

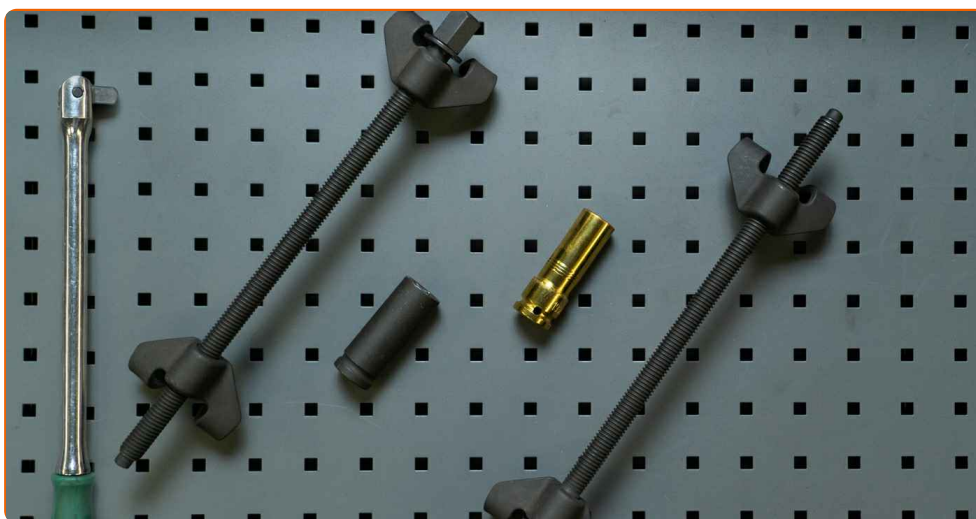


Hoe veerpoot te
vervangen – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Wringijzer
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- hydraulische veerspanner
- veerspanner
- Krik
- Veerspanner

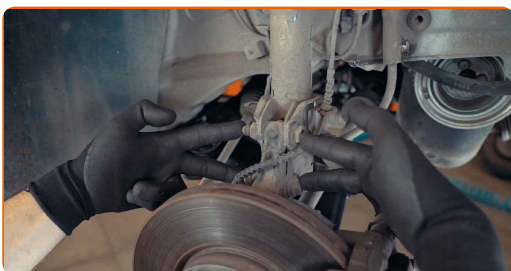
KOOP GEREEDSCHAP

Let op!

- Zowel de voor- als achteras van een auto kunnen zijn voorzien van veerpoten
- Veerpoten worden paarsgewijs op een as vervangen

1

Voor de vervanging van de onderdelen, verschaft jezelf toegang tot hun onderste en bovenste bevestigingen



2

In geval van de vooras, open de motorkap en verwijder zo nodig de paravan



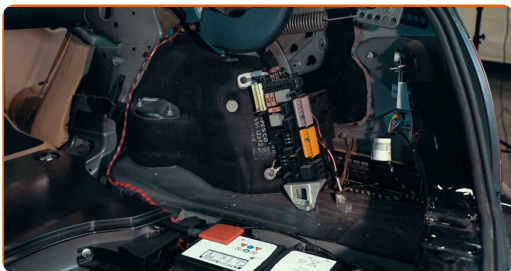
3

Afhankelijk van de positie van de ruitenwissers moeten soms ook de wisserarmen worden verwijderd



4

De onderdelen op de achteras zijn toegankelijk via de kofferruimte of de passagierscabine

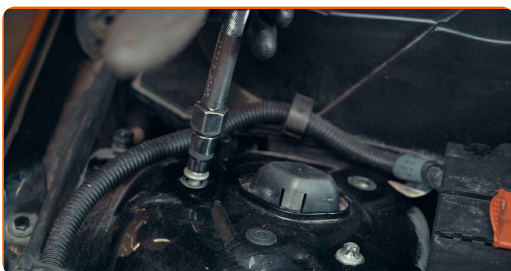


Belangrijk!

- Bij sommige auto's is de bovenste steun van de achterste veerpoot bevestigd in de wielkast

5

Begin de demontage met het losmaken van de bovenste bevestiging van de veerpoot zonder deze volledig los te draaien

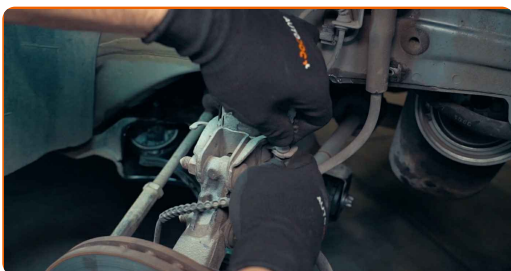


AUTODOC raadt aan:

- Voer de procedure uit als de auto op de grond staat en de ophanging belast is

6

Ga naar de onderste bevestigingen. Daartoe moet je wellicht de stabilisatorstang, sensoren, bedrading en slangen losmaken



Let op!

