

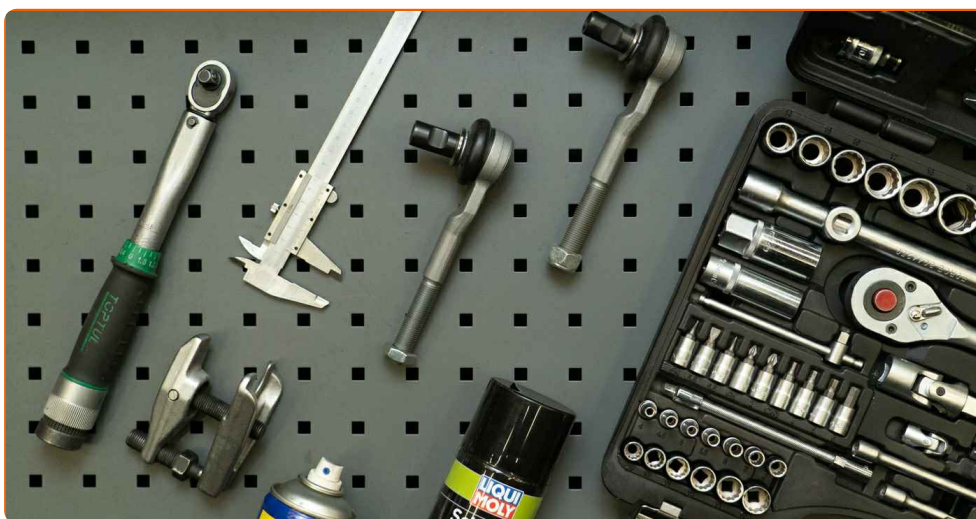


Hoe spoorstangeind te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### JE HEBT HET VOLGENDE NODIG:



- een nieuw spoorstangeind
- een set geschikte gereedschappen
- een universele sproeireiniger en een draadborstel
- WD-40 spray
- een meetinstrument
- kogelgewrichttrekker
- momentsleutel

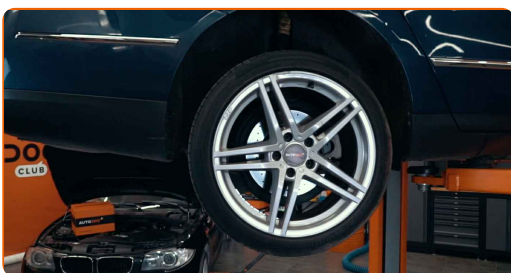
**KOOP GEREEDSCHAP**

### Let op!

- Spoorstangeinden zijn scharnierende onderdelen van het stuursysteem
- Zij brengen kracht over op de fusees om de wielen te laten draaien
- Gewoonlijk weerspiegelen de linker- en rechtercomponenten elkaar in ontwerp en moeten zij aan de juiste kant worden gemonteerd
- Ze zijn niet onderling verwisselbaar

1

Zet de auto omhoog met een hefbrug of een krik



### Belangrijk!

- Wanneer je een krik gebruikt, heb je ook kriksteunen nodig

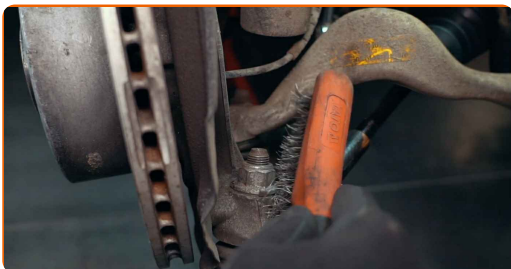
2

Draai het stuurwiel zo ver mogelijk om bij het spoorstangeind te komen



3

Reinig de bevestigingen die het spoorstangeind met het fuseestuk en de spoorstang verbinden

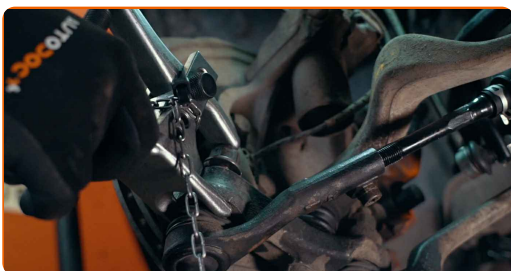


Het spoorstangeind is extra op de spoorstang gezekerd

- met een klembout
- of een borgmoer die voorkomt dat het onderdeel zichzelf los draait

