



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **OPEL**
Astra F Classic Sedan
(T92) – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.4 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i (F19, M19), OPEL Astra F Classic Sedan (T92) 1.6 i 16V (F19, M19)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VERVANGING: WIELLAGER – OPEL ASTRA F CLASSIC SEDAN (T92). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.30
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Borgveertang
- Platte Schroevendraaier
- Kruisschroevendraaier
- Wringijzer
- Hammer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

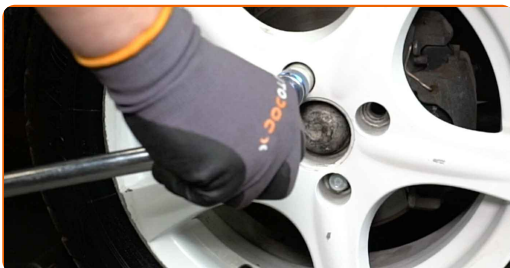
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw OPEL Astra F Classic Sedan (T92) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto OPEL Astra F Classic Sedan (T92) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

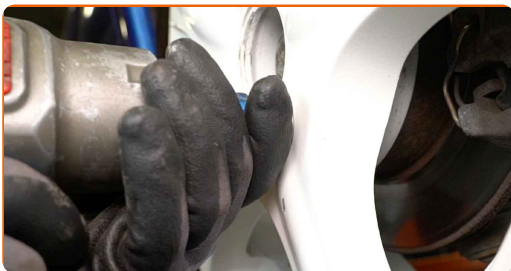


3 Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

4 Draai de wielbouten los.



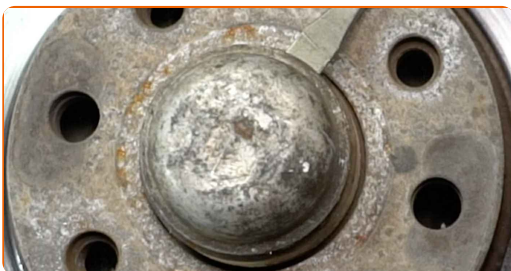
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de moerdop voor de wielnaaf. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



7 Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een koevoet. Gebruik een platte schroevendraaier.



8

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

9

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



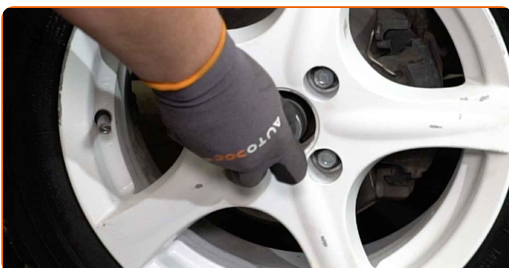
10

Laat de wagen zaken.



11

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



12

Hef de auto op.



AUTODOC raadt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

13

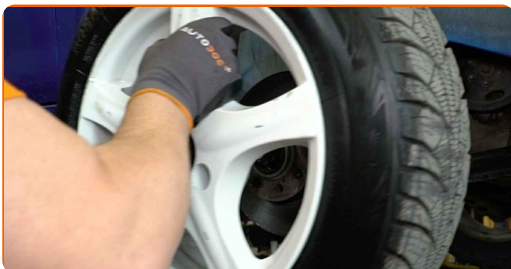
Draai de wielbouten los.



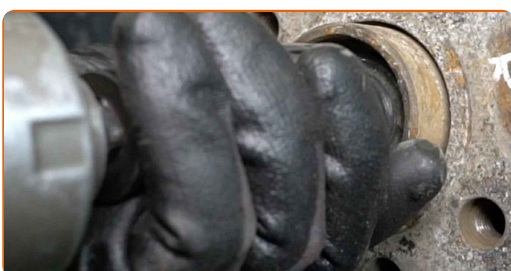
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

14 Neem het wiel eraf.



15 Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



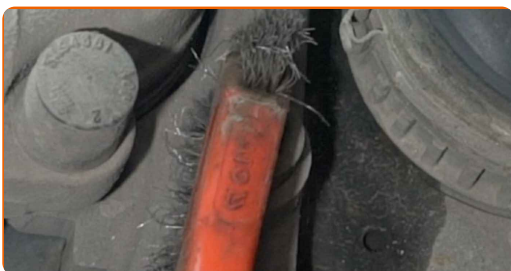
16 Verwijder de sluitring van het wiellager. Gebruik een koevoet.



