



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**NISSAN X-Trail (T31)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi FWD, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi, NISSAN X-Trail (T31) 2.0, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.5 4x4, NISSAN X-Trail (T31) 2.0 FWD, NISSAN X-Trail (T31) 2.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

**VERVANGING: WIELLAGER – NISSAN X-TRAIL (T31).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.21
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Trim-cliptang
- Bankschroef
- Waterpomptang
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – NISSAN X-Trail (T31). Deskundigen bevelen aan:

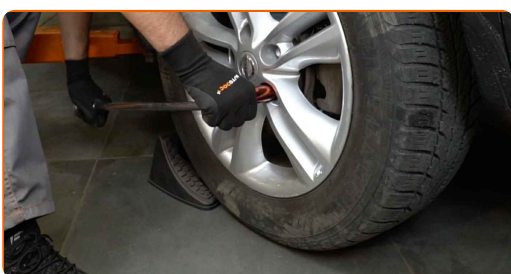
- Gebruik de lagermontage van uw NISSAN X-Trail (T31) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto NISSAN X-Trail (T31) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



- 3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



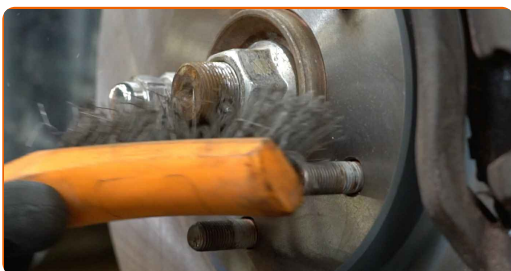
Vervanging: wiellager – NISSAN X-Trail (T31). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

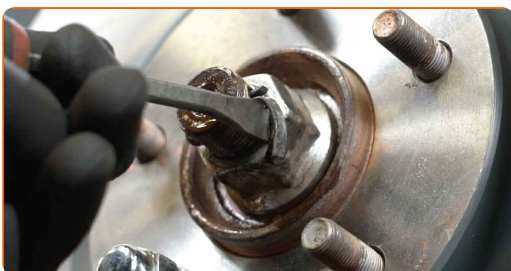
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



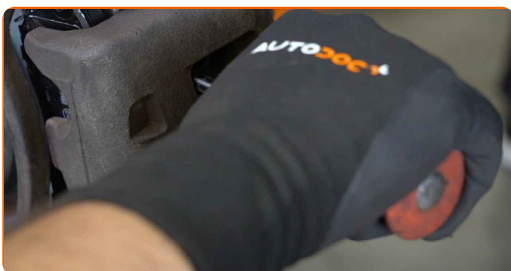
**7** Verwijder de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een koevoet.



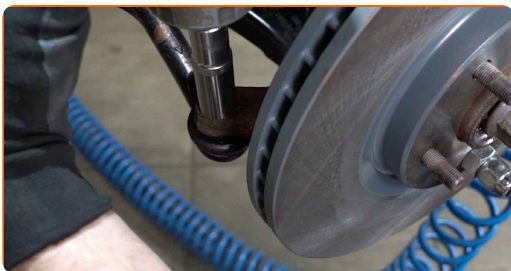
**8** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.



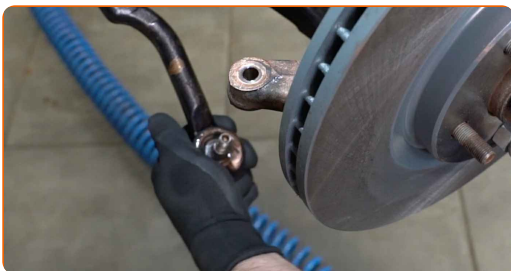
**9** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



