



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **OPEL**
Astra Classic Sedan
(A04) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.8 (L69)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

VERVANGING: WIELLAGER – OPEL ASTRA CLASSIC SEDAN (A04). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.E13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.32
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hammer
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Wringijzer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

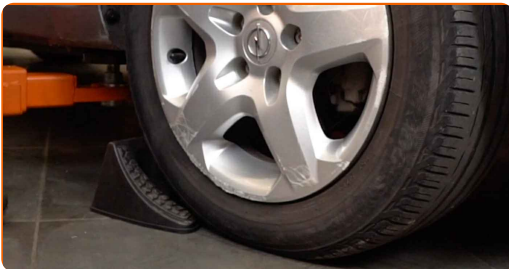
Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tip:

- Gebruik de lagermontage van uw OPEL Astra Classic Sedan (A04) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – OPEL Astra Classic Sedan (A04).

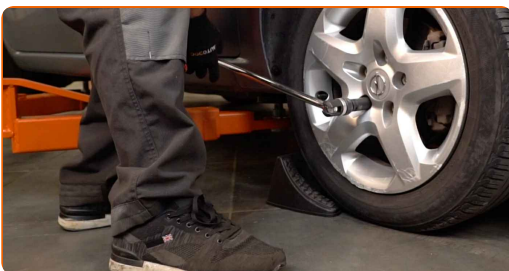
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

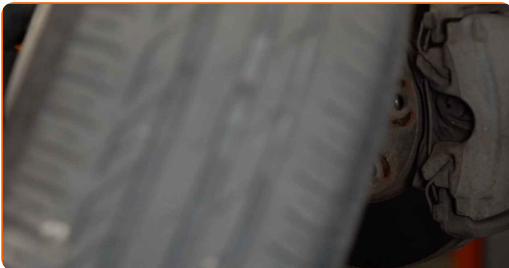
5 Draai de wielbouten los.



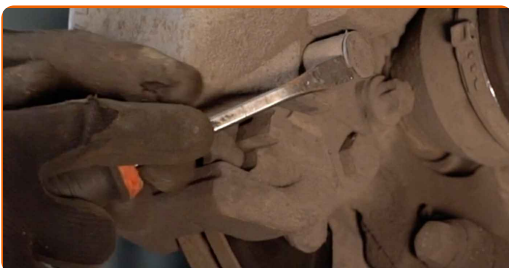
Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6 Neem het wiel eraf.

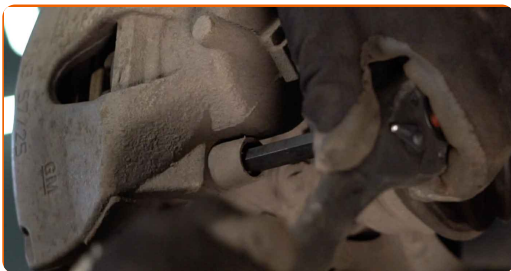


7 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.



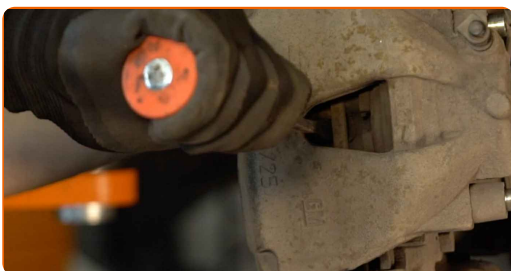
8

Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



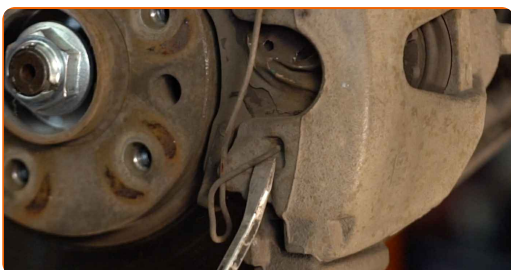
9

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



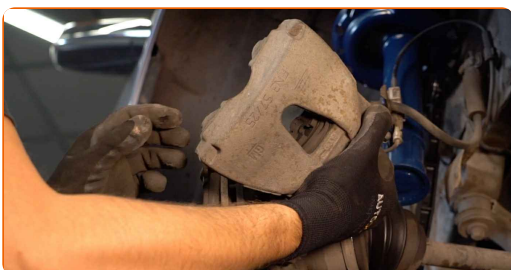
10

Trek de klemveer van de remklauw opzij. Gebruik een koevoet.



11

Verwijder de remklauw.



Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

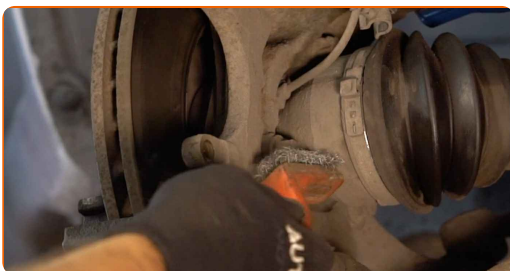
12

Verwijder de remblokken.



13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



15

Verwijder de remklauwbeugel.



