



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **OPEL Astra Classic
Sedan (A04)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.8 (L69)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – OPEL ASTRA CLASSIC SEDAN (A04). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Inbus bit nr. H5
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Tangen
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Waterpomptang
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tips van de experts van AUTODOC:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



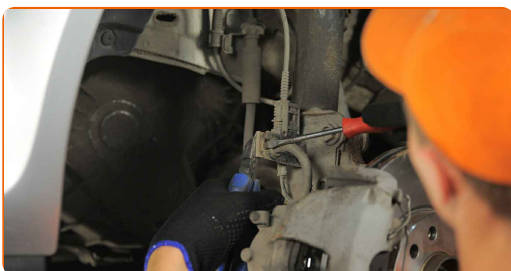
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Astra Classic Sedan (A04)

5 Neem het wiel eraf.



6 Neem de ankerclips eruit en beweeg de remslang uit de houder op de veerpoot. Gebruik een tang. Gebruik een platte schroevendraaier.

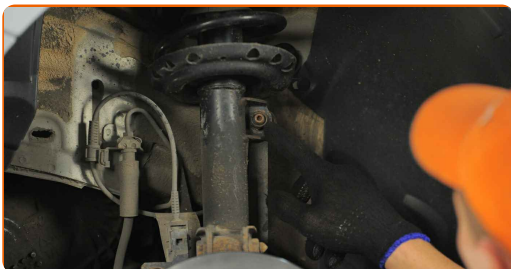


7 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



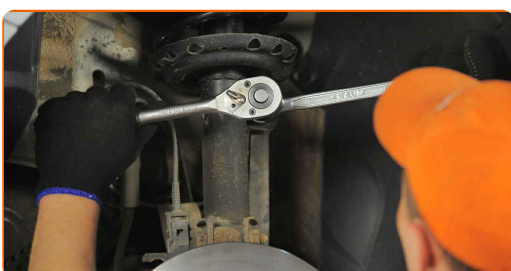
8

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



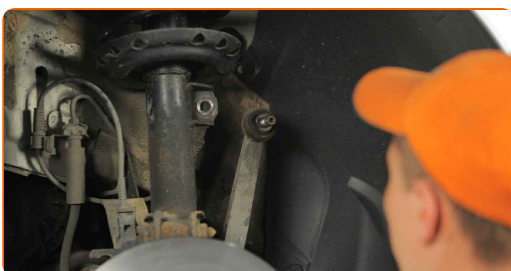
9

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



10

Verwijder de stabilisatorstang.



11

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).



- 14** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



- 15** Laat de wagen zaken.

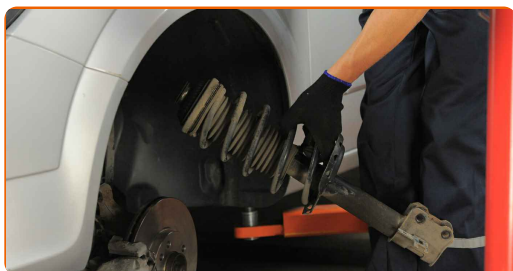
- 16** Open de motorkap.

- 17** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

- 18** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een platte schroevendraaier.



19 Verwijder de veerpoot.

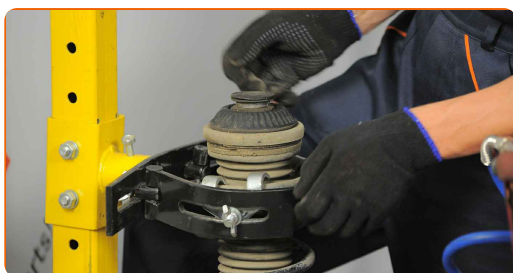


20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

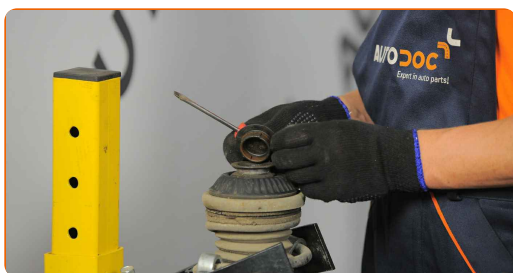
Vervanging: veerpootlager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21 Duw de veer samen.