17 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



18 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

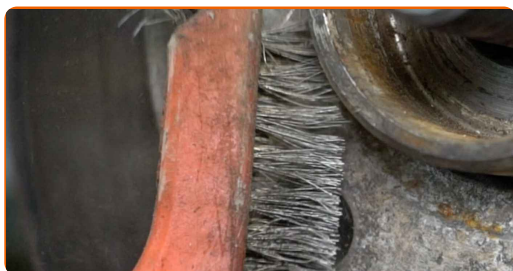


Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

21

Reinig de bevestiging van de remschijf. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



22

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



23

Verwijder de remschijf.

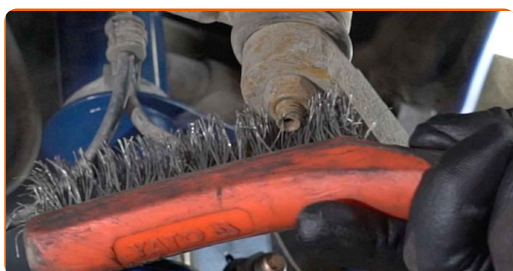


Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

24

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



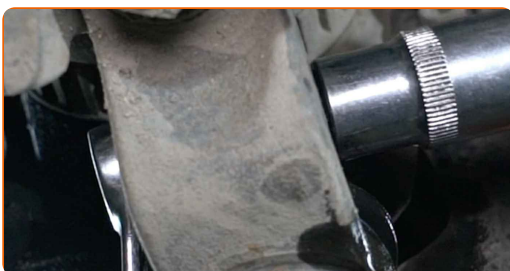
26 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



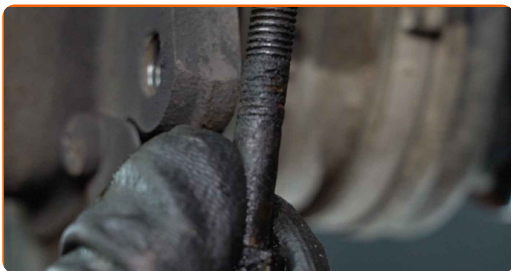
27 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

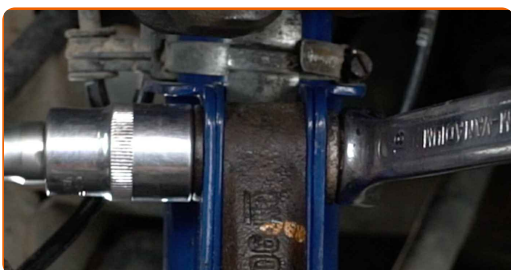


29 Verwijder de bevestigingsbout.

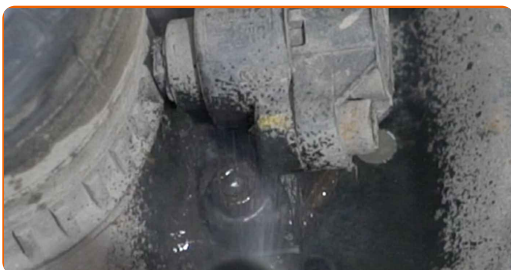


30 Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

31 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



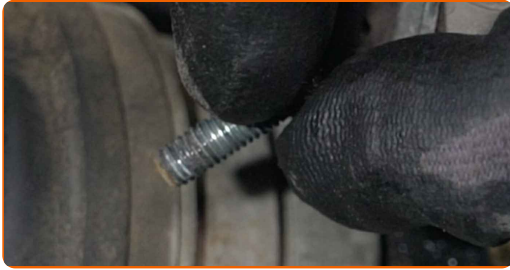
32 Reinig het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



