



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een **OPEL**  
**Astra H GTC (A04)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 2.0 Turbo (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.6 (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.8 (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.7 CDTi (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.9 CDTi 16V (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.9 CDTi (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.9 CDTI (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.3 CDTI (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.6 Turbo (L08), OPEL Astra H GTC (A04) 1.7 CDTI (L08)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

**VERVANGING: VEERPOOT – OPEL ASTRA H GTC (A04).  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H6
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.22
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Wringijzer
- Trim-cliptang
- Waterpomptang
- Koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOT – OPEL ASTRA H GTC (A04). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

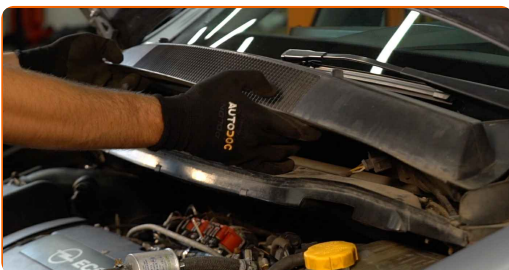
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

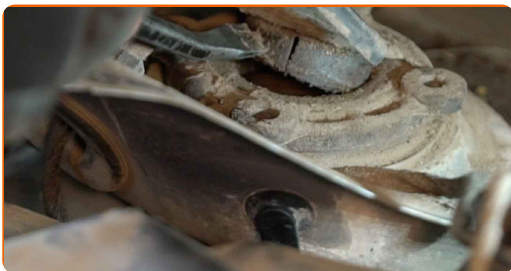


**4** Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



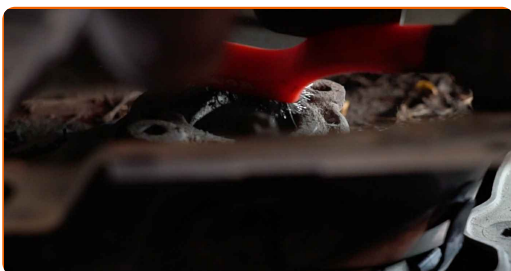
5

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



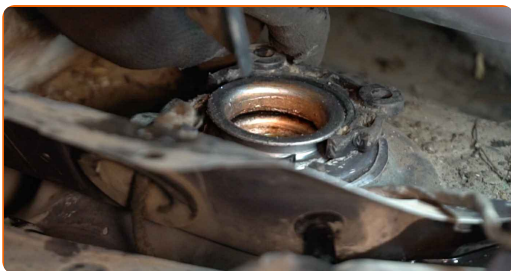
6

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



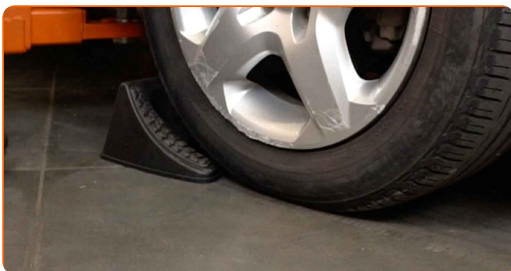
7

Verwijder de houder van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een trim-cliptang.



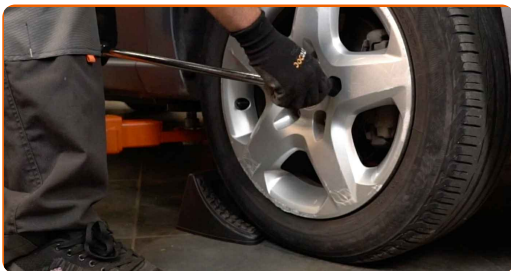
8

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



9

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



10

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

11

Draai de wielbouten los.

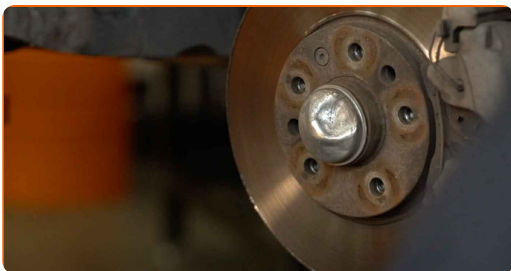


Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). Tip:

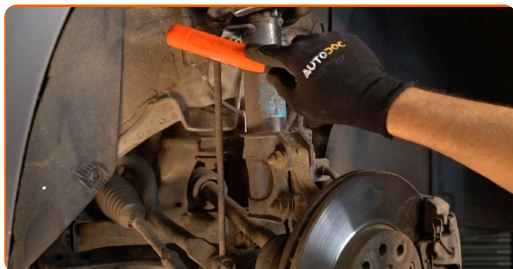
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

12

Neem het wiel eraf.



