

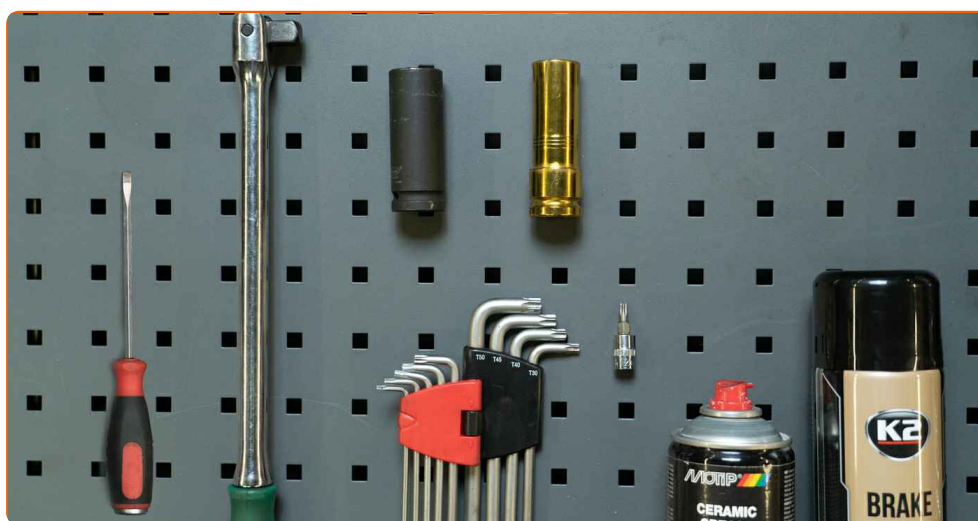


Hoe wielremcilinder te  
vervangen – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL



### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Platte schroevendraaier
- Wringijzer
- Torx moersleutel
- Torx bit
- Krachtdop voor velgen
- Slagmoerdop
- Keramisch vet
- Remmenreiniger
- Krik

**KOOP GEREEDSCHAP**

### Let op!

- De wielremcilinder is de actuator in het trommelremstelsel
- Een defect van de cilinder is vaak het gevolg van roest of versleten afdichtingen

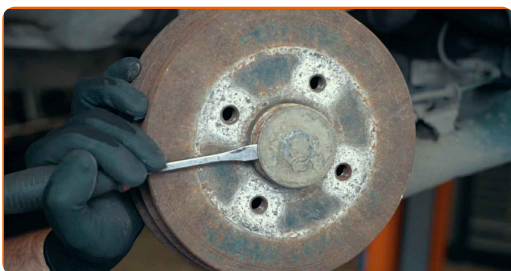
- 1** Om toegang te krijgen tot de wielremcilinder, verwijder het wiel en de remtrommel. Voor de vervanging heb je een hefbrug of een krik, kriksteunen en wielkeggen nodig



### Belangrijk!

- De remtrommel kan een afzonderlijk onderdeel zijn, of met een wiellager zijn geïntegreerd

- 2** Om het onderdeel met het ingebouwde lager te verwijderen, verwijder de kap van de bevestiging en schroef de trommel los



- 3** De remtrommel wordt tevens op zijn plaats gehouden door de remschoenen. Om de trommel te verwijderen, moet de handremkabel worden losgemaakt



### Let op!

- Deze is te bereiken vanuit het interieur van de auto, in de middenconsole of van onder de auto

- 4** Gebruik een lange pijpsleutel om de handremkabel los te maken



### Belangrijk!

- Let erop dat enkel het losmaken van de kabels niet altijd voldoende is om de trommel gemakkelijk te verwijderen
- Hij kan bijvoorbeeld vast zijn komen te zitten aan het wielnaafoppervlak of de remafsteller kan de remschoenen uit elkaar houden

- 5** Sommige auto's hebben een gat voor de toegang tot het afstelmechanisme in de rugplaat van de remtrommel. Hierlangs geraak je snel bij het afstelmechanisme voor de remschoenen. Draai eraan om de remschoenen dichter bij elkaar te brengen, zodat de remtrommel gemakkelijker kan worden verwijderd



