



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een
NISSAN Almera Tino
(V10) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

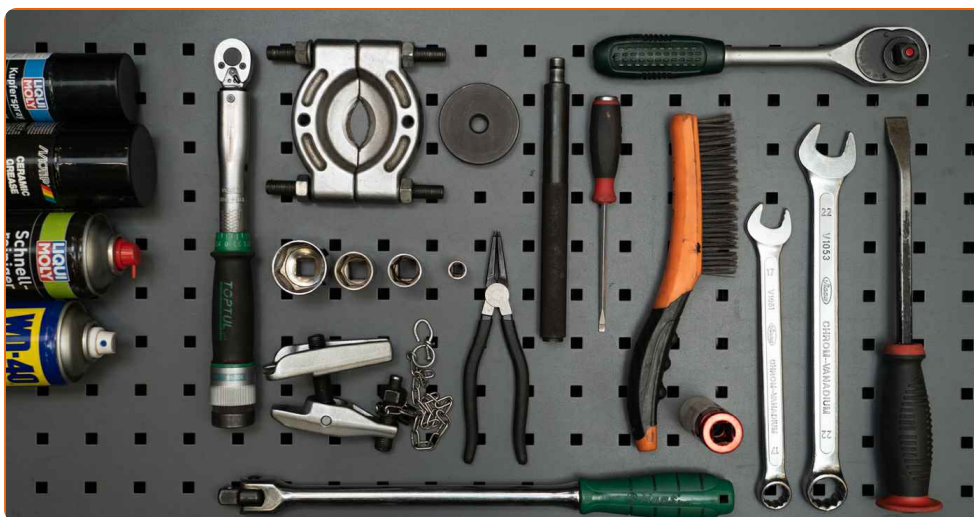
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

VERVANGING: WIELLAGER – NISSAN ALMERA TINO (V10). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Borgveertang
- Platte Schroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw NISSAN Almera Tino (V10) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto NISSAN Almera Tino (V10) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



4 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Draai de wielbouten los.

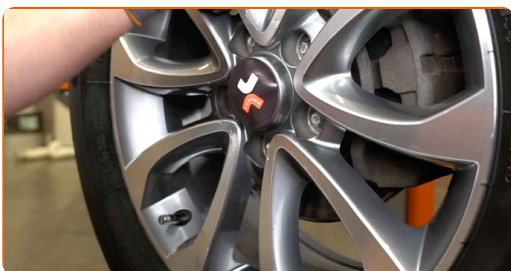


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. NISSAN Almera Tino (V10)

6

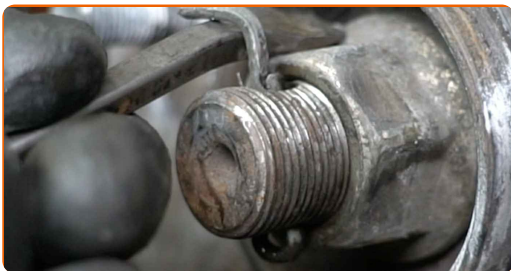
Neem het wiel eraf.



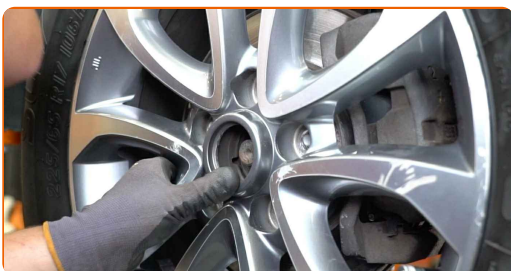
7

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfjas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8 Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



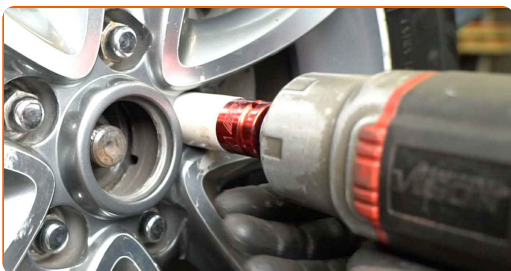
9 Installeer het wiel.