16

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

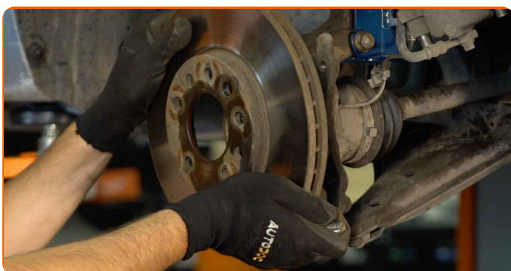


17

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



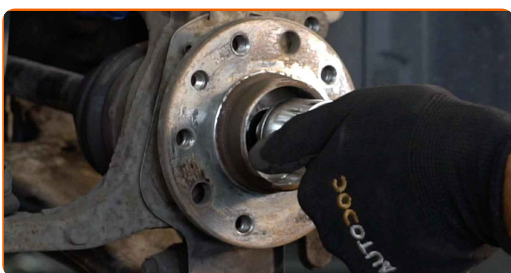
18 Verwijder de remschijf.



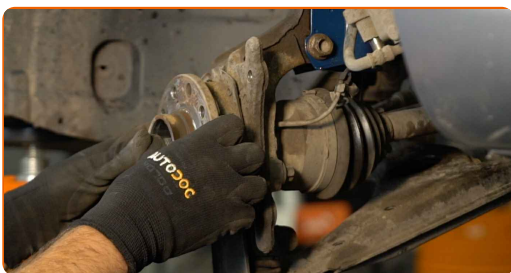
Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tip van AUTODOC:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

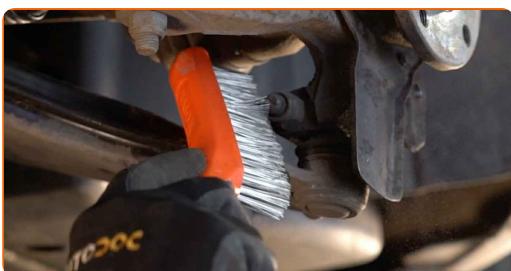
19 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32.



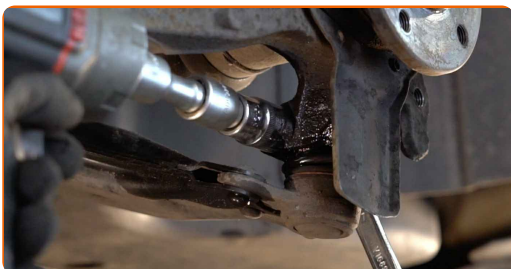
20 Verwijder de aandrijfvas.



21 Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 22** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



- 23** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.



- 24** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 25** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



26

Verwijder de aandrijfvas.



Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

27

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

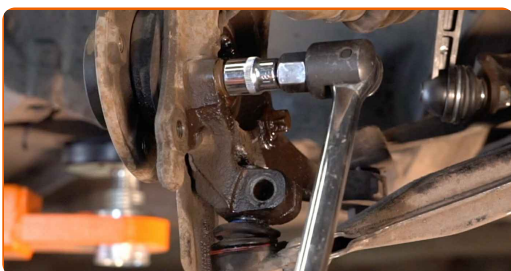


28

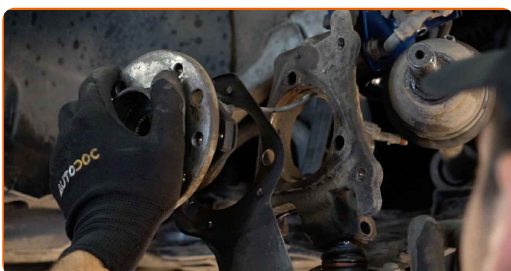
Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



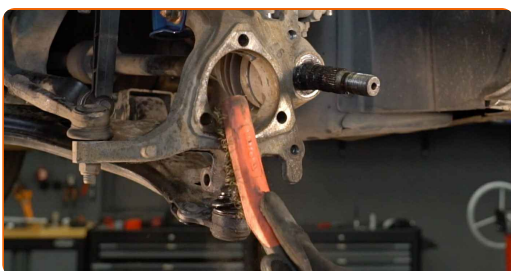
- 29** Schroef de bevestiging van de naaflager los. Gebruik een dopsleutel Nr.E13. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



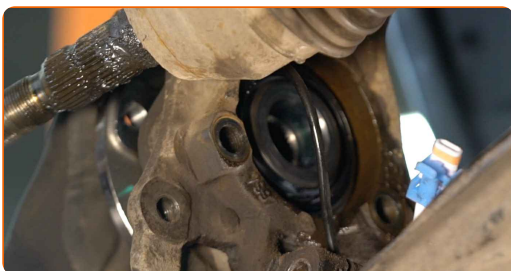
- 30** Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



- 31** Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 32** Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



33

Maak het bevestigingsmiddel van de wielnaaflager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°

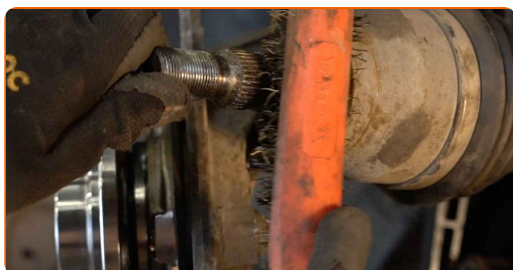


Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tips van de experts van AUTODOC:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

34

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35

Monteer de aandrijf-as in de wielnaaf.