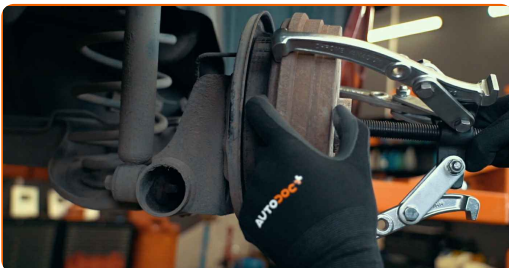
- 6** Als er geen gat voor het afstelmechanisme is, kan de procedure worden uitgevoerd via het gat van de wielbout



**Belangrijk!**

- Als het mechanisme echter sterk verroest is, lukt de afstelling niet
- In zulke gevallen wordt een slaghamer of een speciale trekker gebruikt voor de verwijdering

- 7** Wanneer de remschoenen de remtrommel nog steeds op zijn plaats houden, duw ze door de opening terwijl je de trommel verwijdert

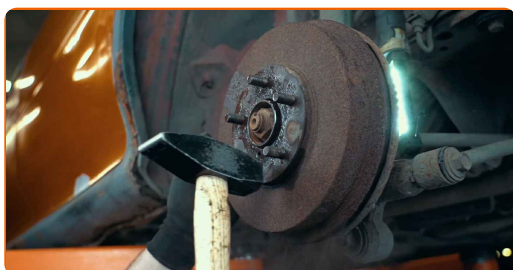


AUTODOC raadt aan:

- Wanneer de bevestigingsonderdelen van de remschoenen breken, heb je een reparatieset nodig

8

Wanneer het trommeloppervlak vastzit aan de wielnaaf, tik dan op de buitenkant met een hamer

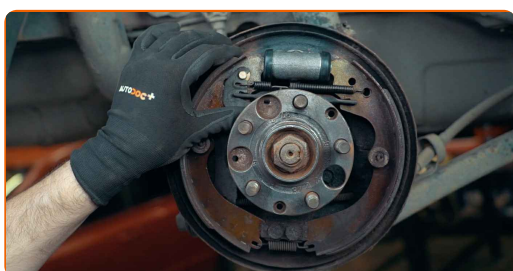


Let op!

- Sommige trommels hebben onderhoudsgaten met een schroefdraad
- Bijpassende bouten worden erin geschroefd om het verwijderen van de trommel te vergemakkelijken

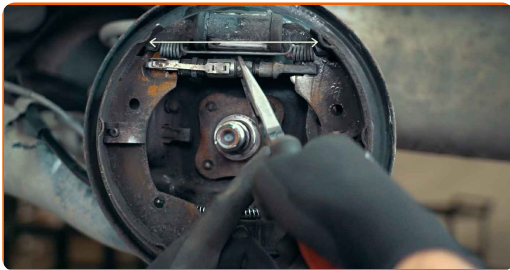
9

Controleer of de remafsteller werkt en of zijn hendel, de veren, de remschoenen en de trommel in goede staat zijn. Installeer indien nodig nieuwe onderdelen



**10**

Wanneer alle onderdelen in goede staat zijn, hoef je enkel de remschoenen te spreiden, zodat de remcilinder kan worden verwijderd



**11**

Reinig de werkplek op de achterkant van de steunplaat



**12**

Klem bij het losschroeven van de remleiding de dichtstbijzijnde flexibele aansluiting af om het lekken van remvloeistof te voorkomen



**13**

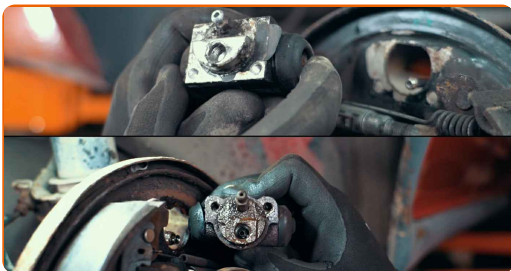
Om te voorkomen dat de remleiding verdraait, maak de aansluiting los door hieraan langzaam te draaien.