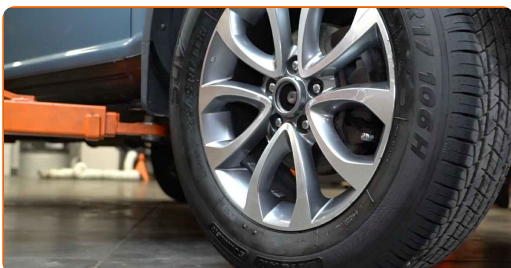
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. NISSAN Almera Tino (V10)

10 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



11 Laat de wagen zaken.



12

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



13

Hef de auto op.

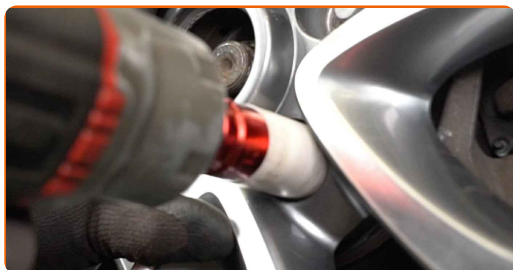


Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

14

Draai de wielbouten los.

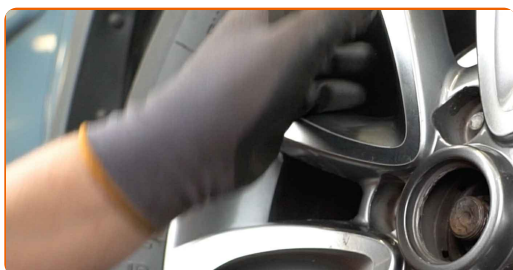


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. NISSAN Almera Tino (V10)

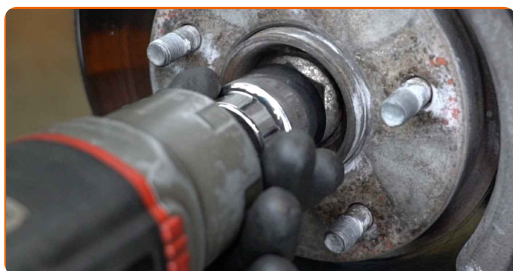
15

Neem het wiel eraf.



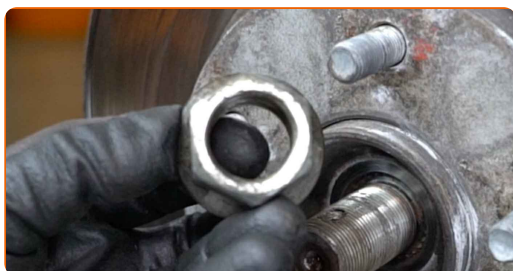
16

Schroef de bevestiging los die de aandrijfjas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



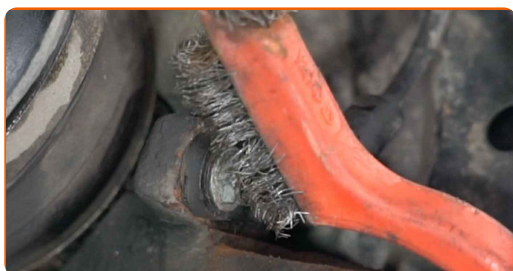
17

Verwijder de bevestigingsmoer.



