

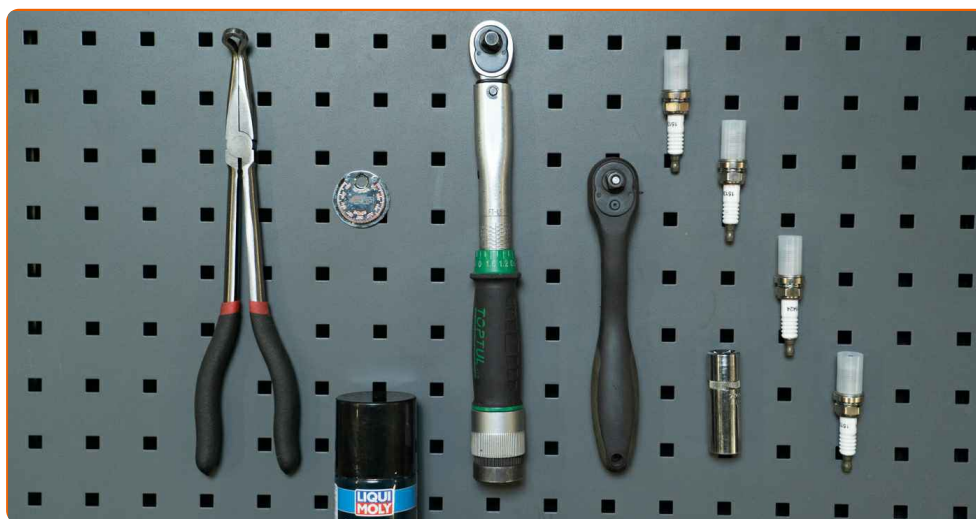


Hoe bougies te
vervangen – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



WAT U WELLICHT NODIG HEEFT:



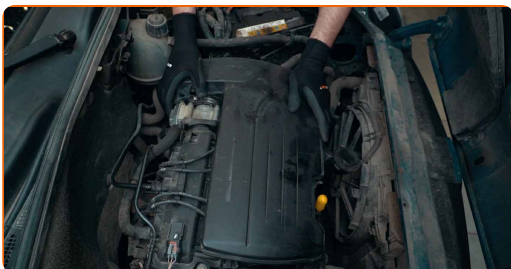
- een set nieuwe bougies
- een ratelsleutel of ander gereedschap dat de vervanging makkelijker maakt
- een bougiesleutel of -dop
- een momentsleutel
- een tang voor het verwijderen van bougiedoppen of bobines
- een speciaal gereedschap of voelmaat om de uitsparingen tussen de elektroden te meten
- hoogtemperatuurvet en diëlektrische smeervetten

KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- Bougies van nikkel, platina en iridium zijn de meest voorkomende
- De symptomen van slecht werkende bougies zijn onder andere het moeilijk starten van de motor, motorstoringen en een hoger brandstofverbruik
- Over het algemeen hebben de exemplaren van nikkel een gebruiksduur van ongeveer 30.000 km; iridium exemplaren tot 100.000 km
- Alle bougies moeten worden vervangen, zelfs als er maar één kapot is
- Ze hebben ongeveer dezelfde levensduur

1 Om toegang te krijgen tot de bougies kan het nodig zijn enkele onderdelen onder de motorkap te verwijderen

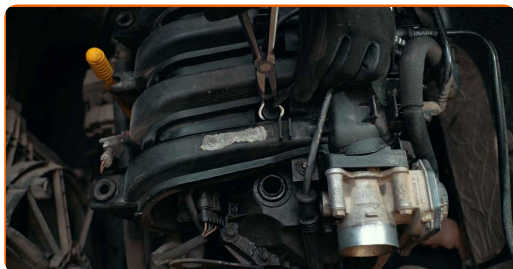


Belangrijk!

- De bougies worden geïnstalleerd in de bougiegaten in de cilinderkop
- Ze kunnen zich zowel aan de zijkant als aan de bovenkant van de cilinderkop bevinden

2

Let op de volgorde waarin de bougiekabels zijn aangesloten en haal de bougiedoppen er voorzichtig af

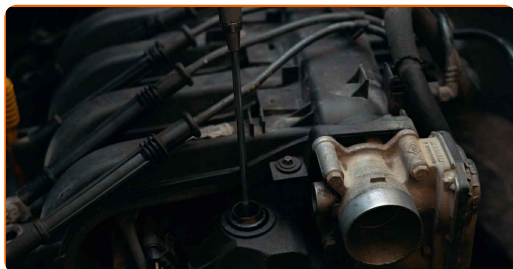


Wees voorzichtig!

