

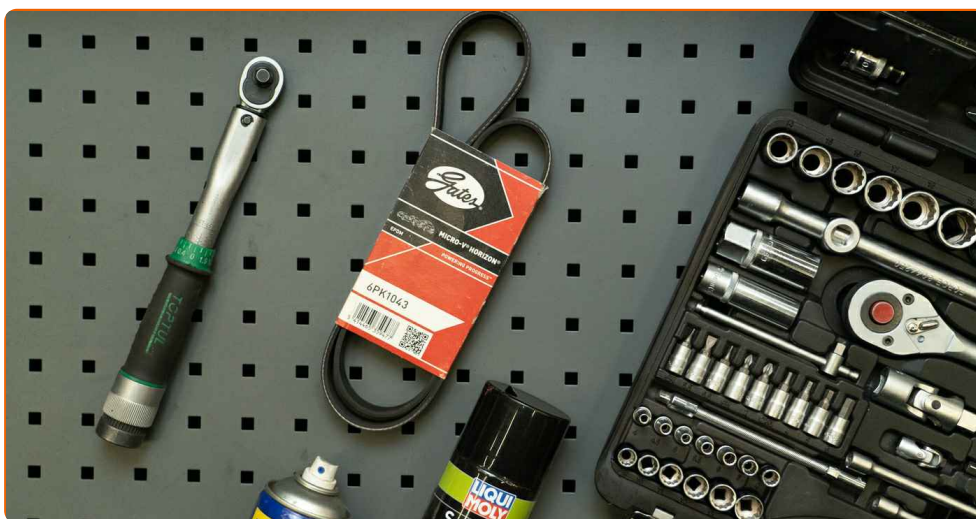


Hoe multiriem te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### ZAKEN DIE JE WELLICHT NODIG HEBT:



- een nieuwe multiriem
- een set geschikte gereedschappen
- momentsleutel
- universele sprayreiniger en een draadborstel
- WD-40 spray
- afhankelijk van het ontwerp van de auto: een krik, kriksteunen en wielkeggen

**KOOP GEREEDSCHAP**

In de volgende gevallen kan installatie van een nieuwe multiriem nodig zijn:

- abnormale geluiden bij het starten of draaien van de motor
- storingen in de door de motor aangedreven hulpsystemen
- routinevervanging

**1** Bij de meeste auto's met een dwarsgeplaatste motor moet je het rechter voorwiel verwijderen om de riem te vervangen



**2** Bij sommige auto's kun je gewoon bij de riem door de motorkap te openen



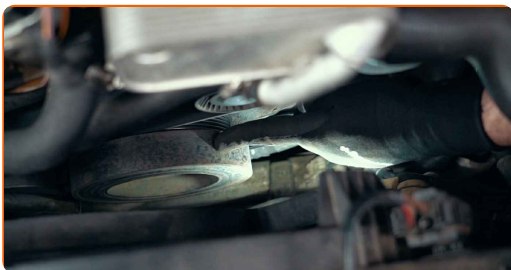
**3** Bij andere moet eerst een aantal carrosseriedelen worden verwijderd



De multiriem drijft de door de motor aangedreven hulpsystemen aan:

- visco-ventilatorkoppeling
- dynamo
- airco-compressor
- stuurbevestigingspomp
- waterpomp en andere uitrusting

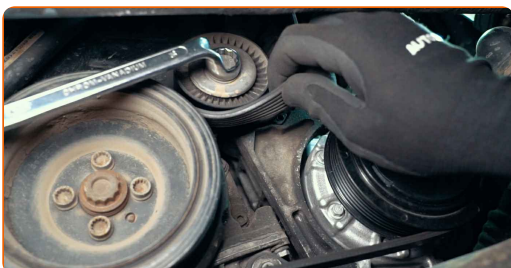
**4** De multiriem brengt het koppel van de krukas over op de riemschijven van andere apparaten, waardoor ze in werking treden



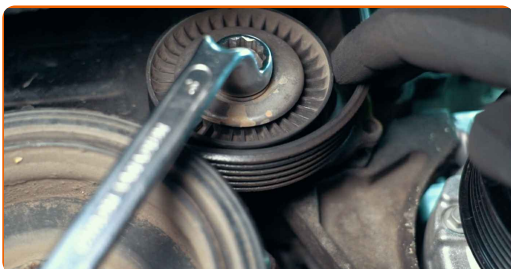
**5** Bij de meeste wagens vind je de door de motor aangedreven hulpsystemen door de motorkap te openen. Je zult vanwege de krappe ruimte echter de riem niet kunnen vervangen



**6** Maak de riem los voordat je hem verwijdert. Gebruik de spanrol hiervoor



- 7 Beweeg de automatische spanner opzij of maak de mechanische spanner met de hand los. De riem kan dan gemakkelijk worden verwijderd



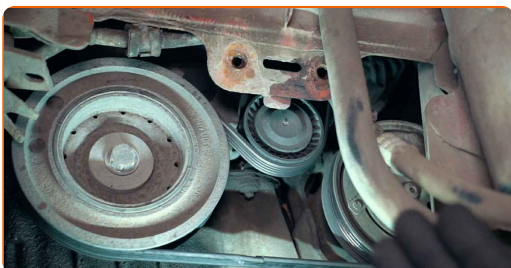
Er zijn twee soorten spanners:

- - een automatische gebruikt een veer om de riem te spannen
- - een mechanische moet handmatig worden aangedraaid om de spanning te regelen