18

Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

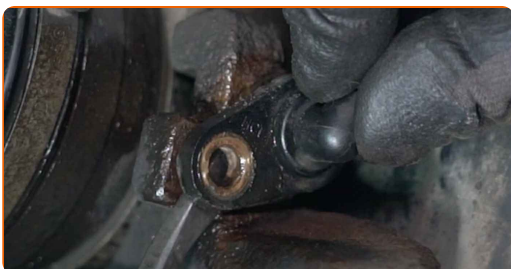


19 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



20 Verwijder de bevestigingsbout.

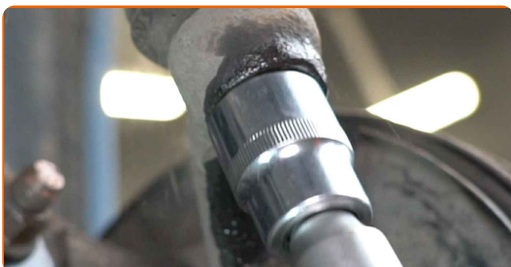
21 Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



22 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



24

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



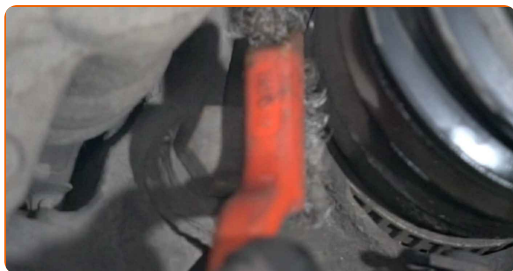
25

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



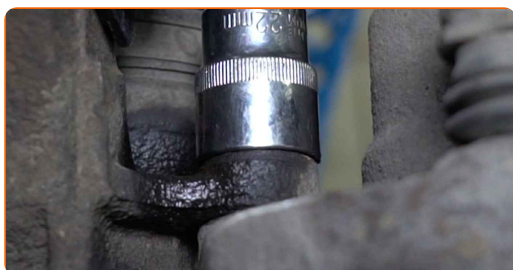
26

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



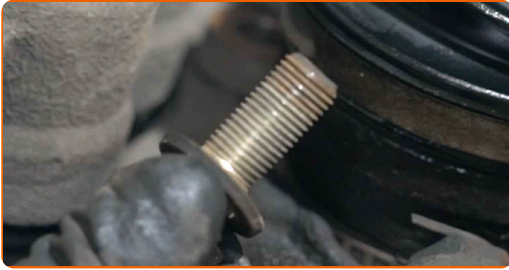
27

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



28

Verwijder de bevestigingsbouten.



29

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

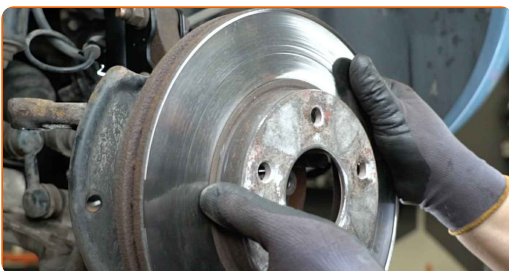


Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC beveelt aan:

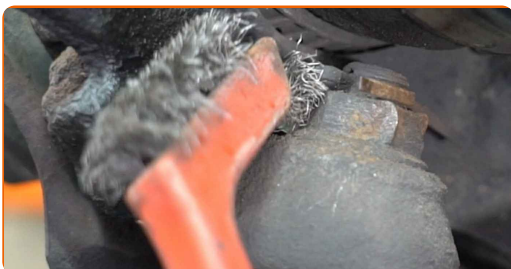
- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

30

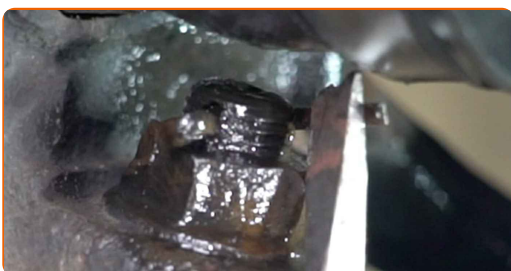
Verwijder de remschijf.