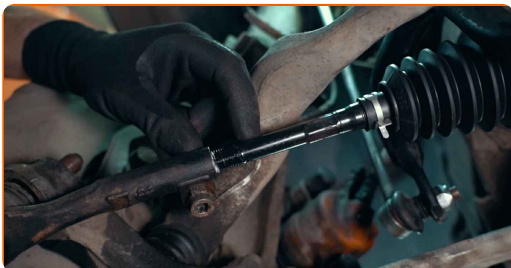
4

Verwijder de stuurkogel uit de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker



5

De verbinding tussen het spoorstangeind en de spoorstang is verstelbaar

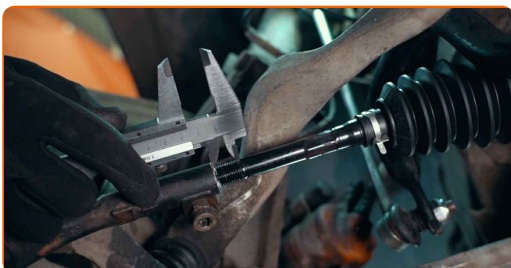


**Opgelet!**

- Hoe ver het spoorstangeind op het schroefdraadgedeelte is geschroefd, beïnvloedt de sporingshoek van het wiel

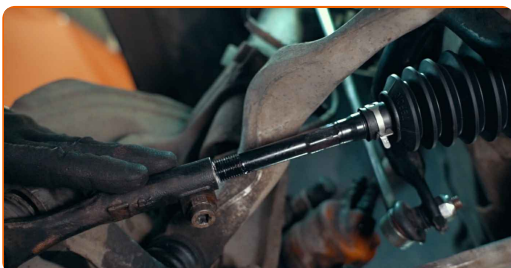
6

Meet de afstand van het begin van het schroefdraadgedeelte op de spoorstang tot het spoorstangeind



7

Houd deze waarde aan bij het monteren van een nieuw spoorstangeind



8

Maak de extra bevestiging los en schroef het spoorstangeind van de spoorstang

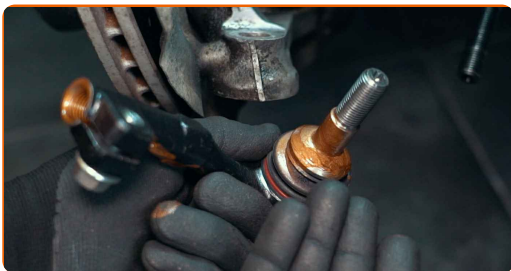


**De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Je kunt ook een markering op de spoorstang aanbrengen om de montage van een nieuw spoorstangeind te vergemakkelijken

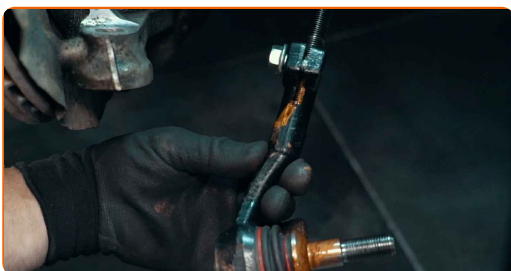
9

Reinig de montageplekken van het spoorstangeind met een corrosiewerend middel



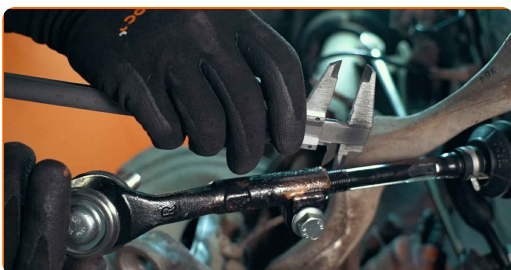
10

Installeer een nieuw spoorstangeind



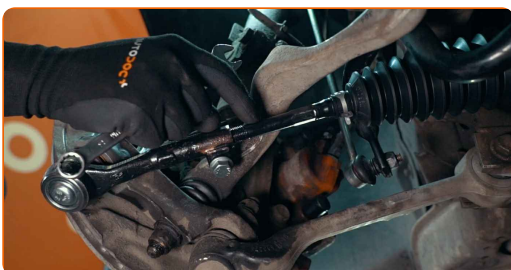
11

Handhaaf de vereiste afstand op de spoorstang



12

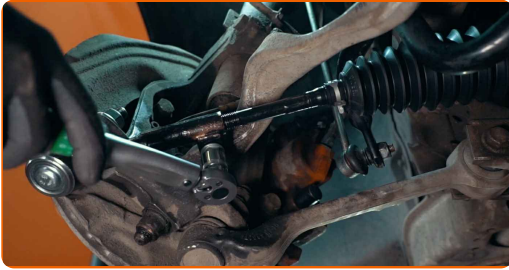
Controleer na de installatie of de lengte van het schroefdraadgedeelte dezelfde is als voorheen



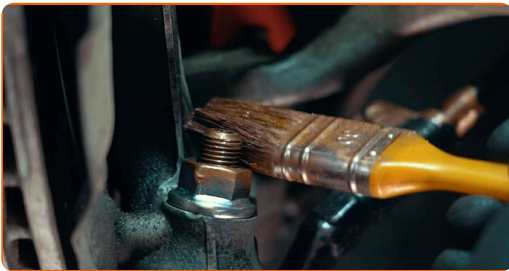
### Belangrijk!