- De veerpoot kan ofwel aan de fusee zijn vastgeschroefd, in de montageplek op de fusee zijn gemonteerd, ofwel aan de draagarmen zijn bevestigd

- 7** Zet de wielconstructie vast of krik hem op alvorens de bevestigingen te verwijderen, die de veerpoot met de fusee verbinden



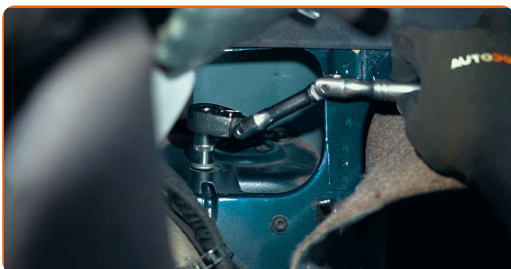
Belangrijk!

- Dit voorkomt overmatige belasting van de bussen en remslangen en losraken van de wielaandrijving
- Om de veerpoot uit zijn montageplek op de fusee te verwijderen, kan het nodig zijn om de montageplek uiteen te forceren

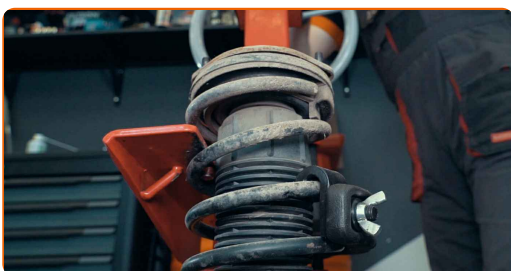
- 8** Aangezien de veerpoot enkel wordt vastgehouden door de losgemaakte bovenste bevestiging, houd hem stevig vast tijdens de demontage



- 9** Volg dezelfde stappen om de onderdelen op de achteras te vervangen; ga naar de bevestiging en verwijder de veerpoot



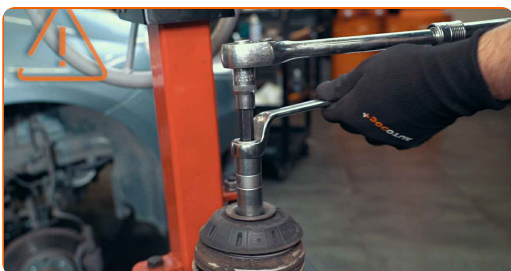
- 10** Om de veerpoot te demonteren of de onderdelen ervan te vervangen, druk de veer samen en zet hem vast



Wees voorzichtig!

- Gebruik uitsluitend veilig en betrouwbaar gereedschap voor de uitvoering van deze procedure
- De veerkracht is erg groot. Daarom moet de veer stevig worden vastgezet, alvorens de moer van de stang los te schroeven

- 11** Voordat je de veerpoot demonteert, zet de stang vast om te voorkomen dat hij gaat draaien. In sommige gevallen heb je speciaal gereedschap nodig om deze procedure uit te voeren



12

Draai de borgmoer los, die de veersteun, de veerschotel en de veer zelf vasthoudt

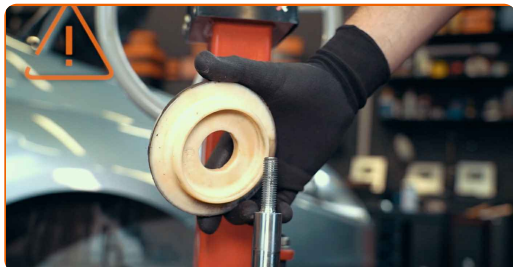


Opgelet!

- De moer en de bovenste bevestiging zitten al los, omdat de veer is samengedrukt
- Om verwondingen te voorkomen, zorg ervoor dat de veer niet op de steun drukt, voordat je de bovenste moer losdraait

13

Verwijder de onderdelen van de steun en decomprimeer de veer



14

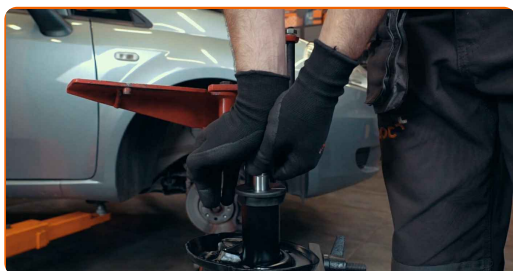
Inspecteer de onderdelen op beschadiging en vervang ze indien nodig