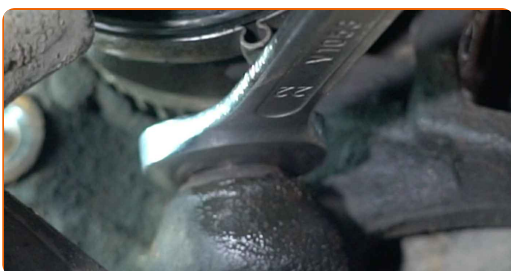
- 31** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



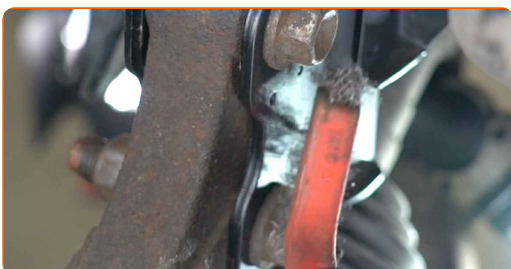
- 32** Verwijder de splitpen, die de bevestiging fixeert, die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



- 33** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22

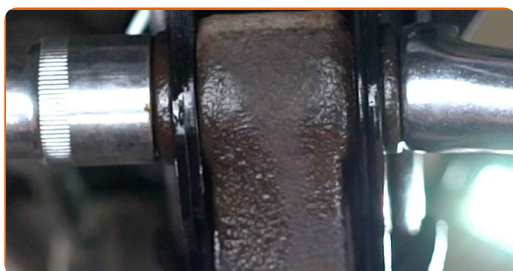


- 34** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



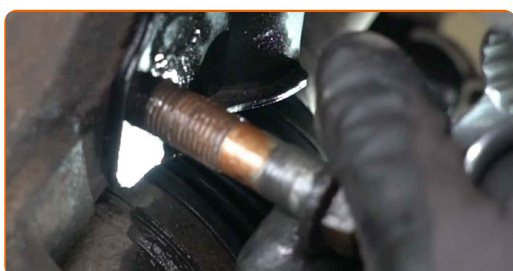
35

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



36

Verwijder de bevestigingsbouten.



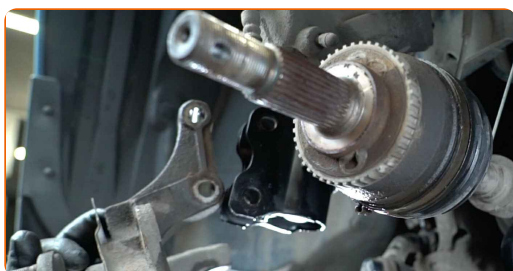
37

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



38

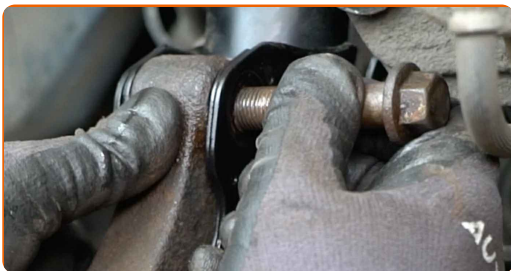
Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). Tip:

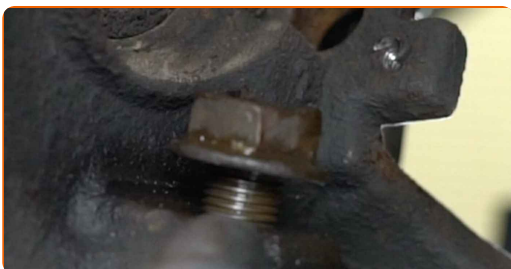
- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

39 Zet de veerpoot vast op de fusee.

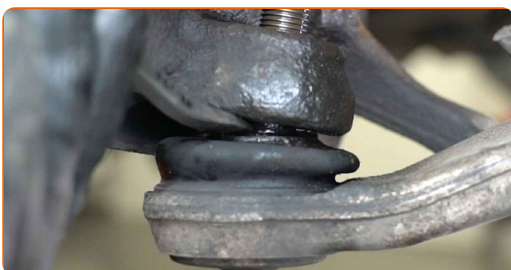


40 Breng de bevestigingsbouten aan.

41 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los.