**13** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**15** Verwijder de stabilisatorstang.

**16** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

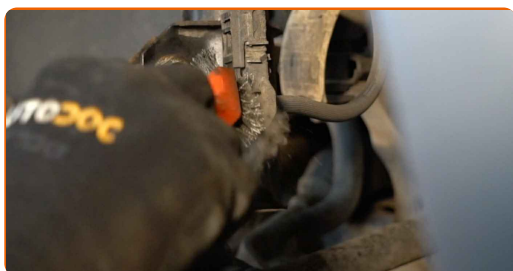


**17** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

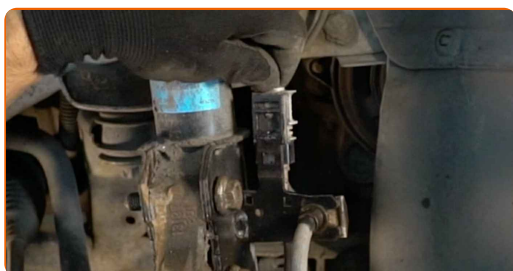




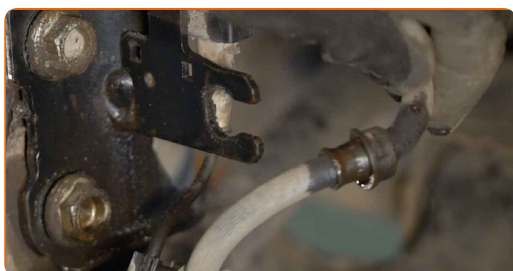
- 18** Reinig de bevestigingsstukken van de ABS-sensor en van de remslang die deze met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Ontkoppel de kabelbevestiging van de ABS-sensor van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

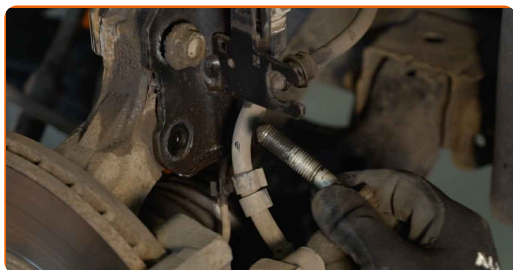


- 20** Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een waterpomptang.



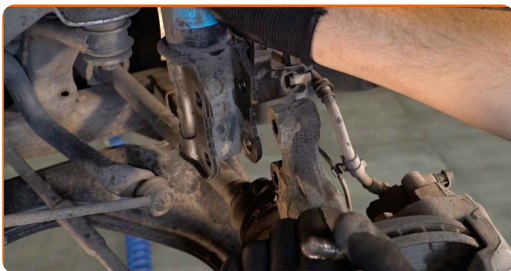
- 21** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

- 22** Verwijder de bevestigingsbouten.

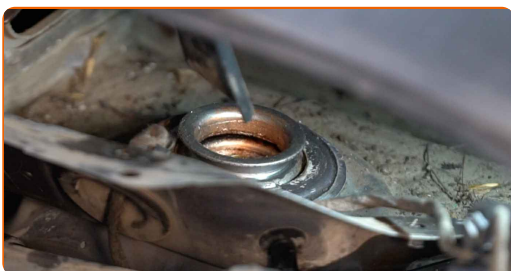




**23** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



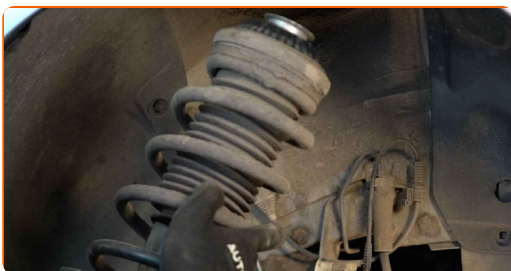
**24** