



Hoe bobine vervangen bij  
een **NISSAN NV200 Van /  
Station wagon (M20)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

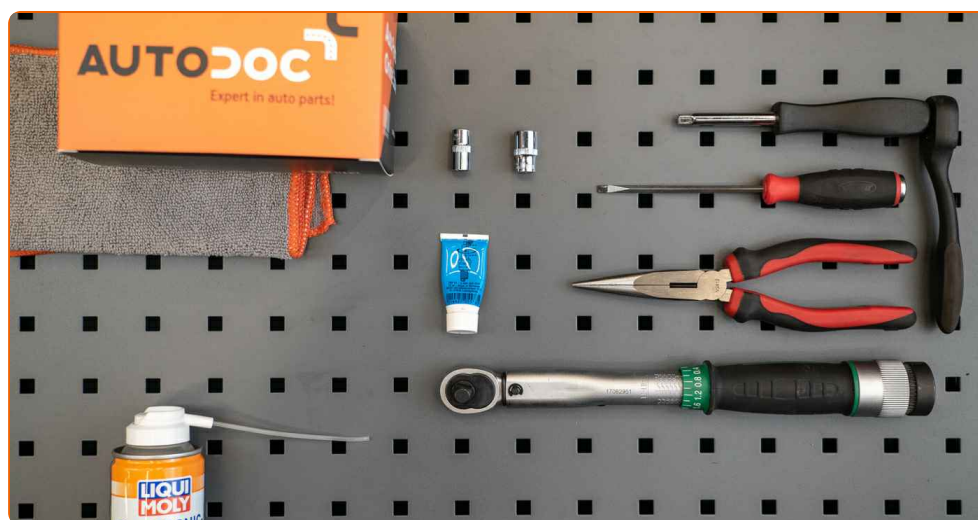
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN NV200 Van / Station wagon (M20) 1.6 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

VERVANGING: BOBINE – NISSAN NV200 VAN /  
STATION WAGON (M20). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.10
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Platte schroevendraaier
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: bobine – NISSAN NV200 Van / Station wagon (M20). De experts van AUTODOC bevelen aan:

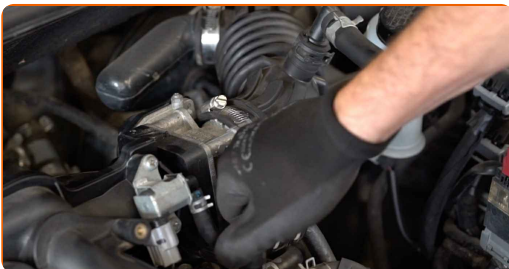
- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: BOBINE – NISSAN NV200 VAN / STATION WAGON (M20). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

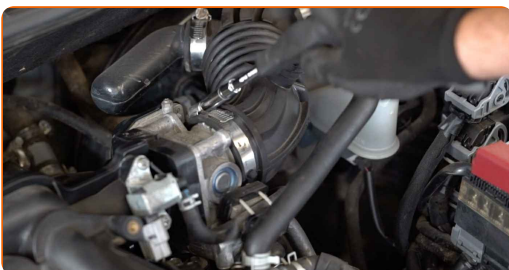
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Maak de ontluchtings slang van het carter van het luchtkanaal los. Gebruik een rondbektang.

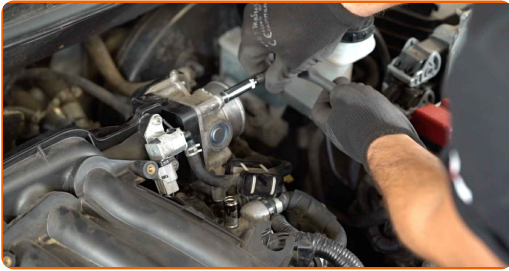


**4** Schroef de klemmen en bevestigingen op de inlaatpijp van de luchtfilter los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