42 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

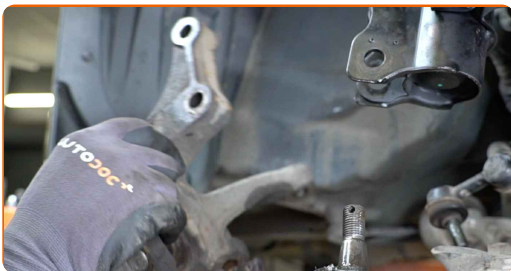


43 Verwijder de bevestigingsbouten.

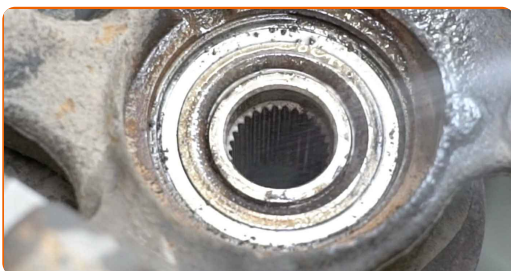
44 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



45 Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



46 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



47 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.



48 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Uitdrijfset voor lagers en busen.



49

Maak de borging van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



50

Neem de borging van de wiellager van zijn plek. Gebruik een platte schroevendraaier.



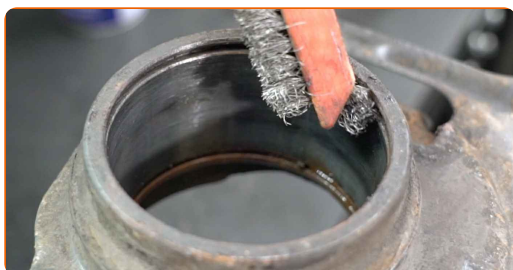
51

Druk het wiellager eruit. Uitdrijfset voor lagers en busen.



52

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



53

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



54

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

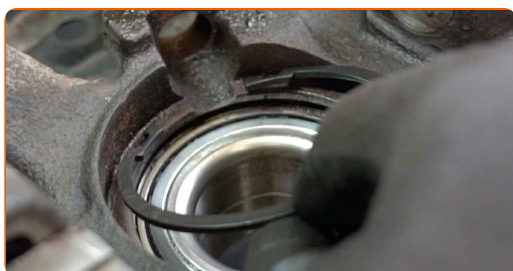


Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). Tip van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

55

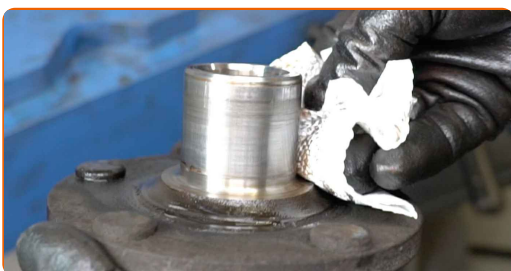
Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



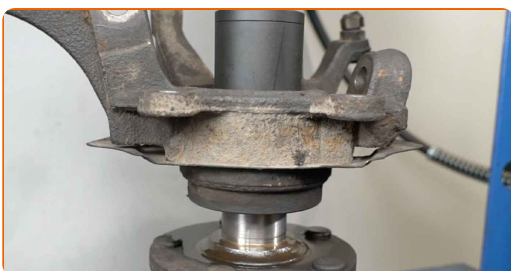
- 56** Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een lagertrekker.