**10** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

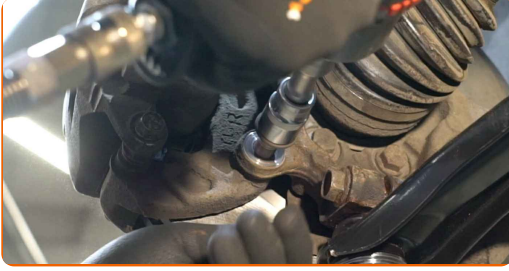


**11** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



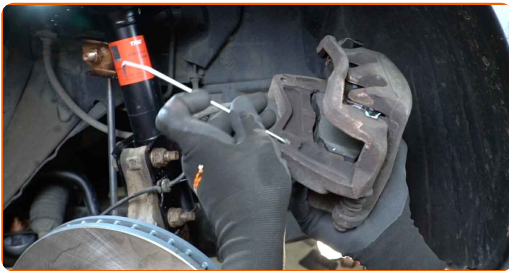
12

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



13

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



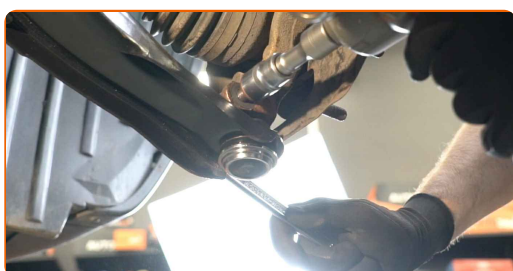
Vervanging: wiellager – NISSAN X-Trail (T31). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

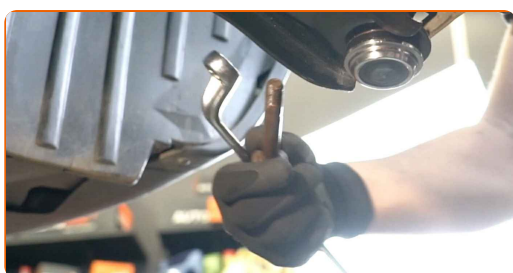
**14** Verwijder de remschijf.



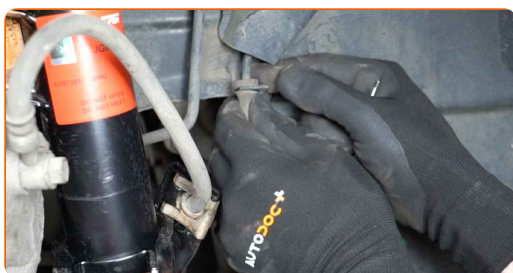
**15** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



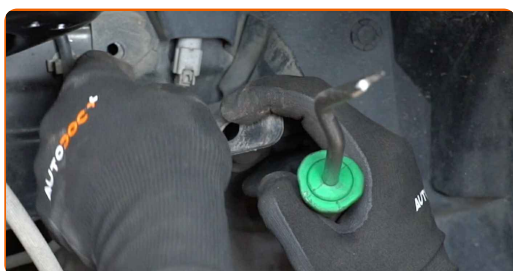
**16** Verwijder de bevestigingsbout.



**17** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een trim-cliptang.

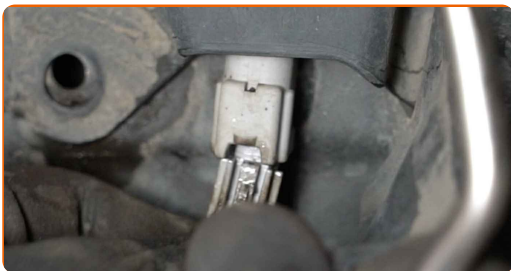


**18** Verwijder de wielkastafdekking. Gebruik een trim-cliptang.

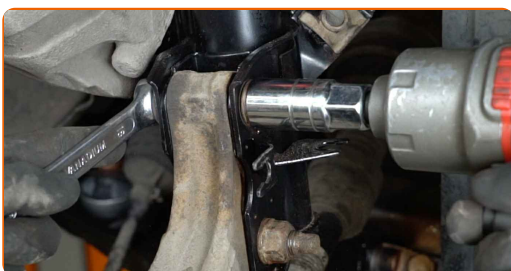




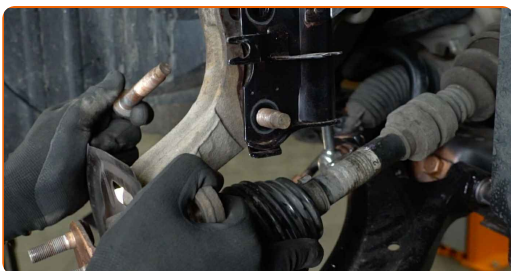
**19** Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een trim-cliptang.