- Trek niet aan de kabels, omdat ze hierdoor kunnen beschadigen
- Gewoonlijk klikken bougiedoppen makkelijk in hun bevestigingsplaats
- De lengte van de bougiedoppen is bepalend voor hoe diep de bougies in de bougiegaten zitten

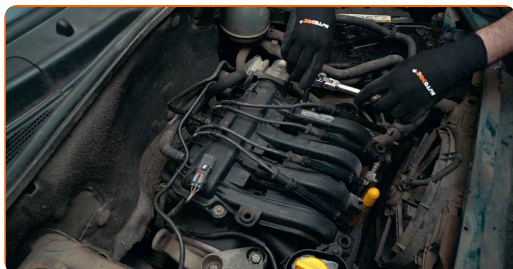
3

Om ervoor te zorgen dat er geen vuil in de motor komt, moet u voor het installeren van de bougies de bougiegaten grondig schoonmaken



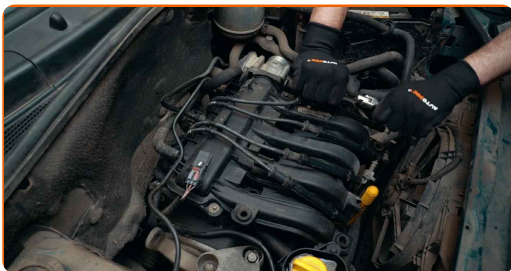
4

Kies een bougiedop van de vereiste grootte en laat deze in het bougiegat zakken



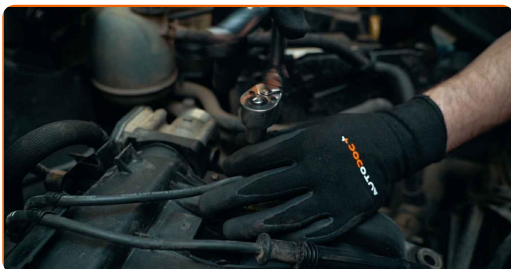
5

Zorg ervoor dat de dop goed op de bougie zit en schroef het onderdeel voorzichtig los



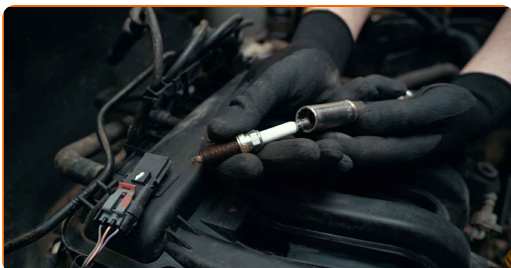
6

Voer deze stappen ook uit voor de andere bougies



7

Verwijder de bougies uit hun bevestigingsgat. U kunt hiervoor een speciale magnetische dop gebruiken

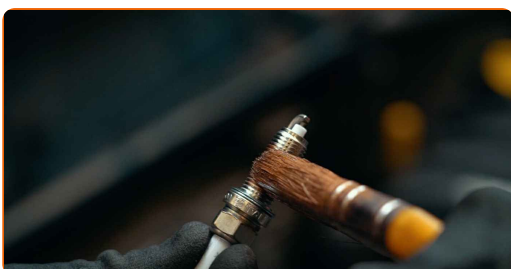


Wees voorzichtig!

- Zorg ervoor dat er geen vuil in de open bougiegaten terechtkomt

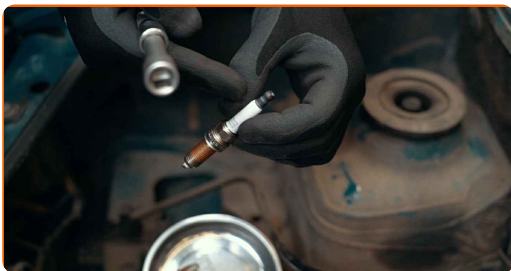
8

Voordat u een nieuwe bougie installeert, moet u het schroefdraadgedeelte ervan met hoogtemperatuurvet behandelen



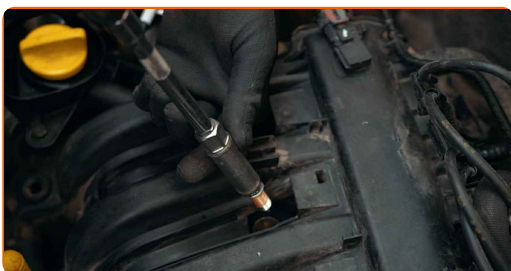
9

Breng wat diëlektrisch smeervet aan op de keramische isolator



10

Fixeer het onderdeel in de bougiedop en laat het voorzichtig in het bougiegat zakken

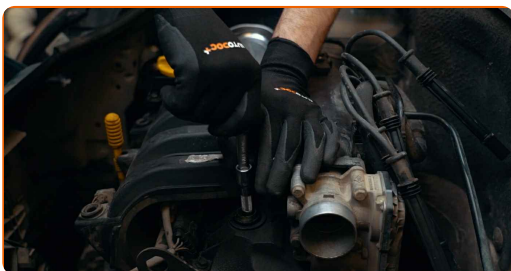


Belangrijk!