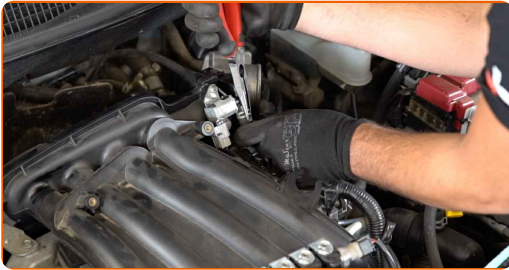


**5** Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.

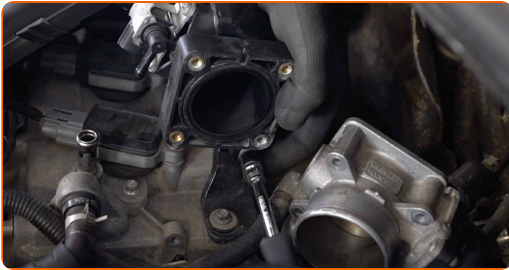
- 6** Schroef de bevestigingen los die de gasklep met het inlaatspruitstuk verbinden. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



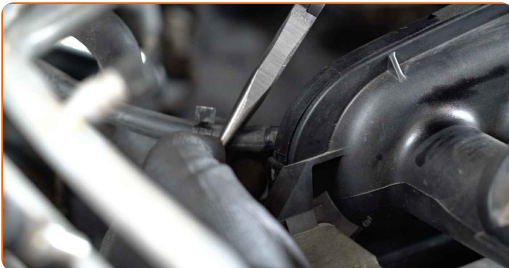
- 7** Maak de klem los en verwijder de aansluiting en de vacuümslang van het inlaatspruitstuk nabij de gasklep. Gebruik een rondbektang.



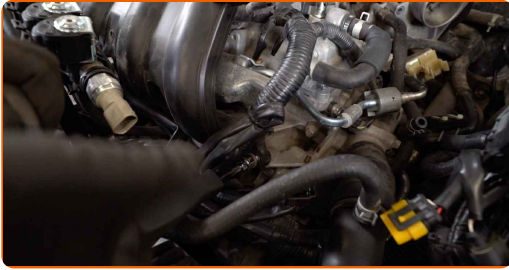
- 8** Schroef de bevestigingen van de beugel voor het inlaatspruitstuk los. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



- 9** Ontkoppel de vacuümslang voor de rembekrachtiger van het inlaatspruitstuk.



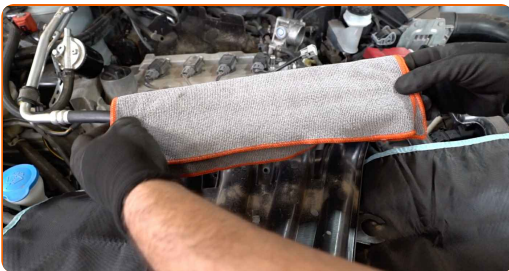
10 Schroef de bevestigingen van het inlaatspruitstuk los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



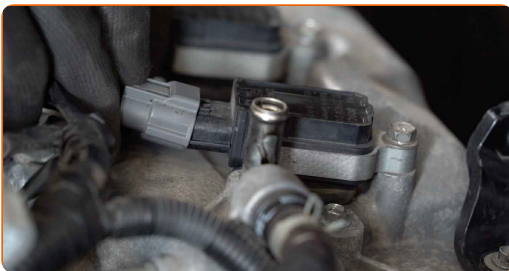
11 Verwijder het inlaatspruitstuk.



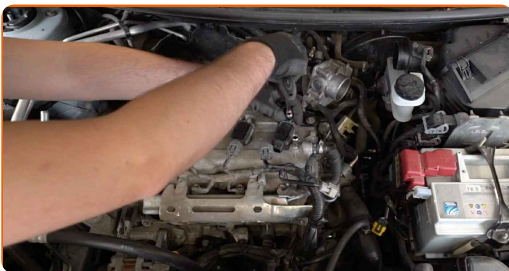
12 Bedek de doorgangen van het inlaatspruitstuk met een microvezeldoek om te voorkomen dat er stof of vuil binnendringt.