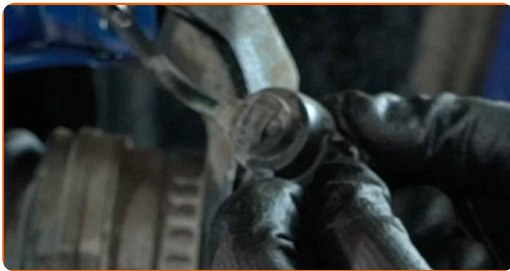
33 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



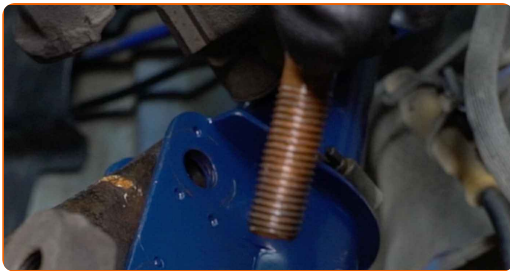
34 Verwijder de bevestigingsbout.



35 Ontkoppel de ABS-sensor.



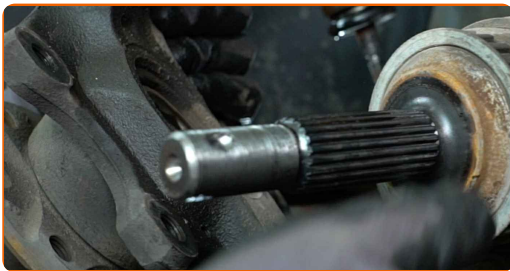
36 Verwijder de bevestigingsbouten.



37 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



38 Koppel de aandrijffas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

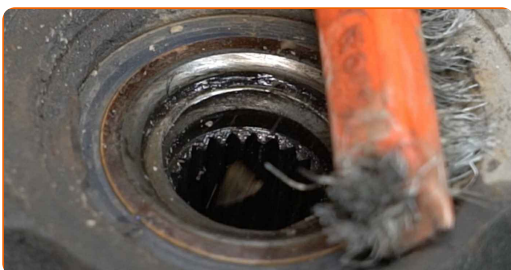
39

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee.



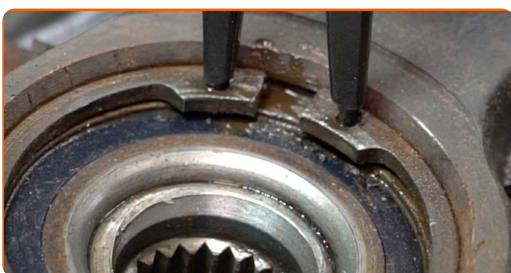
40

Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



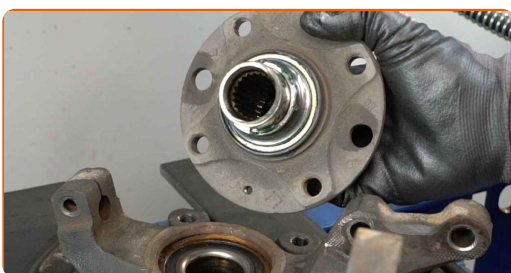
41

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



42

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



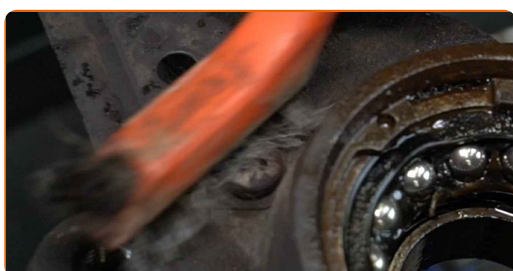
43

Maak de borging van het wiellager schoon.