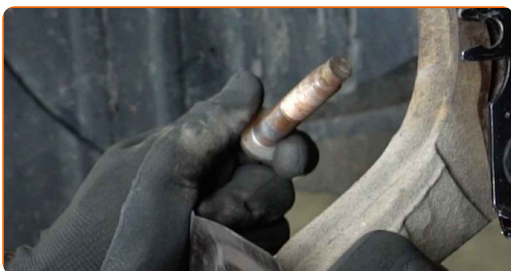
**20** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



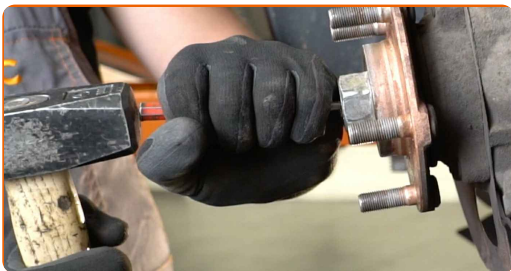
**21** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



**22** Verwijder de bevestigingsbout.



**23** Verwijder de aandrijfvas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – NISSAN X-Trail (T31). Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijftras niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

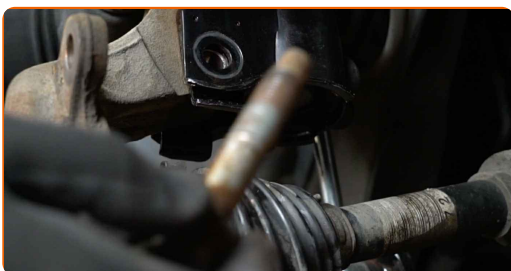
24

Verwijder de bevestigingsmoer.



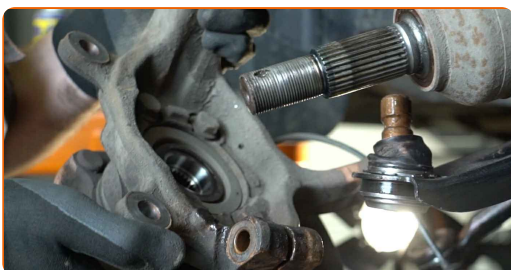
25

Verwijder de bevestigingsbout.



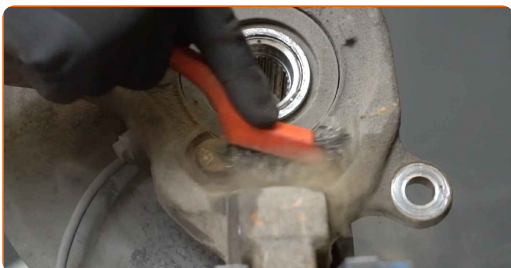
26

Verwijder de fusee samen met de naaf.

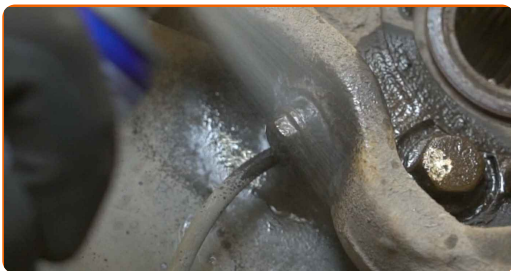


27

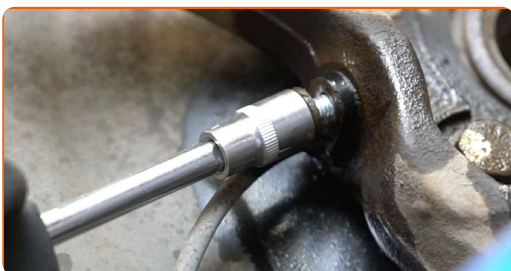
Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



