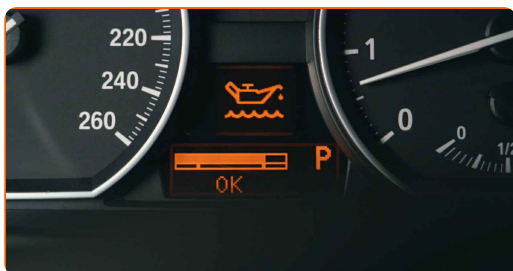
**47** Zodra de procedure is voltooid, stel het onderhoudsinterval opnieuw in



**48** U kunt ook noteren bij welke kilometerstand de onderhoudsbeurt is uitgevoerd



**49** Indien uw auto niet is uitgerust met een oliepeilstok, wordt het oliepeil op het dashboard weergegeven



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.