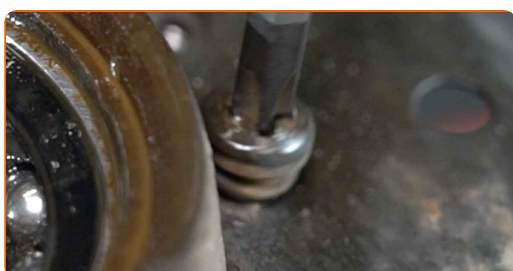
44

Maak de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



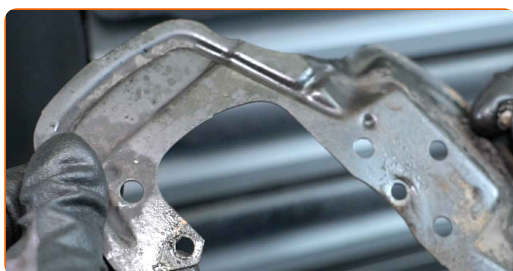
45

Schroef de bevestigingsmiddelen van de remschijfbeschermer los. Gebruik een kruisschroevendraaier.



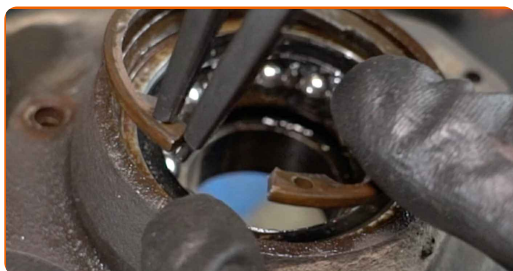
46

Haal de remschijfbeschermer van zijn plek.



47

Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



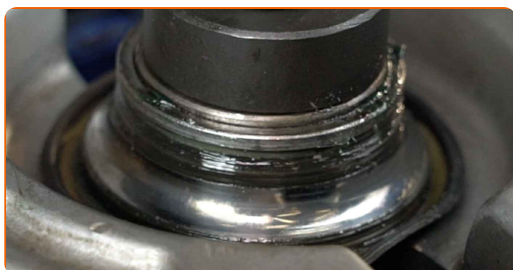
48

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



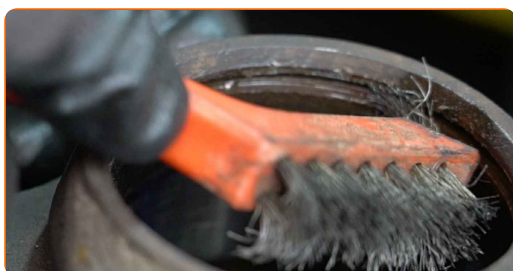
49

Pers de binnenste lagerloopring eruit, die nog op de naaf zit. Maak gebruik van een lagertrekker.



50

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray. Gebruik allesreiniger.



51

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



52

Duw het nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

53

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



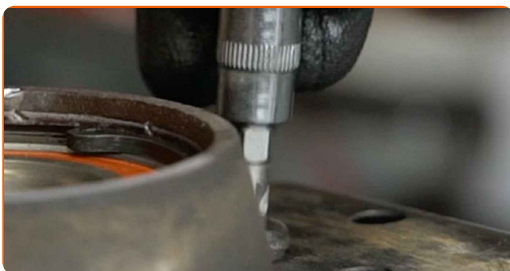
54

Plaats de remschijfbeschermer.



55

Draai de bevestigingen van de spatplaat van de remklausen vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



56

Maak de montageplek voor de wielnaaf schoon. Gebruik allesreiniger.



57

Behandel de montageplek voor de wielnaaf met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.



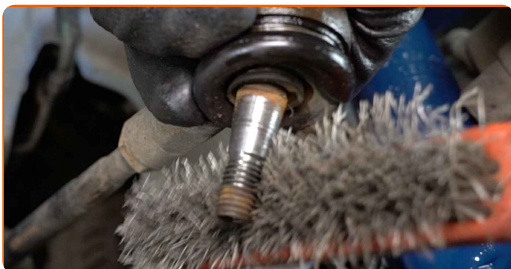
58

Duw een nieuw lager in de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



59

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Maak de plek waar het spoorstangeinde gemonteerd is schoon. Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray. Gebruik een kopersmeermiddel.