22 Verwijder het kapje van de veerpootlager. Gebruik een platte schroevendraaier.



23

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



Vervanging: veerpootlager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

26

Reinig de montagelocatie van de veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

27 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



28 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



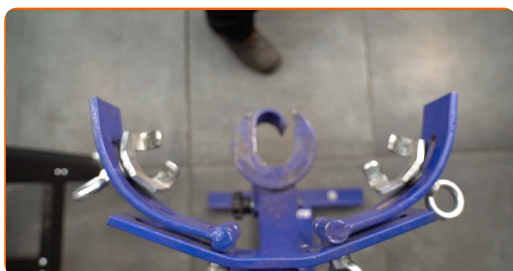
Vervanging: veerpootlager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

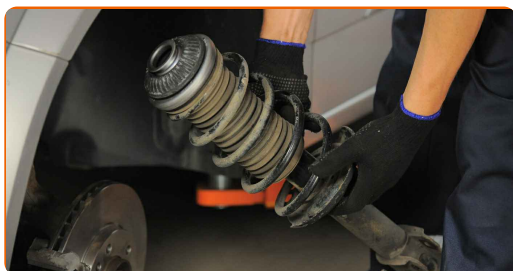
29 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

30 Ontspan de veer.

31 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



32 Installeer de veerpoot in de wielkast.



33 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een waterpomptang.



34 Breng het kapje van de veerpootlager aan.



35 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

36 Sluit de motorkap.

37 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

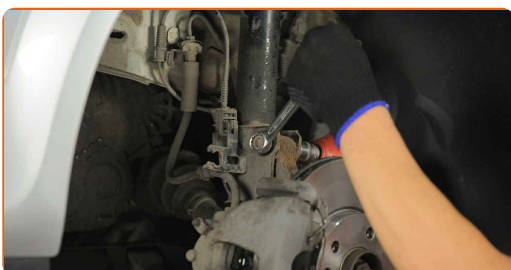
38 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

39 Zet de veerpoot vast op de fusee.

40 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).



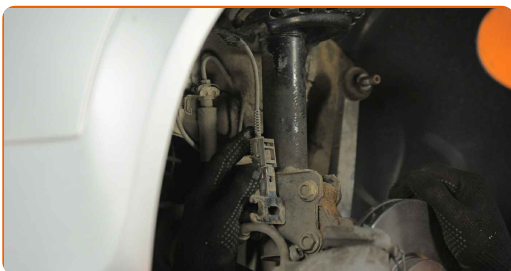
41 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.+90°



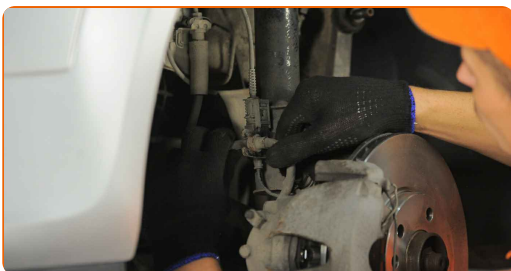
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

42 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



43 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



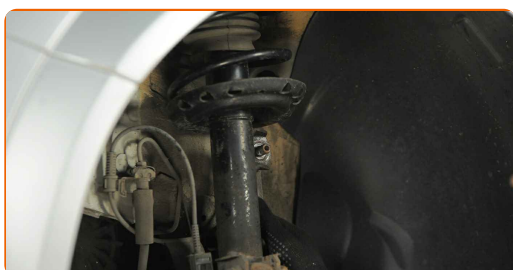
44

Verbind de borgklem van de remslang. Gebruik een rubberen hamer.



45

Installeer de dwarse koppelstang.



46

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



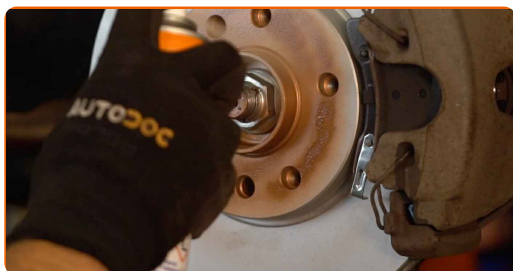
47

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



48

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



49

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

50

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



53

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.