

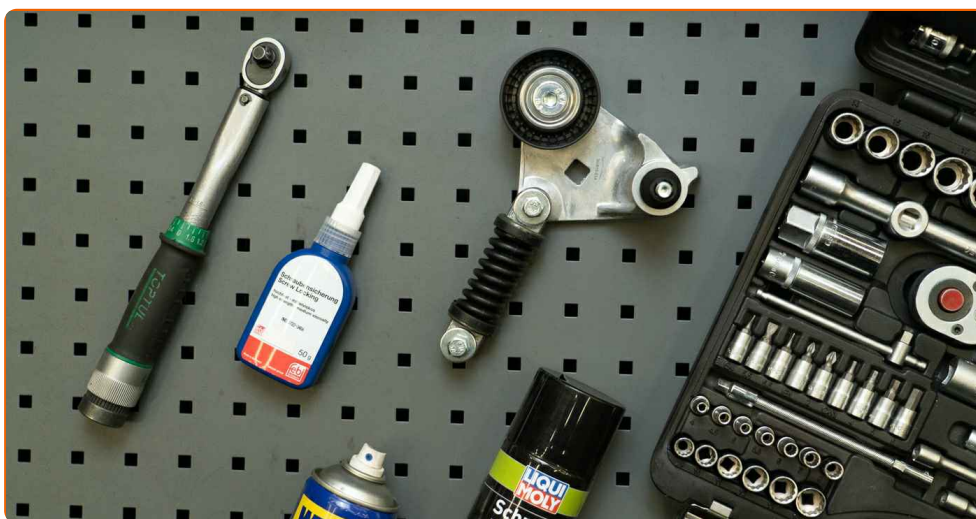


Hoe multiriem spanrol te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### ZAKEN DIE JE WELLICHT NODIG HEBT:



- een nieuwe spanrolset
- een set geschikte gereedschappen
- momentsleutel
- anaëroob afdichtingsmiddel
- universele sprayreiniger en een draadborstel
- WD-40 spray
- Een krik, kriksteunen en wielkeggen kunnen ook nodig zijn

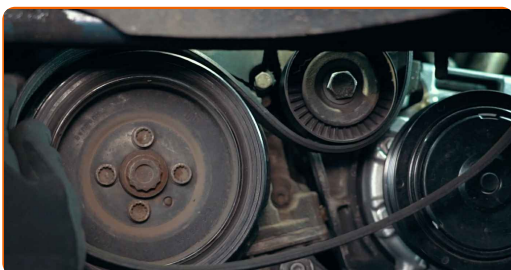
**KOOP GEREEDSCHAP**

Let op!

- De spanrol kan een onderdeel van het riemspanningsmechanisme zijn
- Of zijn uitgerust met een geïntegreerde riemspanner
- Redenen voor het vervangen van de spanrol kunnen zijn: vastlopen of bijgeluiden bij het starten of draaien van de motor

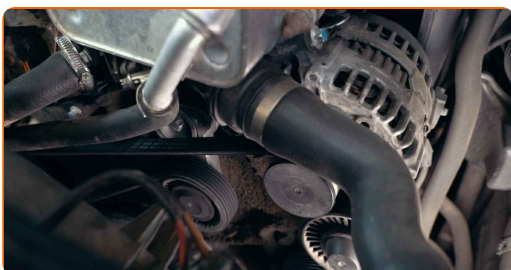
1

In ieder geval moet de riem verwijderd worden om de spanrol te vervangen



2

Bij sommige auto's moet je enkel de motorkap openen om toegang te krijgen tot de spanrol