14

Schroef de bevestigingen van de wielremcilinder los en verwijder de cilinder



**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer het conische uiteinde van de remleiding op vuil en beschadiging

15

Plaats de dop van de oude cilinder op de remleiding om te voorkomen dat er vuil in terecht komt



16

Reinig de montageplek van de wielremcilinder



17

Verwijder de beschermkap van de nieuwe cilinder





18

Terwijl je de remleiding erin steekt, breng de cilinder aan op zijn montageplek

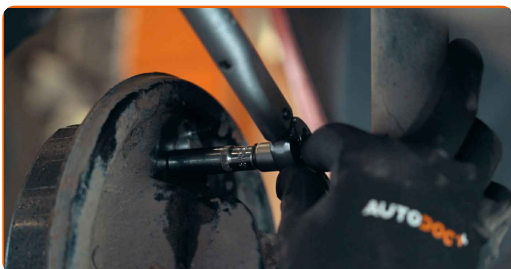


### Opgelet!

- Zorg ervoor dat de randen van de remschoenen de stofhoezen van de wielremcilinder niet beschadigen

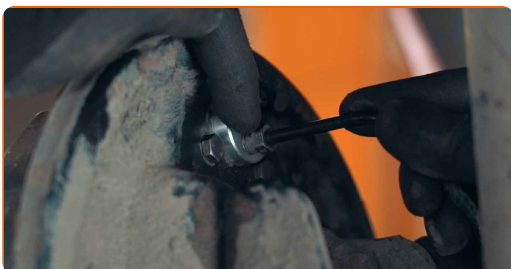
19

Draai alle bevestigingen vast met het door de autofabrikant aanbevolen koppel



20

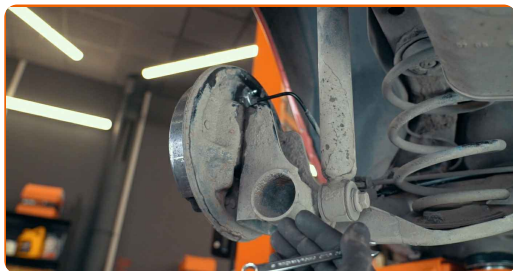
Controleer of het schroefdraadgedeelte van de remleidingfitting in lijn ligt met de schroefdraad in het montagegat



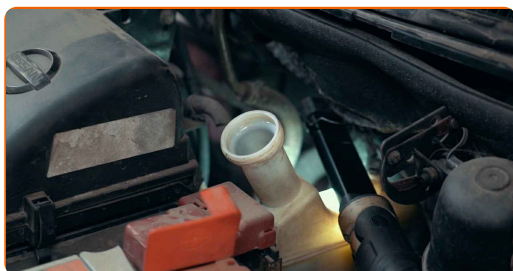
### Belangrijk!

- Het onderdeel moet na installatie goed uitgelijnd zijn

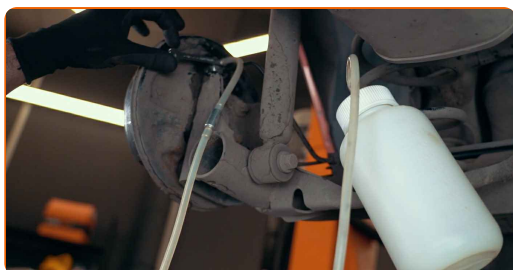
**21** Ontlucht het remsysteem volgens de instructies van de autofabrikant



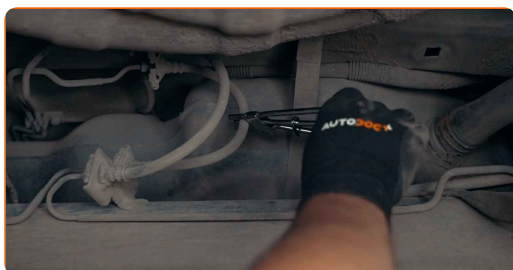
**22** Check of het remvloeistofpeil in het reservoir overeenkomt met de aanbeveling van de fabrikant



**23** Draai de remontluchtingschroef los en breng de speciale apparatuur aan



**24** Verwijder de klem van de flexibele remslang



**25** Het systeem wordt ontlucht door het rempedaal in te trappen Herhaal de procedure tot er geen luchtbelletjes meer in de vloeistof aanwezig zijn