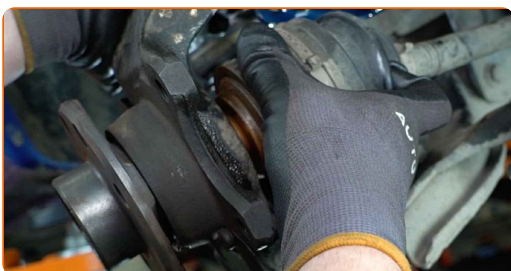
60

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



61

Installeer de aandrijfvas.



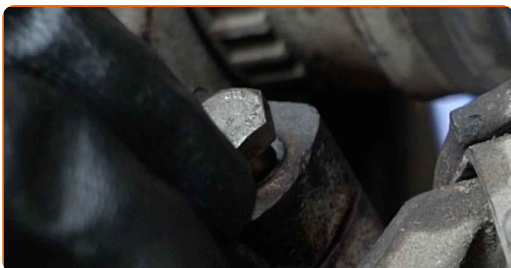
62 Monteer de fusee.



63 Breng de bevestigingsbouten aan.



64 Breng de bevestigingsbouten aan.



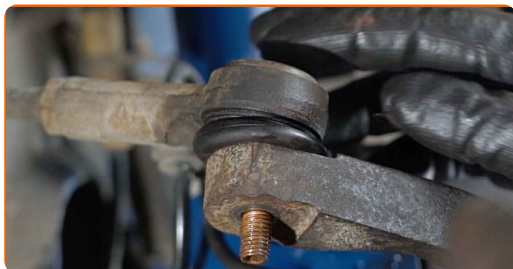
65 Verbind de ABS-sensor.



66 Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 8 Nm.



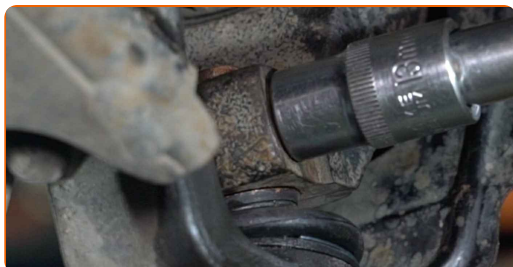
67 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



68 Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



69 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



70 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



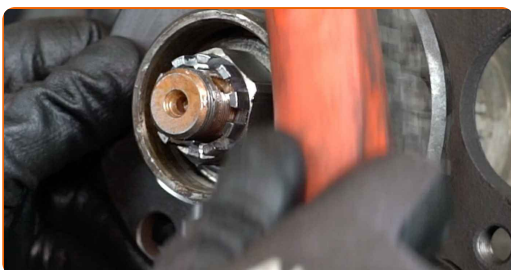
71 Plaats de sluitring van het wiellager.



72 Schroef de moer van de aandrijfas. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een ratelsleutel.



73 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.



74 Installeer de remschijf.



- 75** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



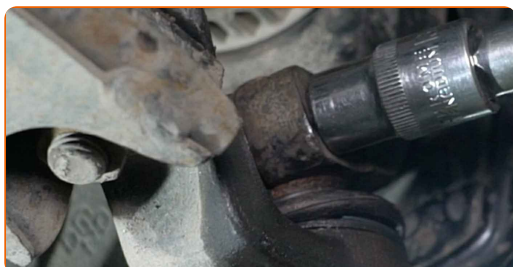
- 76** Installeer de remklauwbeugel.



- 77** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik inbussleutel nr. H10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



- 78** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



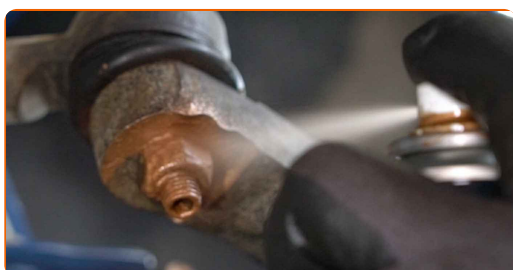
- 79** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



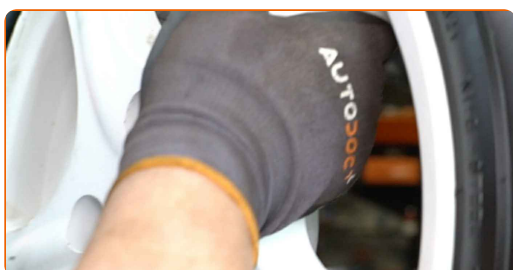
- 80** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°



- 81** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 82** Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
OPEL Astra F Classic Sedan (T92)

83

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



84

Laat de wagen zaken.