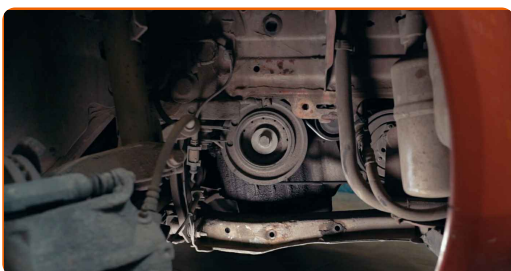


3

In andere auto's moeten een wiel en enkele carrosseriedelen worden verwijderd



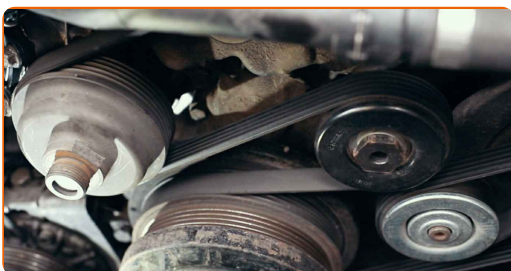
- 4 Bij de meeste auto's met een dwarsgeplaatste motor verschaft de wielkast van het rechter voorwiel toegang tot de spanrol



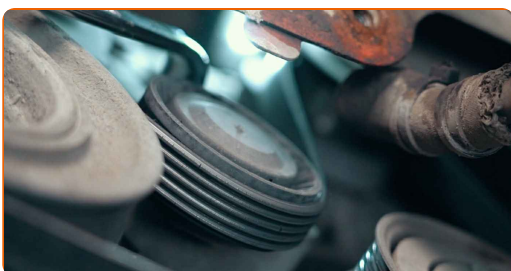
### Let op!

- Sommige wagens zijn zonder spanrol ontworpen
- In sommige auto's wordt zijn functie vervuld door een beweegbare dynamo of een stuurbekrachtigingspomp
- Een zelfspannende riem kan ook worden gebruikt in plaats van een spanrol

- 5 Maak een foto van of schets een diagram van het riemverloop

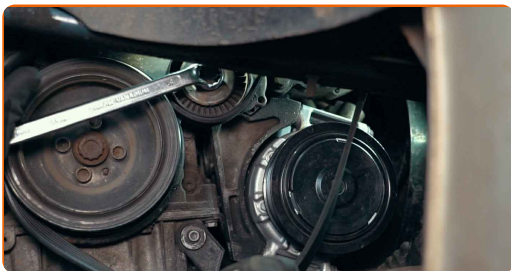


- 6 Laat de V-snaar verslappen. Om dit te doen, beweeg de automatische spanner opzij of maak het spanmechanisme los