- 57** Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 58** Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). Deskundigen bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

59

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



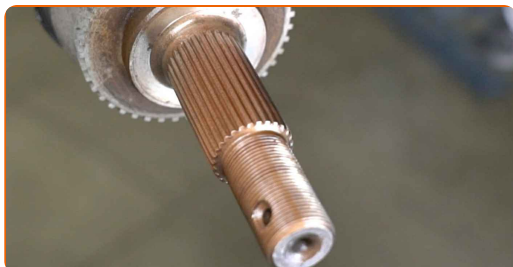
60

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



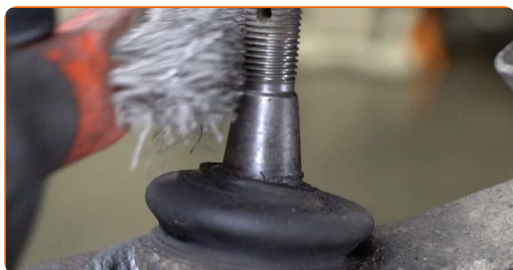
61

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

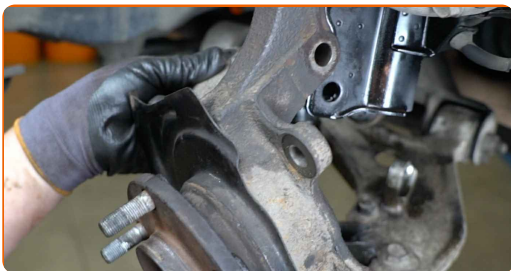


62

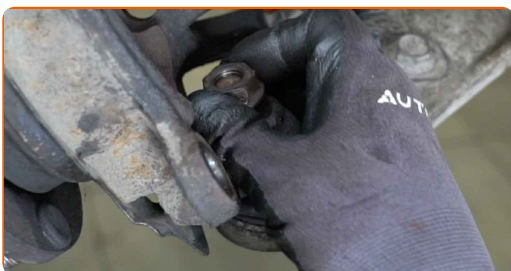
Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



63 Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.



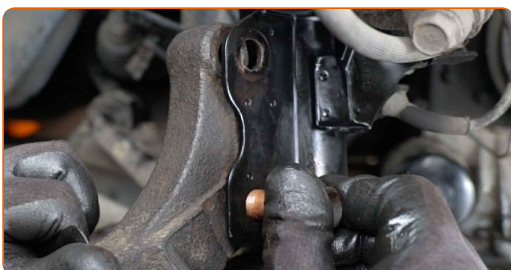
64 Verbind het kogelgewricht met de fusee.



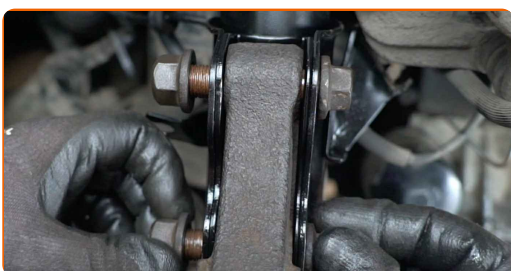
65 Installeer de aandrijfjas.



66 Zet de veerpoot vast op de fusee.

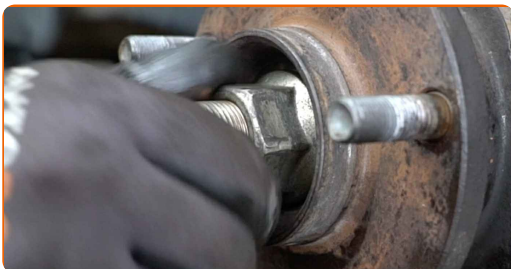


67 Breng de bevestigingsbouten aan.



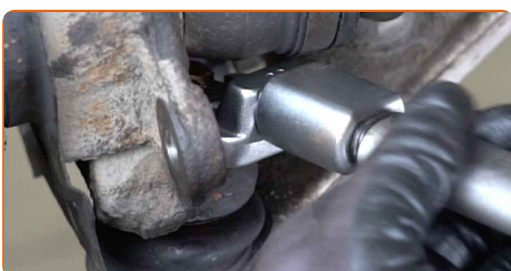
68

Plaats de bevestigingsmoer.



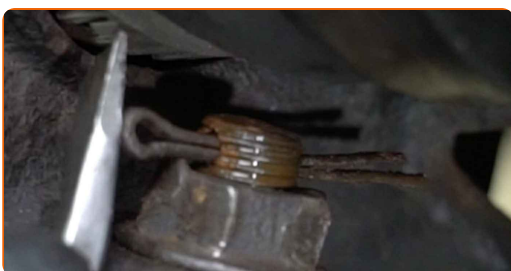
69

Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 77 Nm.