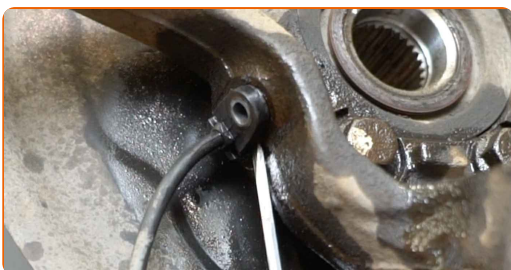
**28** Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



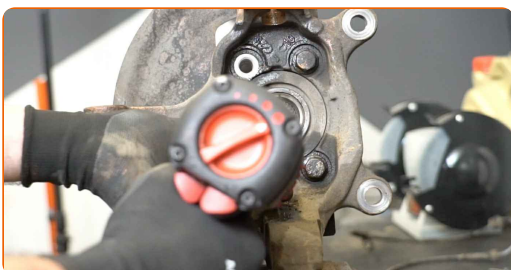
**29** Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



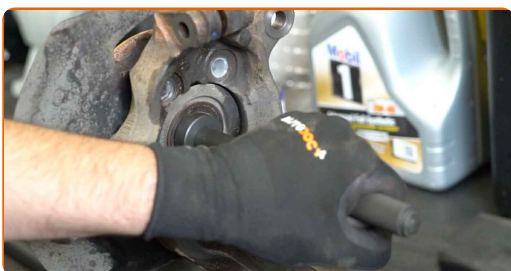
**30** Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een waterpomptang.



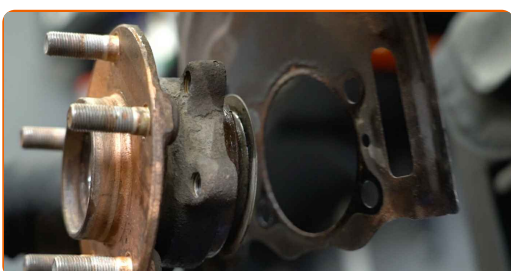
**31** Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



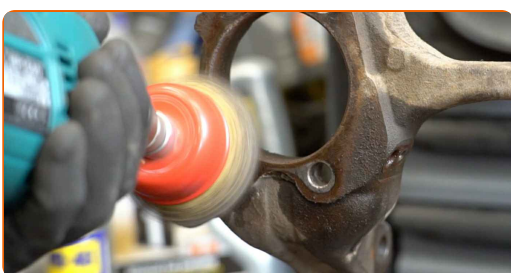
- 32** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



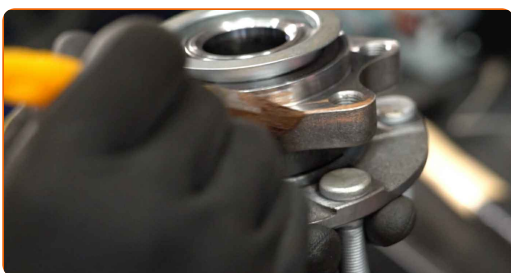
- 33** Haal de beschermplaat voor de remschijf van zijn plek.



- 34** Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel.



- 35** Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid. Gebruik een kopersmeermiddel.



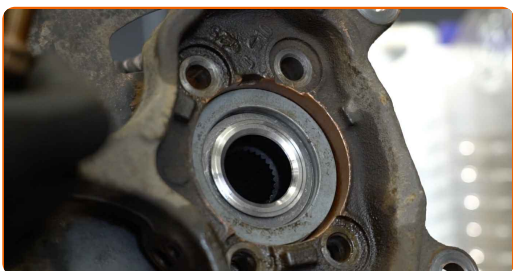
36

Plaats de beschermplaat voor de remschijf.