- Plaats de bougie voorzichtig in het bougiegat, omdat het onderdeel defect kan raken als het wordt gestoten

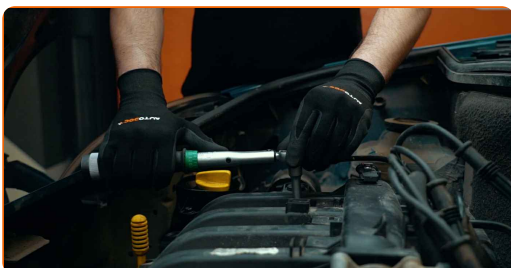
11

Alle bougies voorzichtig plaatsen en licht aandraaien.



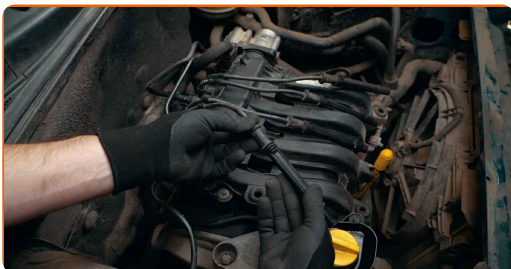
12

Draai ze met een momentsleutel vast tot het door de fabrikant geadviseerde koppel.



13

Controleer de bougiesdoppen, hoogspanningsdraden, bobines en elektrische contacten

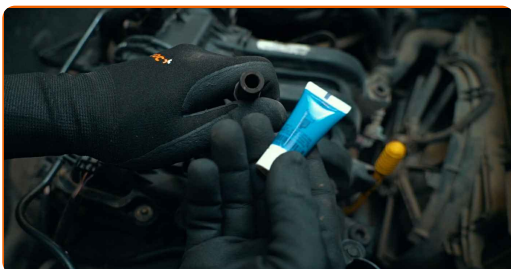


Let op!

- Het soort afzetting op de bougie-elektroden kan een hulp zijn om vast te stellen of de cilinders goed werken

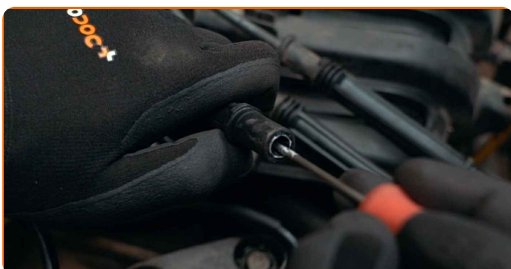
14

Breng een klein beetje diëlektrisch smeervet aan op de binnenwanden van de bougiesdoppen



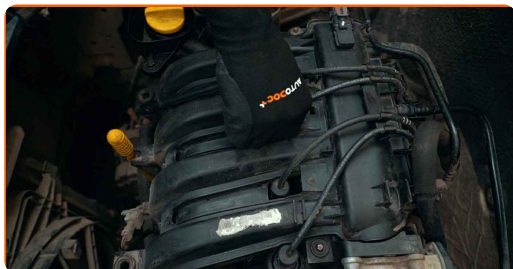
15

Zorg ervoor dat er geen diëlektrisch smeervet op de elektroden komt om storingen in het ontstekingsysteem te voorkomen



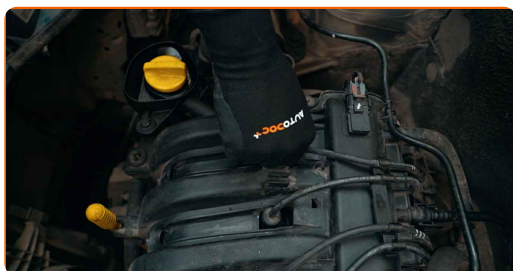
16

Installeer de bougiedoppen en zorg ervoor dat ze in hun bevestigingsplaats vastklikken



17

Installeer de onderdelen in de juiste aansluitvolgorde

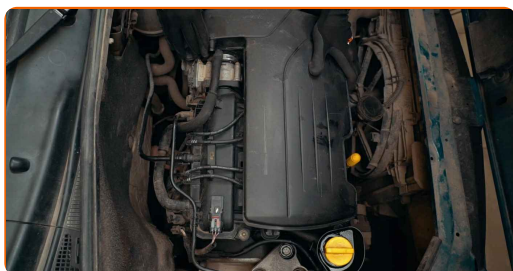


Wees voorzichtig!