- 8 Er zijn zelfspannende riemen die zonder spanmechanisme worden gebruikt. Vervanging van dit type riem vereist speciaal gereedschap



- 9 Verschaf jezelf toegang tot de riem en stel het type spanner vast



10

Maak een foto van of schets een diagram van het riemverloop



11

Breng het juiste gereedschap op de spanner aan schuif hem opzij

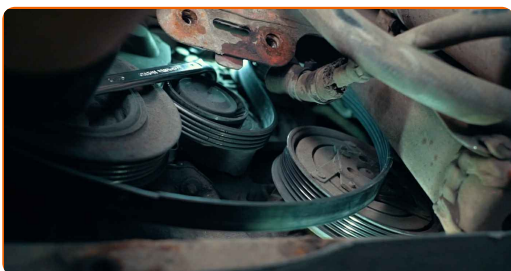


### Belangrijk!

- Het gereedschap moet veilig worden vastgezet om letsel te voorkomen

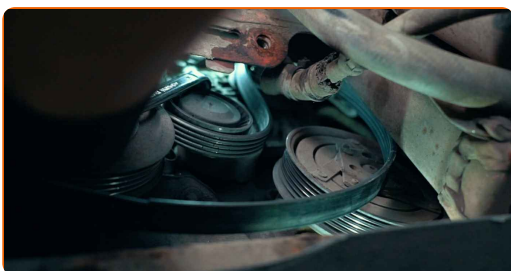
12

Na het losmaken van de riem, verwijder hem van een van de poelies



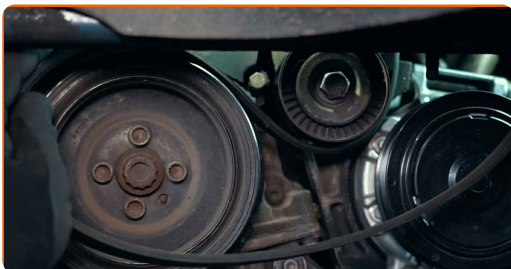
13

Zet het spanmechanisme terug in zijn oorspronkelijke positie

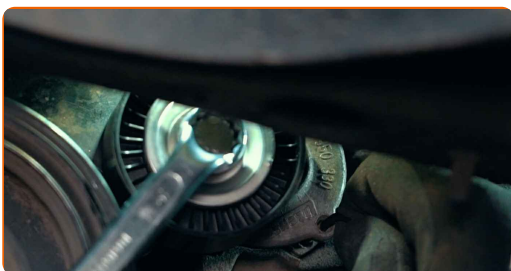




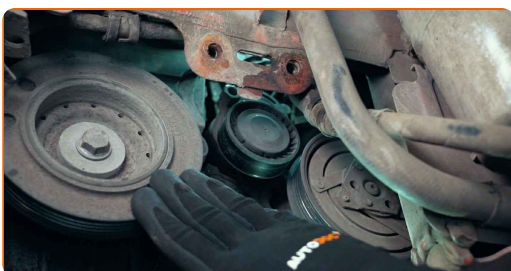
**14** Verwijder de riem van de andere poelies



**15** Gebruik een borgpen als de constructie van de spanner dit toelaat



**16** Check of de spanner en meelooppoelies vrij kunnen bewegen en check de toestand van de vrijloopkoppeling van de dynamo, de krukspoelie en alle andere poelies



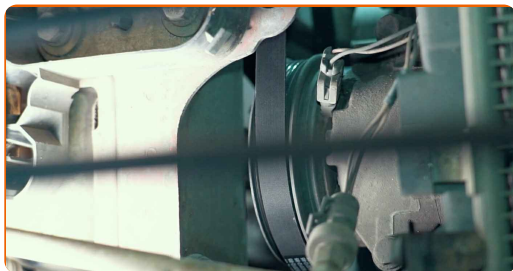
**De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Vervang deze onderdelen indien nodig

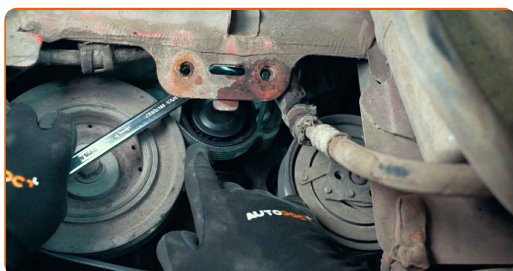
**17** Plaats de nieuwe riem volgens het verloopschema



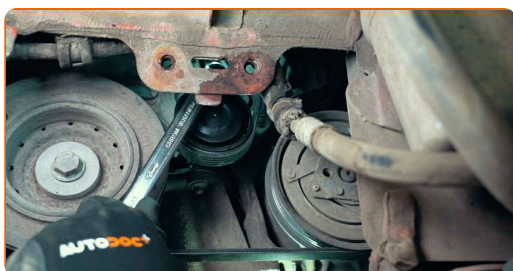
**18** Monteer de riem één voor één op de poelies



**19** Zorg ervoor dat de riem correct is geïnstalleerd, niet verkeerd is uitgelijnd, en dat de ribben in de groeven van de riemschijf passen



**20** Laat de spanner zakken en verwijder de borgpen wanneer je er een gebruikt



**21** Wanneer de spanner mechanisch is, controleer de doorbuiging van de riem door op het lange gedeelte tussen de riemschijven te drukken



**Belangrijk!**

- Hij mag niet te ver doorbuigen



22

Indien een automatische spanner niet de juiste spanning levert, vervang deze dan



Let op!

- Speciale gereedschappen kunnen worden gebruikt om de spanning te meten

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.