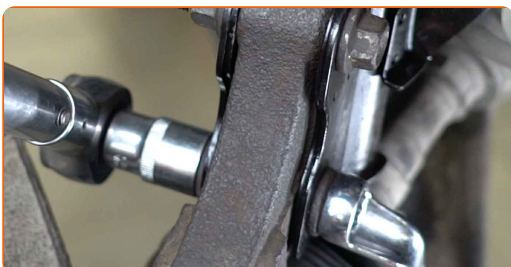
70

Installeer de splitpen, die de bevestiging fixeert, die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een koevoet.



71

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 140 Nm.



72 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel.



73 Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



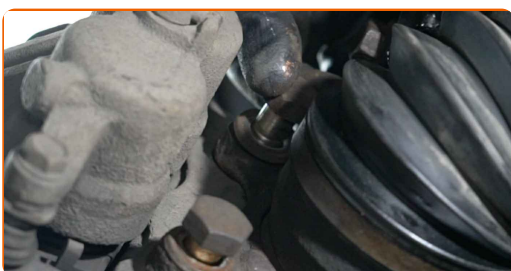
74 Installeer de remschijf.



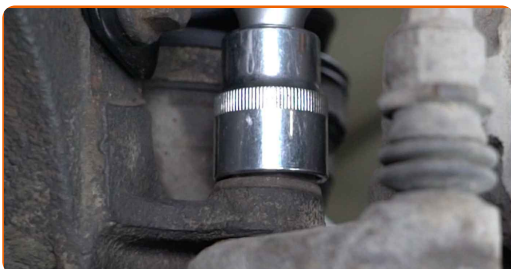
75 Monteer de remklauw samen met de houder.



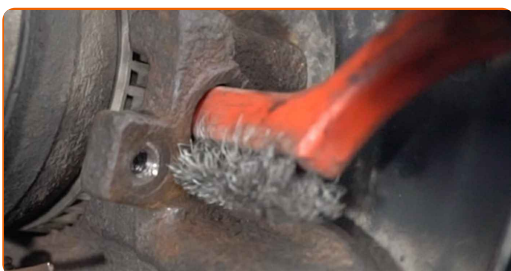
76 Breng de bevestigingsbouten aan.



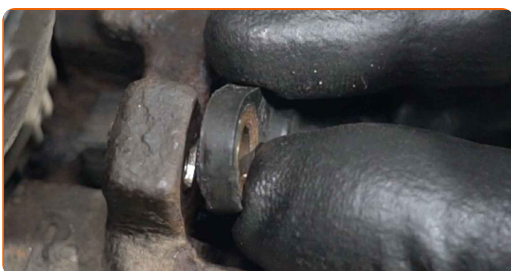
- 77** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 148 Nm.



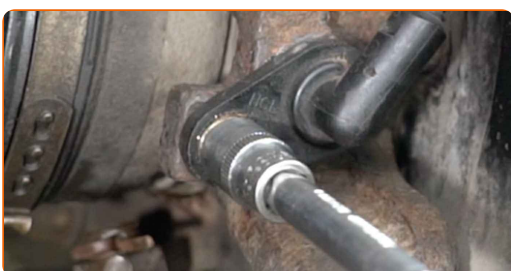
- 78** Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



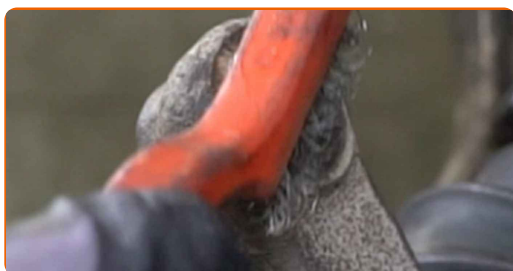
- 79** Sluit de ABS-sensor aan.