85

Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.

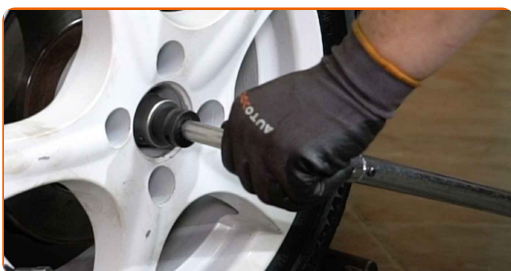


86

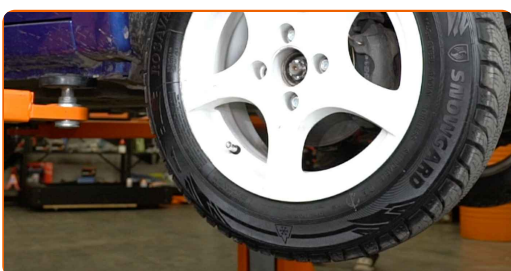
Draai het bevestigingsstuk van de aandrijffas los. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een wringijzer.



- 87** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



- 88** Hef de auto op.



Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Tip van AUTODOC:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

- 89** Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

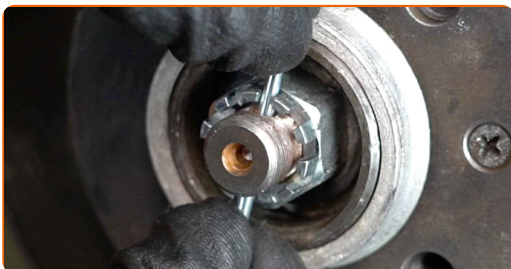
90

Neem het wiel eraf.



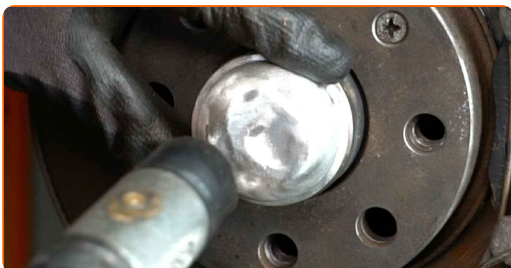
91

Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een koevoet.



92

Installeer de kap van de naafmoer. Gebruik een rubberen hamer.



93

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



94

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

95

Installeer het wiel.

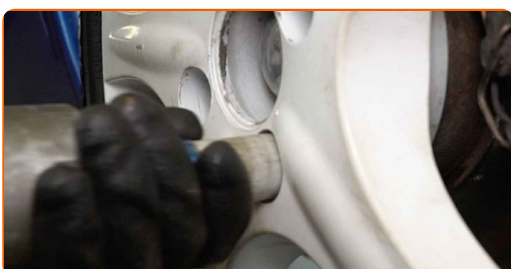


AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

96

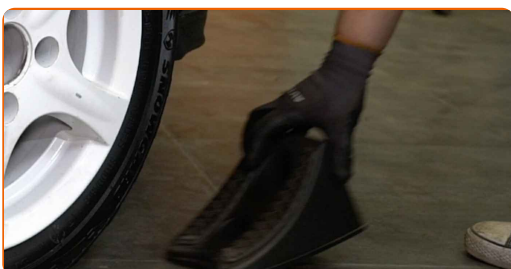
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 97** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 98** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – OPEL Astra F Classic Sedan (T92). Tips van de experts van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.