7

Breng het juiste gereedschap op de spanner aan schuif hem opzij

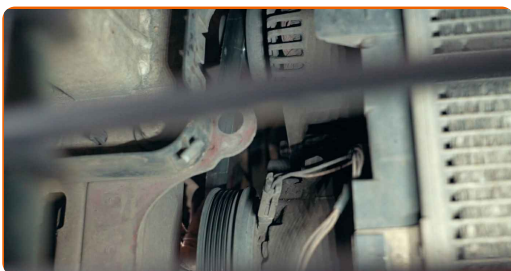


**Belangrijk!**

- Het gereedschap moet veilig worden worden vastgezet om letsel te voorkomen

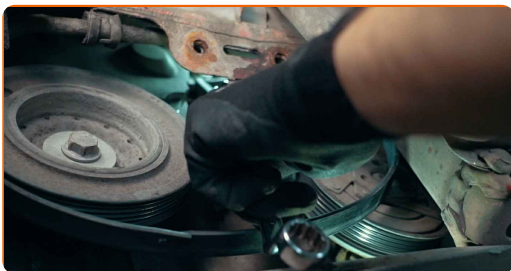
8

Na het losmaken van de riem, verwijder hem van een van de poelies



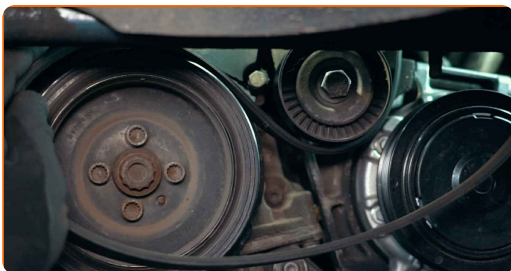
9

Zet het spanmechanisme terug in zijn oorspronkelijke positie



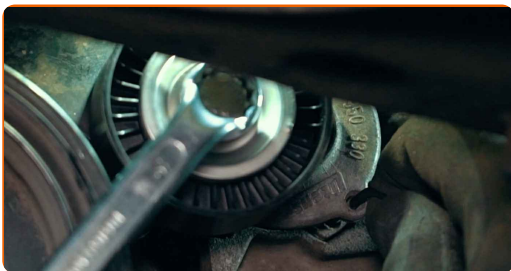
10

Verwijder de riem van de andere poelies



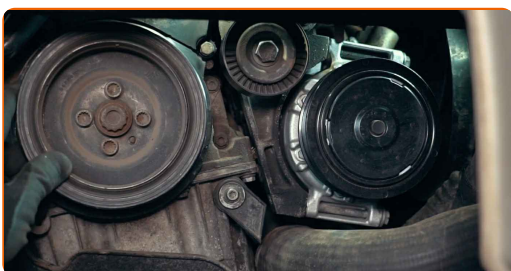
11

Gebruik een borgpen als de constructie van de spanner dit toelaat



12

Check of de spanner en meelooppoelies vrij kunnen bewegen en check de toestand van de vrijloopkoppeling van de dynamo, de krukspoelie en alle andere poelies

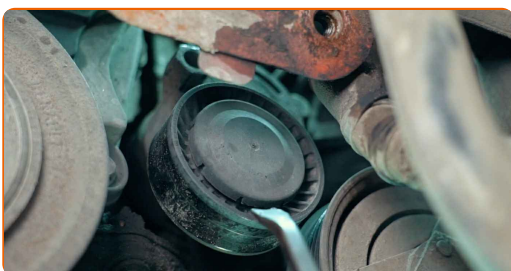


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervang deze onderdelen indien nodig

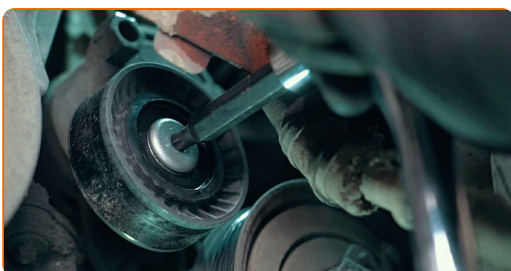
13

Verwijder de kap van de spanrol



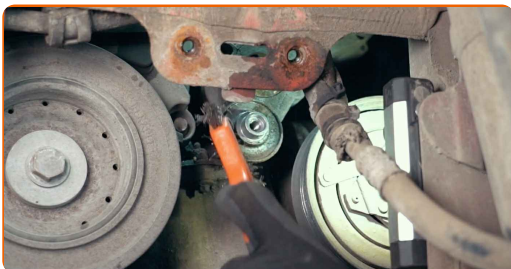
14

Schroef de bevestiging van de spanrol los en verwijder hem



15

Reinig de montageplek van de riemspanner

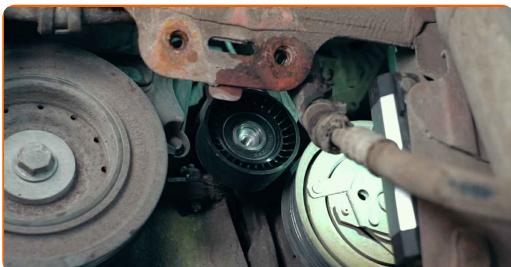


### Let op!

- Een spanrol bestaat gewoonlijk uit een lager in een plastic of metalen behuizing
- Het onderdeel heeft normaal gezien geen specifieke montagerichting
- Gebruik bij de vervanging van de spanrol in ieder geval een nieuwe bevestiging

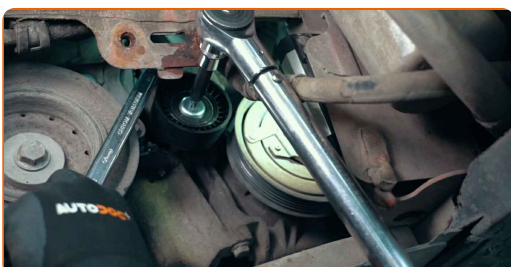
16

Maak de riemspanner vast



17

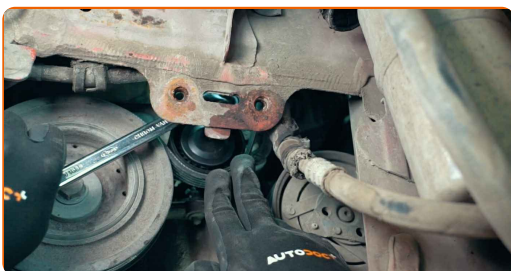
Haal de bevestiging van de riemspanner aan met het door de autofabrikant aanbevolen koppel met behulp van een momentsleutel



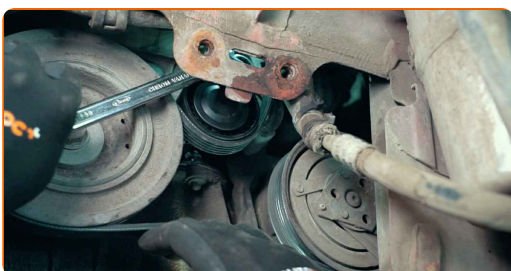
**18** Installeer de kap



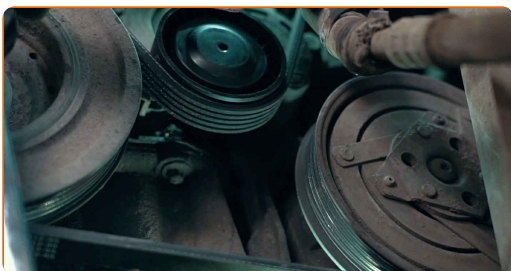
**19** Maak de riemspanner los en installeer de multiriem



**20** Zorg ervoor dat de riem correct is geïnstalleerd, niet verkeerd is uitgelijnd, en dat de ribben in de groeven van de riemschijf passen

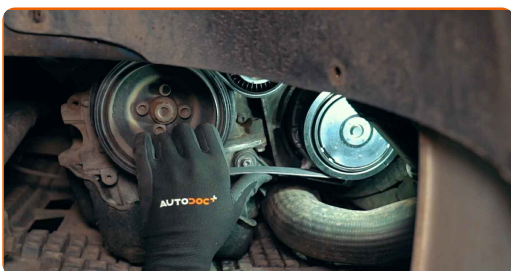


**21** Je kunt ook de krukspoelie draaien om te controleren of de riem correct is geïnstalleerd

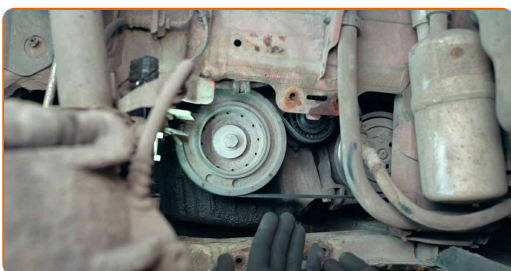




- 22** Wanneer de spanner mechanisch is, controleer de doorbuiging van de riem door op het lange gedeelte tussen de riemschijven te drukken. Hij mag niet te ver doorbuigen



- 23** Stel de riemspanning bij indien nodig



**De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Wanneer het automatische mechanisme niet voor de juiste spanning zorgt, moet het als set worden vervangen

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM SPANROL: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i** **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.