



Hoe multiriem vervangen
bij een **NISSAN PRIMERA
Hatchback (P12)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

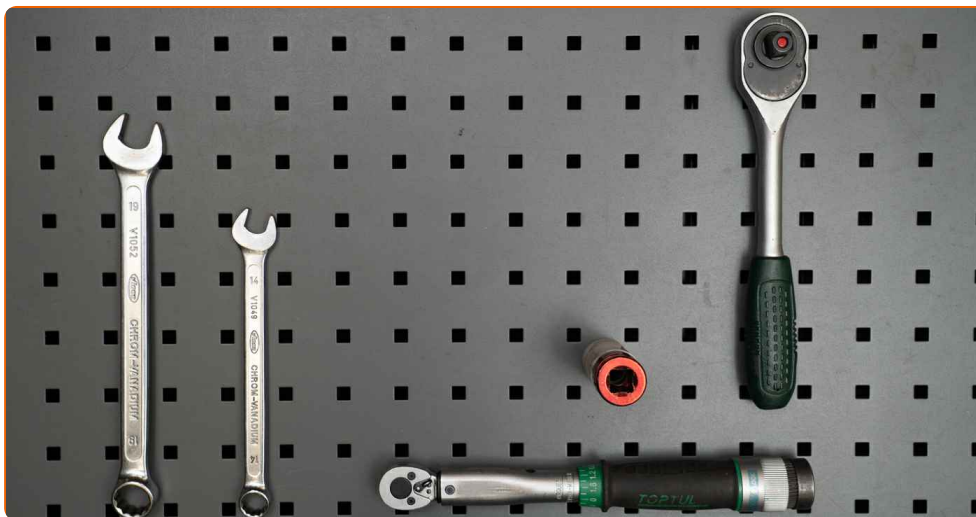
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

VERVANGING: MULTIRIEM – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Wielblok

Koop gereedschap

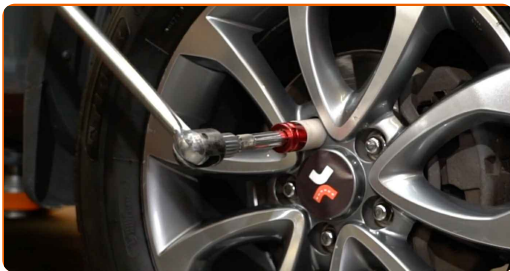
Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Tips van de experts van AUTODOC:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P12). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



3 Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4

Draai de wielbouten los.

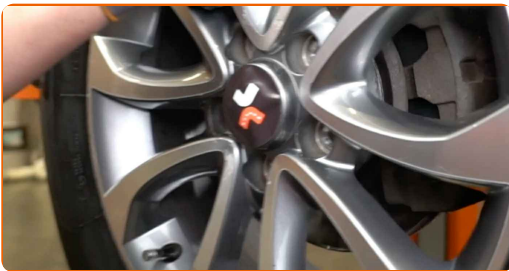


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

5

Neem het wiel eraf.



6

Schroef de bevestigingen van de zijbeplating van de motor los.

7

Verwijder de motorafdekplaat.

8

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14



9

Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

10

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



11

Plaats de multiriem.



12

Trek de multiriemspanner opzij.

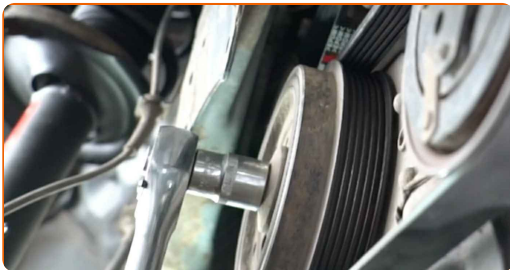


13 Breng de multiriem aan op de riemspanner.



14 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

15 Laat de krukas een aantal keren draaien om te checken of de nieuwe geribde V-riem goed werkt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: multiriem – NISSAN PRIMERA Hatchback (P12). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.
- Zorg ervoor dat de multiriem naar behoren aangespannen is.

16 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

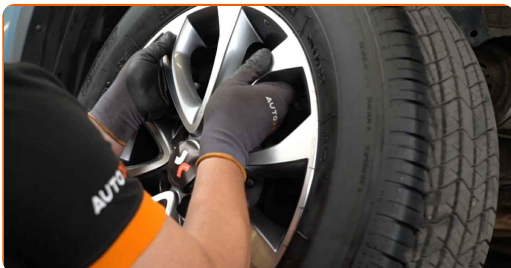


17 Den Motor abstellen.

18 Breng de motorafdekplaat aan.

19 Breng de bevestigingen van de zijbeplating van de motor aan en schroef ze vast.

20 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. NISSAN PRIMERA Hatchback (P12)

21 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



22 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 118 Nm.



23

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.