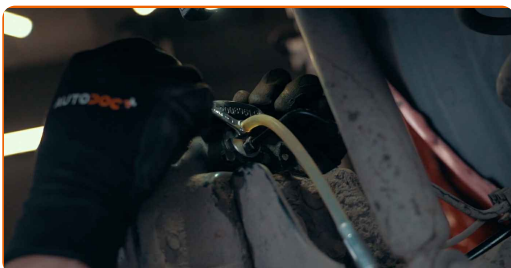


De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Check altijd het vloeistofpeil in het reservoir en vul dit zo nodig tijdens het ontluchten bij

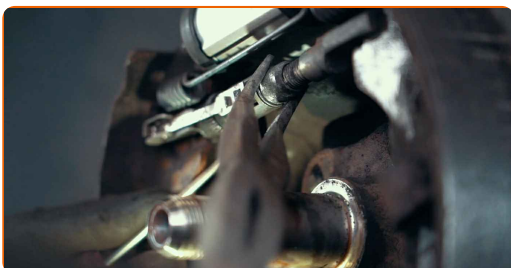
26

Wanneer de procedure is voltooid, draai de ontluchtingsschroef dicht en koppel de ontluchtingsapparatuur af



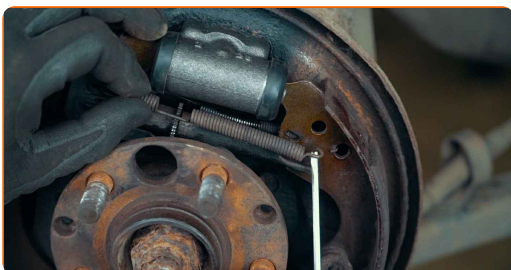
27

Zet de remafsteller in zijn oorspronkelijke stand



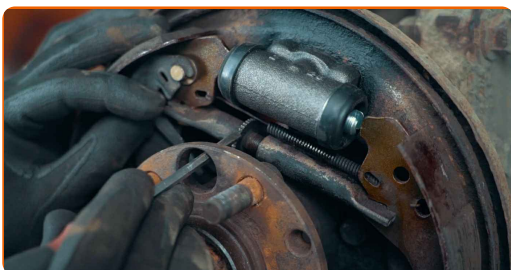
28

Zet de unit in omgekeerde volgorde weer in elkaar



29

Gebruik de afsteller om de schoenen enigszins te spreiden



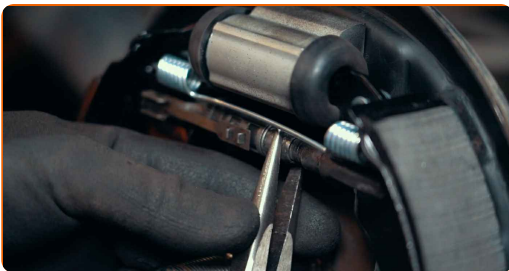
**30** Installeer de remtrommel



**31** Trap het rempedaal in en trek de hendel van de handrem enkele malen aan. Dit centreert remschoenen ten opzichte van de omtrek van de trommel



**32** Indien de trommel te vrij draait, spreid de schoenen nog verder

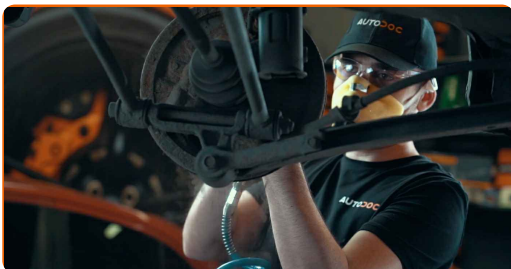


### Let op!

- De remtrommel moet de remschoenen lichtjes raken wanneer hij draait
- Je kunt de precisie van de afstelling van de remschoenen checken door met een markeerstift markeringen aan te brengen

33

Stel hetzelfde mechanisme in op het andere wiel van de as af



**AUTODOC raadt aan:**

- Wanneer het wielnaaflager tijdens de vervanging werd verwijderd, gebruik nieuwe bevestigingen voor de trommel

34

Behandel het oppervlak dat in contact komt met het wiel met een roestwerend middel



35

Controleer of er weerstand is wanneer het rempedaal wordt ingedrukt



36

Controleer het remvloeistofpeil in het reservoir en vul het zo nodig bij



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELREMCILINDER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.