- Stel deze bij door de spoorstang het vereiste aantal omwentelingen te draaien

**13** Maak het spoorstangeind vast



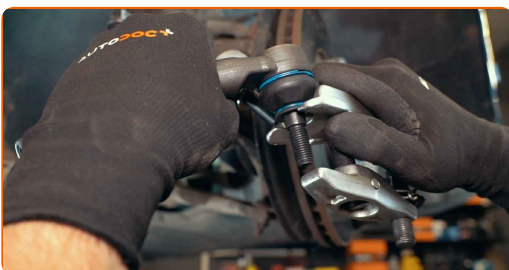
**14** Behandel de bevestigingen met een anti-corrosiemiddel



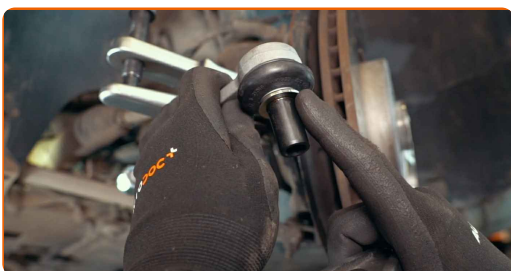
**Let op!**

- Gebruik bij het meten niet de lengte van de borgmoer als referentie
- De oude en de nieuwe borgmoer kunnen in lengte verschillen

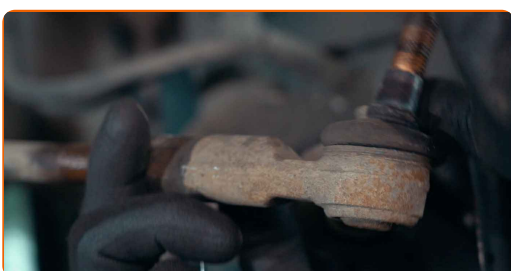
**15** Wanneer de kogelbout taps toeloopt, plaats het verwijderingsgereedschap onder de stofkap om het spoorstangeind te verwijderen



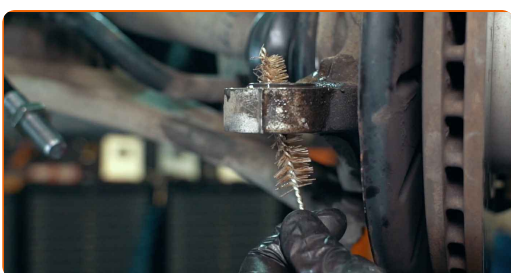
- 16 Wanneer de kogelbout een drukring heeft, plaats het gereedschap zo dat kracht wordt gezet tussen de fusee en de fuseekogel



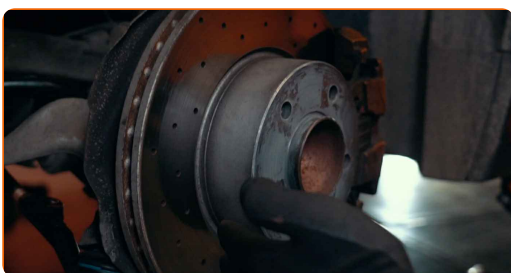
- 17 Schroef het spoorstanguiteind los terwijl je de spoorstang vasthoudt



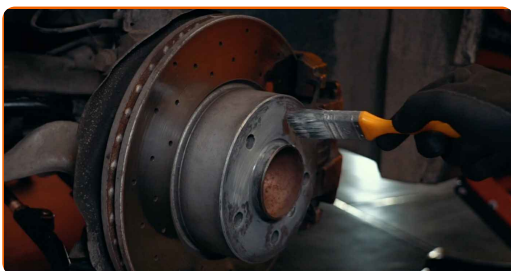
- 18 Zorg ervoor dat de montageplek vrij is van corrosie en vuil



- 19 Zorg ervoor dat het wielbevestigingsoppervlak schoon en glad is



- 20 Reinig en behandel het met een anti-corrosiemiddel





### Belangrijk!

- Lijn de wielen uit
- Het is raadzaam de toestand van de spoorstangen te controleren en deze zo nodig te vervangen

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.