

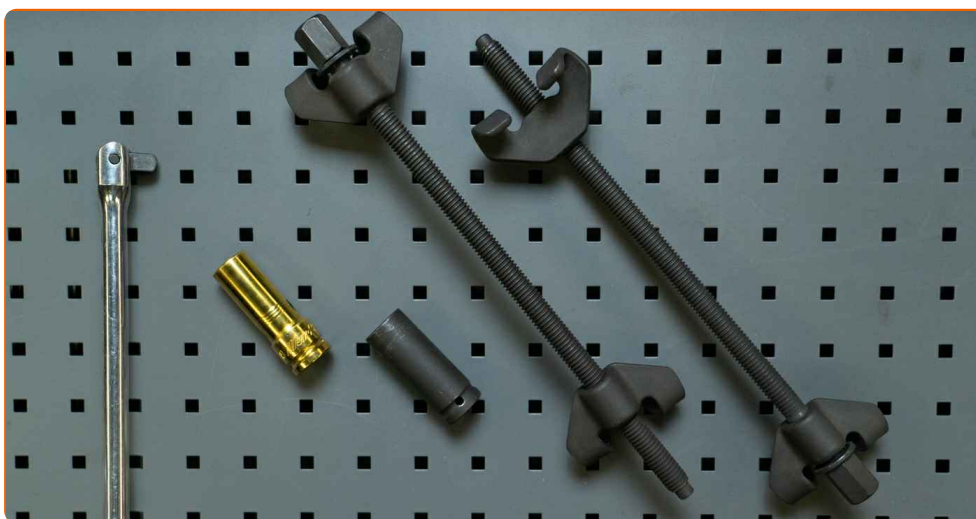


Hoe veerpootlager te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- hydraulische veerspanner
- veerspanner
- Krik
- Veerspanner

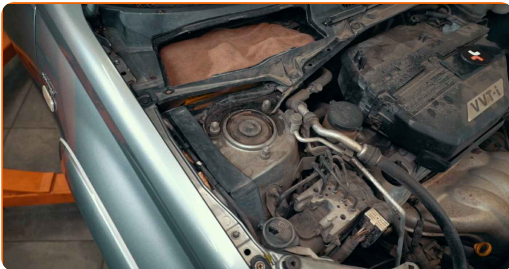
**KOOP GEREEDSCHAP**

Let op!

- Het lager is een dempend rubber-metalen element dat zorgt voor een stevige bevestiging van de veerpoot aan de carrosserie
- Het kan een element uit één stuk zijn met een afstandsring of bus om trillingen te absorberen
- Of het kan uitgevoerd zijn met een steunlager, waardoor de veerpoot kan draaien
- Het onderdeel kan ook modulair zijn en bestaan uit afstandsringen en trillingsdempers
- De stappen voor het vervangen van de achterste en voorste lagers zijn vrijwel gelijk

1

Voor het vervangen van het lager aan de voorkant, verwijder en demonteer de veerpoot door de bovenste bevestiging los te maken



2

Schroef deze niet helemaal eraf, maar maak hem los terwijl de auto nog op de grond staat, of krik de wielassemblage op als deze is opgetild

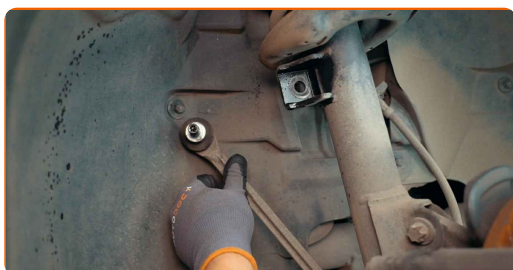


**Belangrijk!**

- Mogelijk moeten de wisserarmen en de paravan worden verwijderd om bij de bovenste bevestigingen te kunnen komen

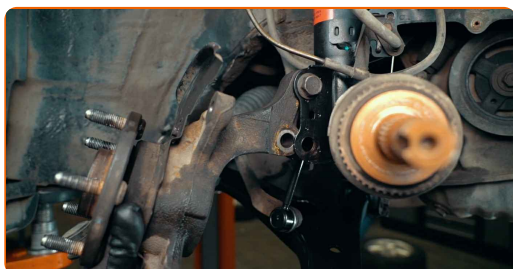
3

Verkrijg toegang tot de onderste bevestigingen door de koppelstang, kabels, sensoren en slangen los te koppelen



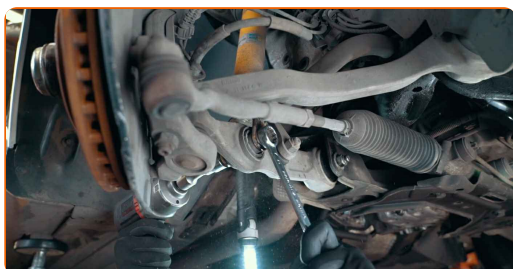
4

De veerpoot kan aan de fusee zijn vastgeschroefd, in de bevestigingsplaats op de fusee zijn aangebracht of op de draagarm zijn bevestigd



5

Schroef de bevestigingen los en verwijder ze

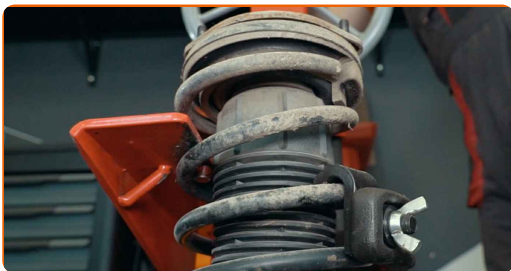


**Wees voorzichtig!**

- De veerpoot wordt nu alleen nog gedragen door de losgemaakte bovenste bevestiging