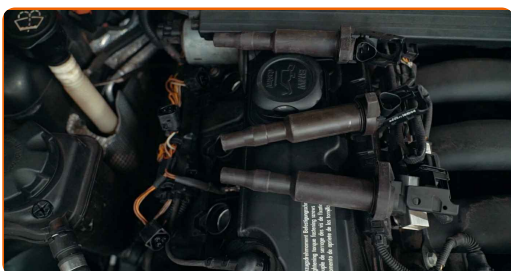
- Bij installatiefouten zal de motor niet goed lopen of helemaal niet starten

18

Alle eerder verwijderde onderdelen opnieuw installeren en de motor laten draaien om te testen



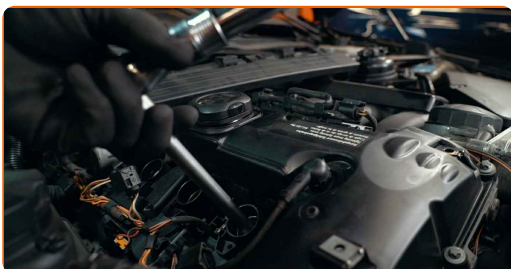
- 19** Bij staaftobines (COP) moeten de aansluitingen en de bobines zelf worden verwijderd om toegang tot de bougies te krijgen



Let op!

- In dit geval klikken de bobines makkelijk los, hoewel ze bij sommige auto's van extra bevestigingen zijn voorzien
- Het aantal bougies komt gewoonlijk overeen met het aantal cilinders van de motor

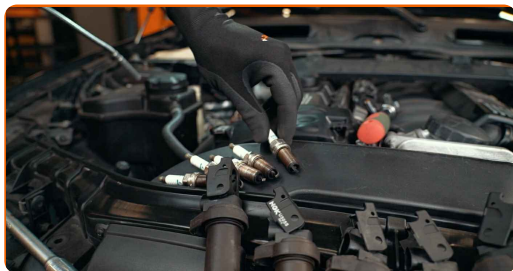
- 20** Ga naar de bougiegaten, kies een passende bougiedop en draai de bougies los



AUTODOC raadt aan:

- Er kan magnetische bougiedop worden gebruikt om de onderdelen uit de bevestigingsgaten te verwijderen

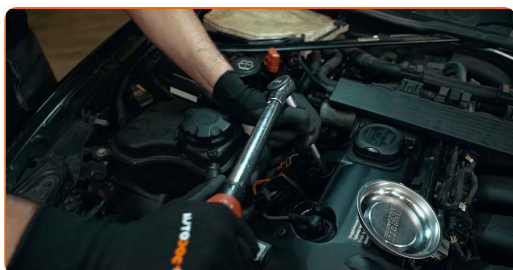
21 Voer deze stappen ook uit voor de andere bougies



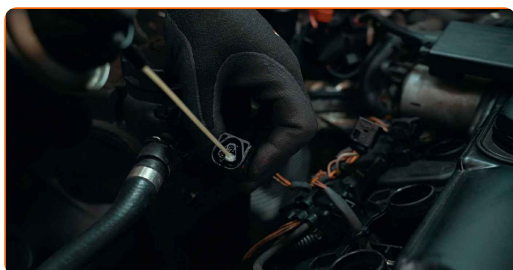
22 Breng hoogtemperatuurvet aan op de schroefdraad van nieuwe bougies en diëlektrisch smeervet op de isolator



23 Draai de onderdelen vast met het door de fabrikant geadviseerde koppel



24 Controleer de aansluitingen van de bobine en behandel ze met reinigingsmiddel voor elektrische contacten



25

Plaats de bobines in hun bevestigingsplaatsen en houd daarbij de installatievolgorde aan

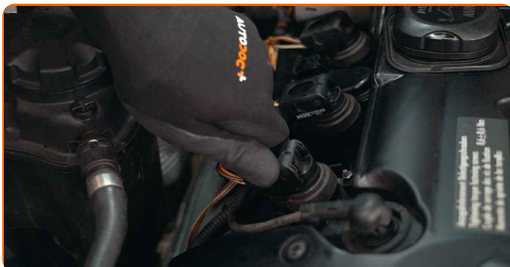


Wees voorzichtig!

- Bij sommige voertuigen moet elke bobine op een bepaalde cilinder worden gemonteerd
- Bij onjuiste installatie van de onderdelen kan de motor niet worden gestart

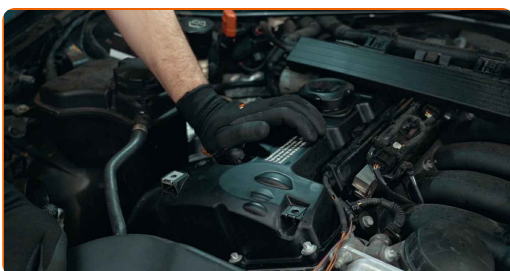
26

Bevestig de aansluitingen en zet de bobines vast



27

Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd en laat de motor dan als test draaien



28

Alle verwijderde onderdelen opnieuw installeren



AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

BOUGIES: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.