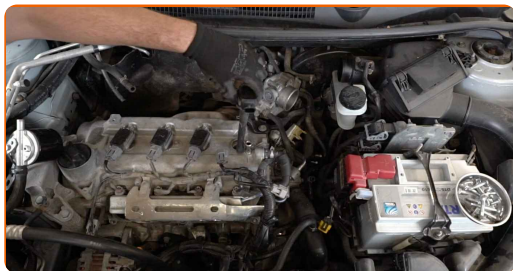
13 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



14 Schroef de bobinehouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10.

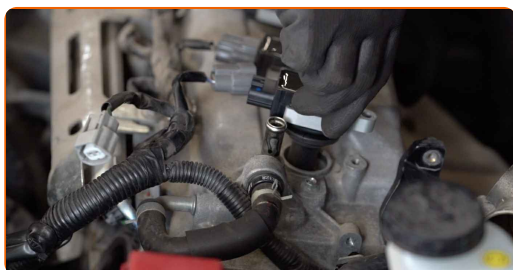


15 Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



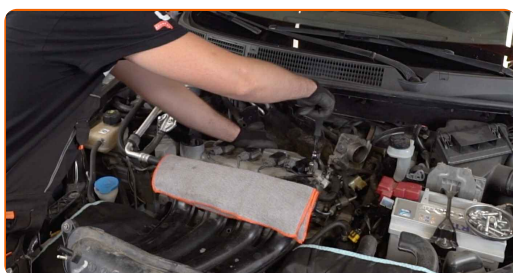
16 Verwijder alle vuil, stof en resten van de binnenkant van de bougiekamer.

17 Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.

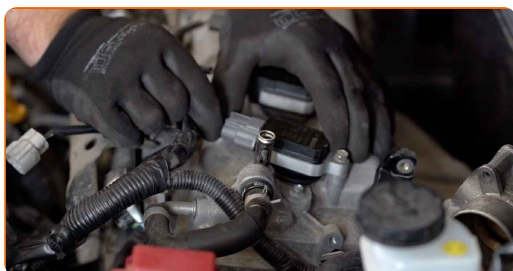


18 Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.

19 Span de bevestiging van de bobine aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



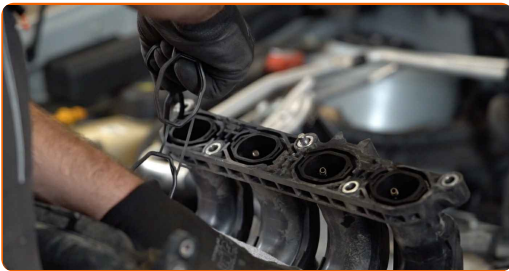
20 Sluit de stekker van de ontstekingsspoel aan.



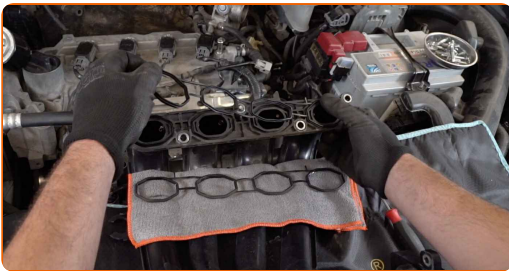
21 Verwijder de microvezeldoek van het inlaatspruitstuk.



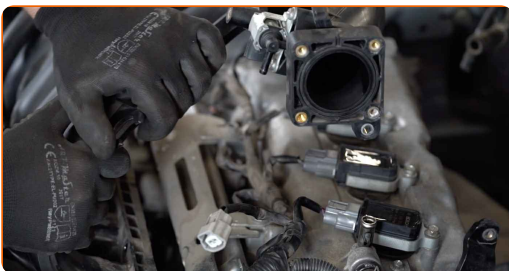
22 Verwijder de pakking van het inlaatspruitstuk. Gebruik een platte schroevendraaier.