6

Zorg ervoor dat u de veer samenperst en vastzet voordat u de veerpoot demonteert

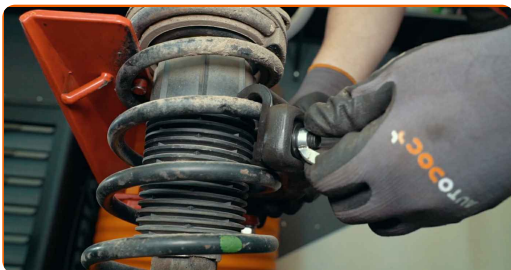


### AUTODOC raadt aan:

- Het beste is om hiervoor een speciaal gereedschap te gebruiken
- Het risico op letsel wordt hierdoor tot een minimum beperkt, aangezien de veer onder grote druk staat

7

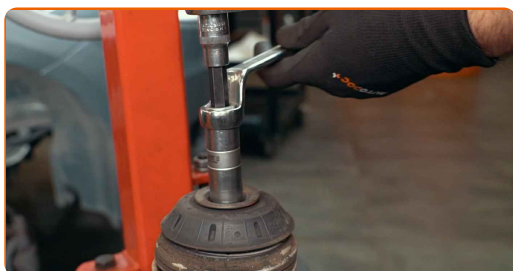
Voordat u de moer bovenaan de stang losdraait, druk de veer samen en zet hem vast om te voorkomen dat deze kracht uitoefent op het veerpootlager



### Let op!

- Wellicht heeft u speciaal gereedschap nodig om de veerpootstang vast te zetten en de bevestiging los te schroeven

- 8** Draai de borgmoer los waarmee de veerzitting, de schotel en de veer zelf vastzitten. Wanneer de veer is samengedrukt en vastgezet, zitten de moer en het bovenste lager los



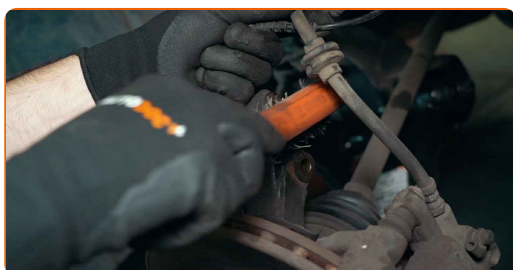
- 9** Vervang het onderdeel en inspecteer voorzichtig het stootrubber, de stofhoes, de veer en de veerpoot zelf



### Wees voorzichtig!

- Verricht geen werkzaamheden aan de veer als deze is samengedrukt
- Bij sommige auto's moeten de lagers in een strikt vastgestelde positie worden geïnstalleerd, die wordt aangegeven door een markering

- 10** Maak de bevestigingsplaats van het lager op de carrosserie en de onderste bevestigingspunten voorzichtig schoon



11

Installeer de veerpoot en draai de bevestigingen vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel

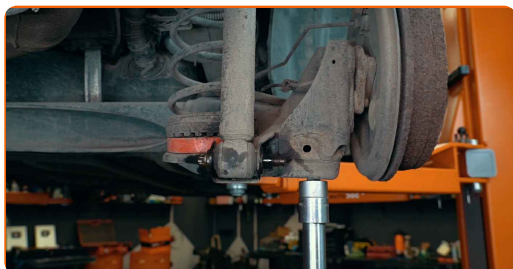


### Let op!

- Om toegang te krijgen tot de bevestigingen van de achterste veerpoot, moet u wellicht de wielkastbeschermers of interieuronderdelen verwijderen

12

Krik de onderdelen van de ophanging op, reinig vervolgens de bevestigingen en draai ze los

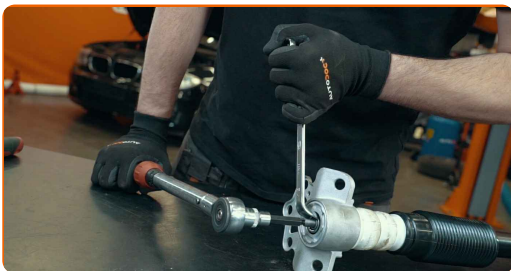


### Belangrijk!

- Bij een modulair type veerpootlager zijn alle onderdelen direct toegankelijk wanneer de veerpoot is gedemonteerd
- Als het lager als apart onderdeel wordt geleverd, moet de unit eerst worden gedemonteerd
- Voor het nieuwe onderdeel kan de installatie van het stootrubber en de stofhoes vereist zijn

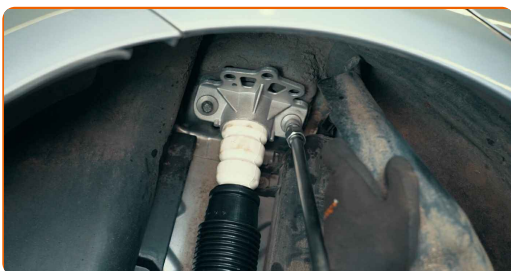
13

Monteer het onderdeel en draai de bevestigingen vast met het door de fabrikant aanbevolen koppel



14

Reinig de bevestigingsplaatsen en installeer het onderdeel



### De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderdelen die met een bus zijn uitgerust, moeten worden geïnstalleerd terwijl de auto op de grond staat



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.