36 Verbind de onderste arm aan de fusee.



37 Breng de bevestigingsbouten aan.



38 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



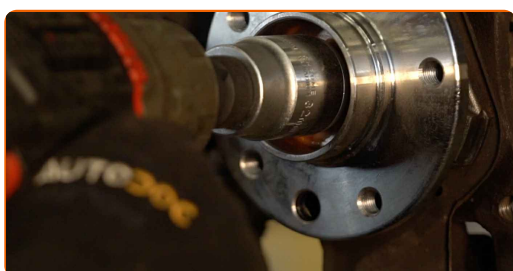
39 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



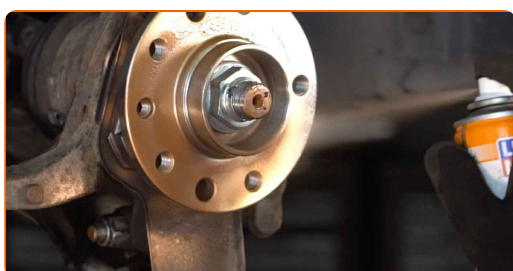
- 40 Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



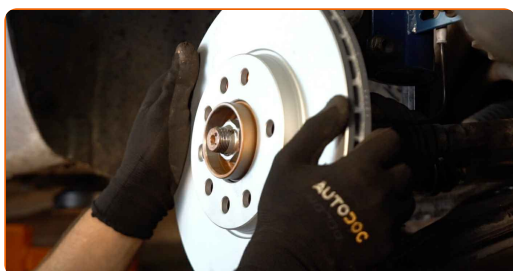
- 41 Schroef de naafmoer vast. Gebruik een dopsleutel Nr.32.



- 42 Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 43 Installeer de remschijf.



- 44** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



- 45** Installeer de remklauwbeugel.



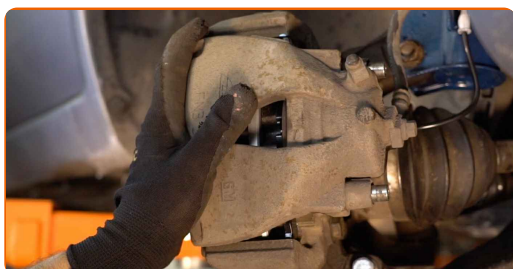
- 46** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 47** Installeer de remblokken.



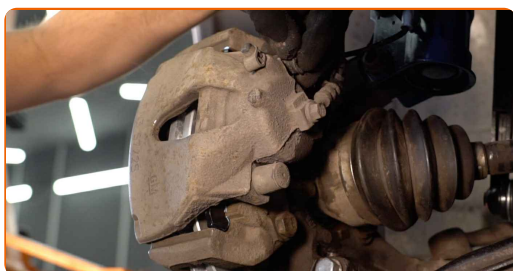
- 48** Installeer de remklauw en zet deze vast.



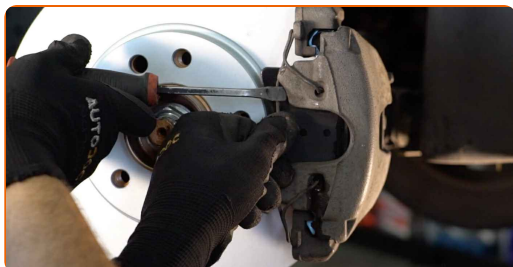
- 49** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



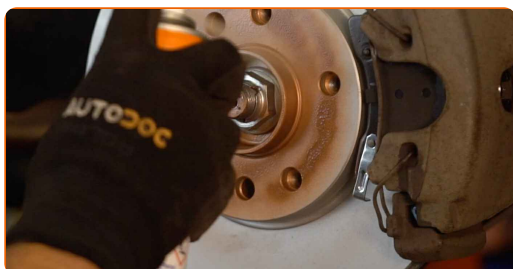
- 50** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



- 51** Klap de klemveer van de remklauw weer dicht, zodat deze zich weer in zijn oorspronkelijke positie bevindt. Gebruik een koevoet.



- 52** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



53

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

54

Installeer het wiel.

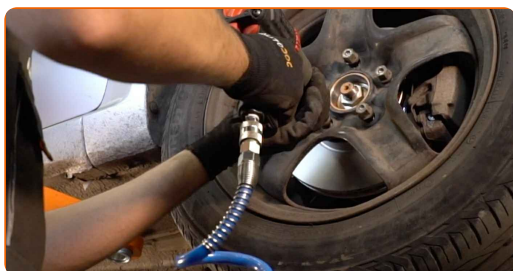


Vervanging: wiellager – OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



56 Laat de wagen zaken.

57 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 250 Nm.



58 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



59 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.