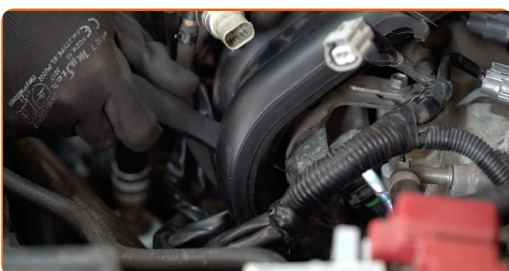
23 Installeer een nieuwe pakking van het inlaatspruitstuk.



24 Installeer het inlaatspruitstuk.



25 Span de bevestigingen van het inlaatspruitstuk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.





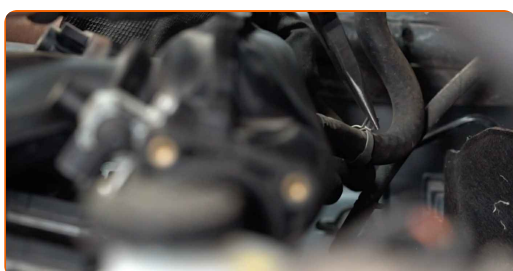
- 26** Span de bevestigingen aan van de beugel voor het inlaatspruitstuk. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



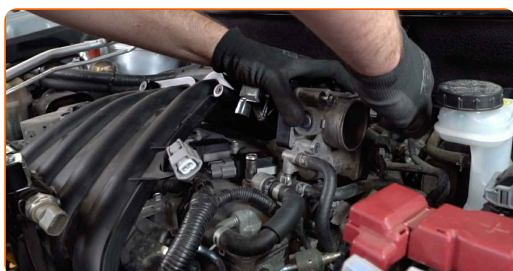
- 27** Verbind de vacuümslang voor de rembekrachtiger met het inlaatspruitstuk.



- 28** Knijp en installeer de klem van de vacuümslang voor de rembekrachtiger. Gebruik een rondbektang.



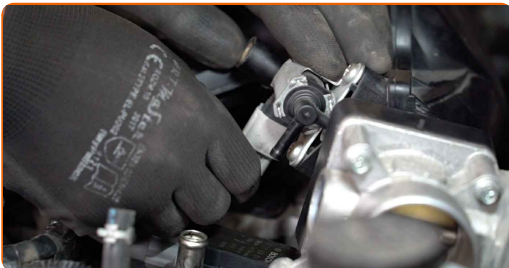
- 29** Installeer de gasklep op het inlaatspruitstuk.



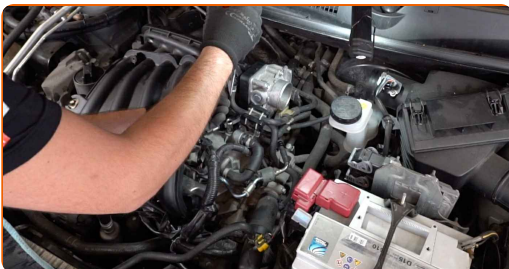
- 30** Span de bevestigingen aan van de gasklep. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



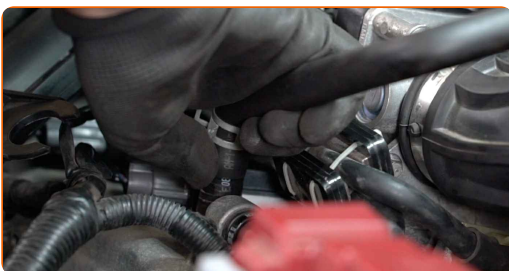
- 31** Verbind de aansluiting en de vacuümslang met het inlaatspruitstuk nabij de gasklep. Gebruik een rondbektang.



- 32** Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.



- 33** Sluit de ontluchtingsslang van het carter aan op het luchtkanaal. Gebruik een rondbektang.



- 34 Span de klem en bevestigingen aan op de inlaatpijp van de luchtfilter. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 35 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

- 36 Den Motor abstellen.

- 37 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 38 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 👍

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.