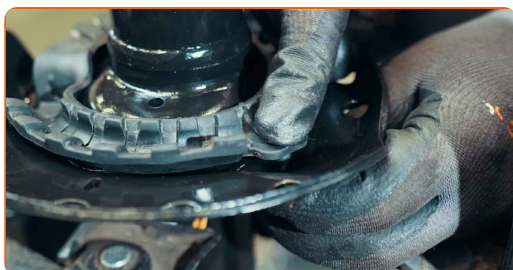
15 Let op de positie van de veer in zijn montageplek



16 Prepareer de nieuwe schokdemper volgens de instructies van de fabrikant



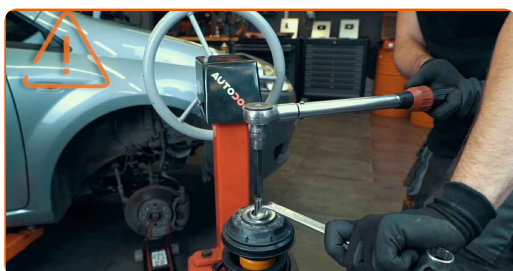
17 Gebruik nieuwe afdichtingen bij het terug in elkaar zetten van de veerpoot



18 Zet de veerpoot in omgekeerde volgorde terug in elkaar



19 Draai de bevestigingen met een momentsleutel aan tot het door de fabrikant aanbevolen koppel

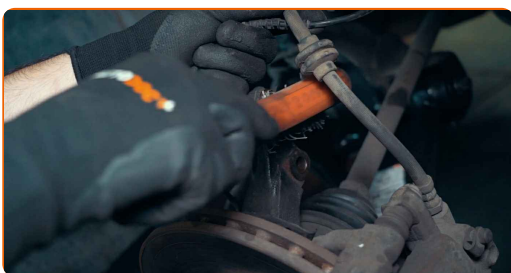


Let op!

- Afhankelijk van het ontwerp van de auto kunnen de steunen een montagerichting hebben
- Dit betekent dat de steun in een bepaalde richting moet worden geïnstalleerd op zowel de veerpoot als de auto
- Dit wordt aangegeven door speciale merktekens op de onderdelen

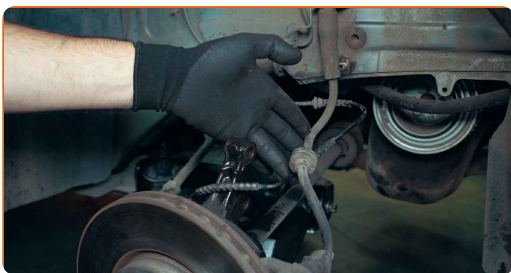
20

Reinig de montageplek van de veerpootsteun op de carrosserie van de auto en die van de veerpoot zelf op de ophangingsonderdelen



21

Let bij de installatie op de correcte aansluiting van alle slangen en draden

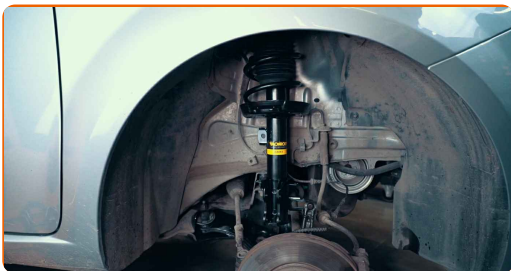


AUTODOC raadt aan:

- Wij raden je aan, bij het begin van de demontage, ze in de positie te laten waarin ze later weer moeten worden aangesloten.

22

Installeer de veerpoot op de auto



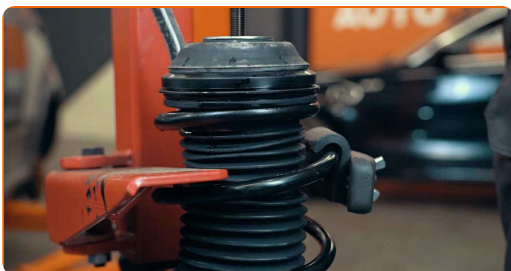
23

Aangezien de onderdelen paarsgewijs op een as moeten worden vervangen, voer de procedure uit aan de tegenoverliggende kant



24

Bij het terug in elkaar zetten van het onderdeel, let erop dat elk element stevig in zijn montageplek wordt vastgezet



Belangrijk!

- Als de veerpoot geen steunlager heeft, controleer dan of de steun correct is geplaatst ten opzichte van de onderste bevestiging
- Zet de veerpoot weer in de juiste volgorde in elkaar, anders past hij gewoon niet in de montageplek

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.