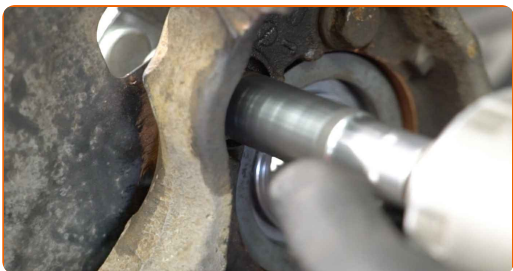
37

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



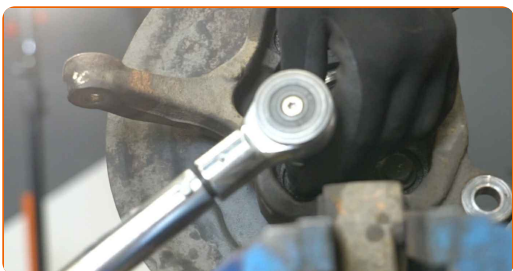
38

Schroef de naafmoer vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



39

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.



40

Behandel het bevestigingsmiddel voor de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een universeel smeermiddel.



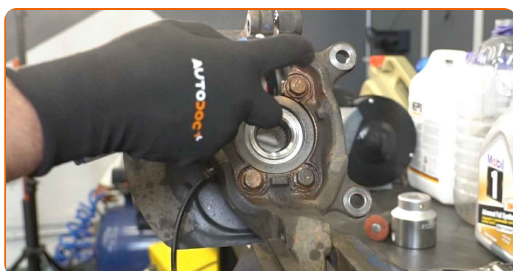
**41** Verbind de ABS-sensor.



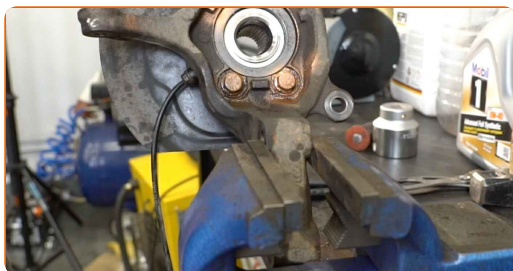
**42** Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



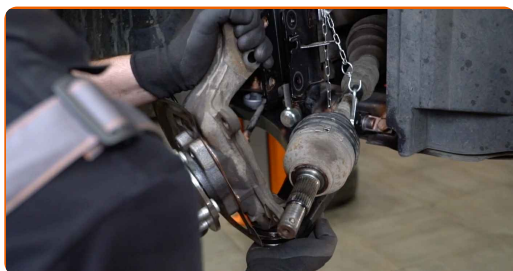
**43** Behandel de bevestigingen van de wielnaaf lager. Gebruik een kopersmeermiddel.



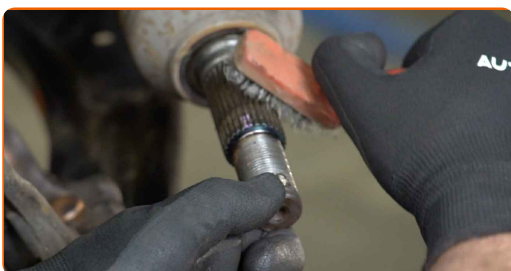
**44** Draai de bankschroef los en neem de wielnaaf er samen met de lager uit.



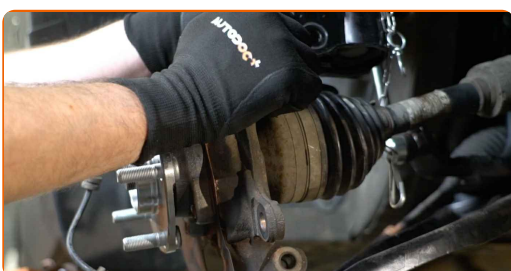
**45** Installeer de fusee in de montage van de naaf.