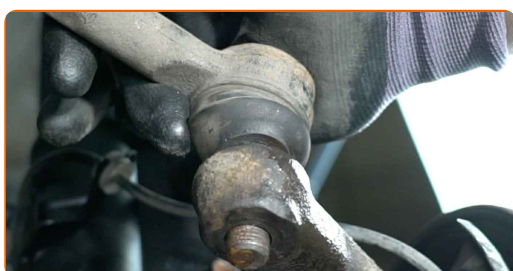
- 80** Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



- 81** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



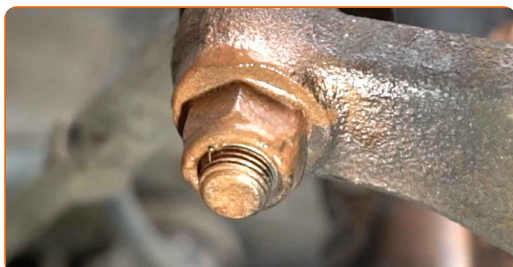
- 82** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 83** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



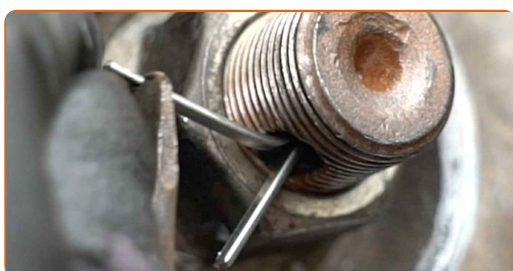
- 84** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Gebruik een kopersmeermiddel.



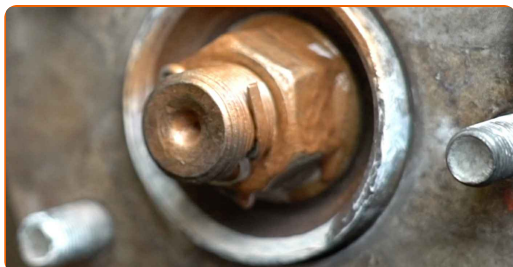
- 85** Haal de bevestiging van de homokineetas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 294 Nm.



- 86** Installeer de splitpen. Gebruik een koevoet.



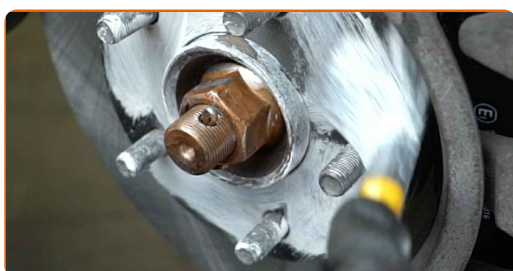
- 87** Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 88** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



- 89** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



90

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

91

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

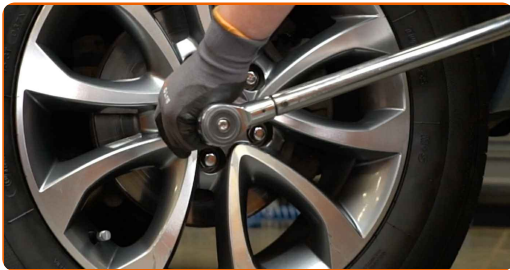
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. NISSAN Almera Tino (V10)

92

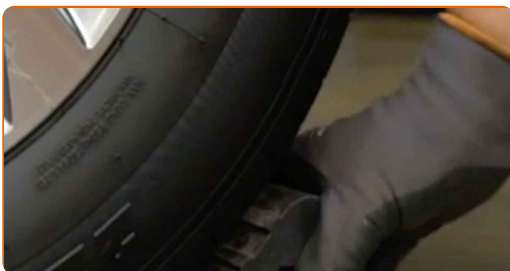
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



- 93** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



- 94** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – NISSAN Almera Tino (V10). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 95** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.