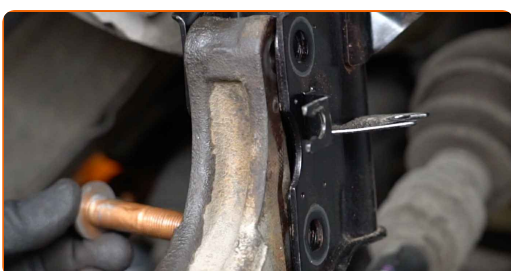
- 46** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



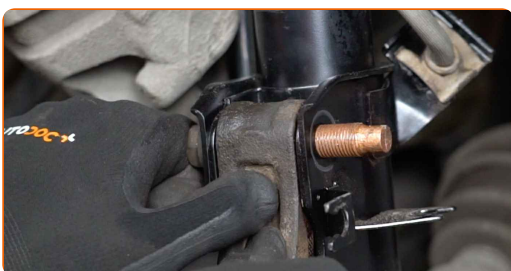
- 47** Installeer de aandrijfjas.



- 48** Zet de veerpoot vast op de fusee.



- 49** Breng de bevestigingsbouten aan.



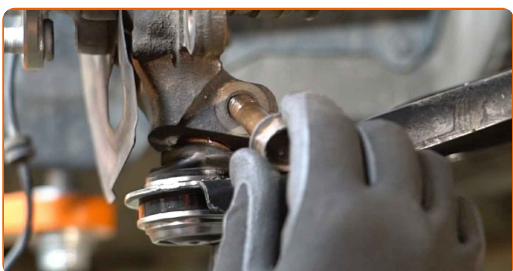
50

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



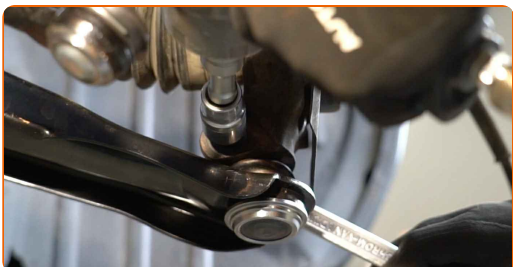
51

Breng de bevestigingsbouten aan.



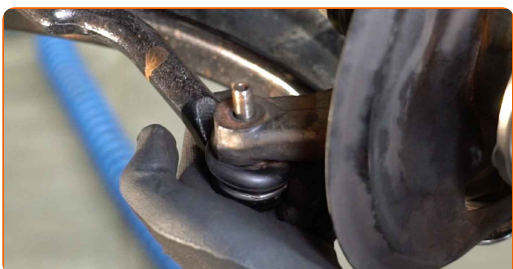
52

Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



53

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

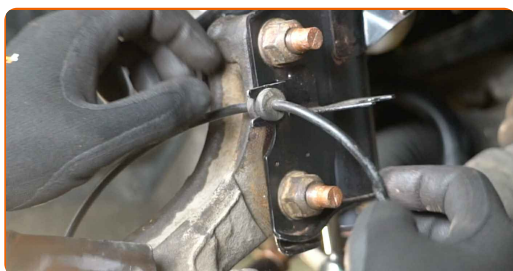




- 54** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



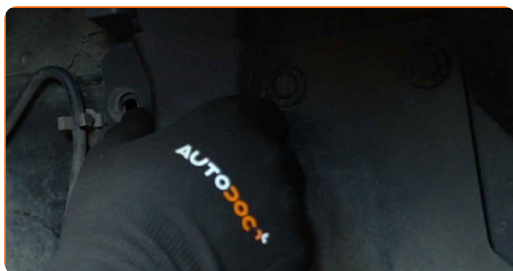
- 55** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



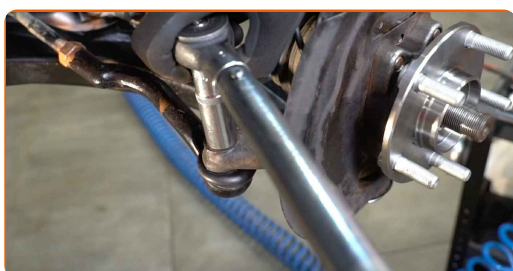
- 56** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 57** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 58** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



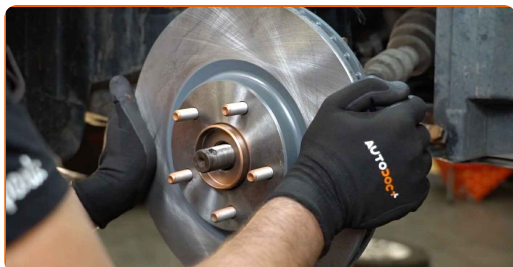
- 59** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 168 Nm.



- 60** Reinig de naaf. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 61** Installeer de remschijf.



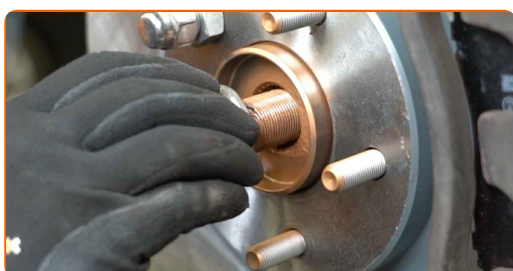
- 62** Monteer de remklauw samen met de houder.



- 63** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 152 Nm.



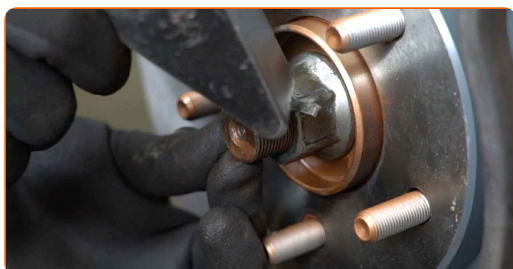
- 64** Plaats de bevestigingsmoer.



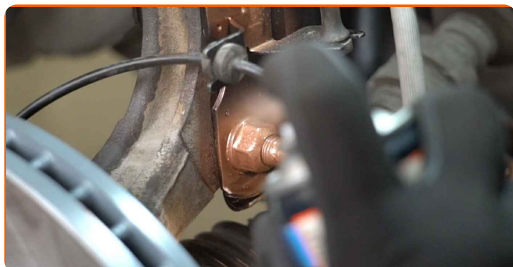
- 65** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 185 Nm.



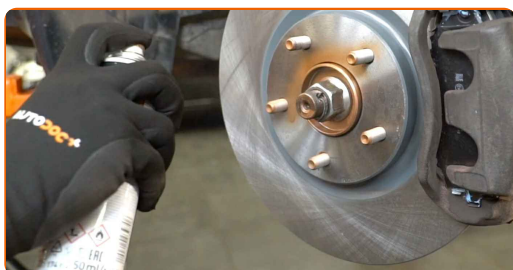
- 66** Monteer de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een hamer.



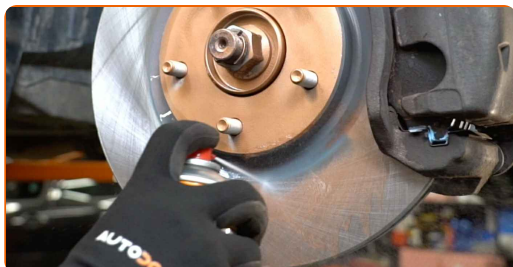
- 67** Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 68** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 69** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – NISSAN X-Trail (T31). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

70

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
NISSAN X-Trail (T31)

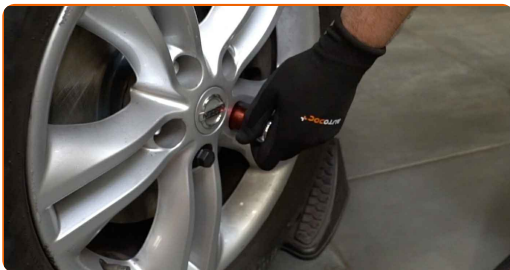
71

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #21.



72

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



73

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.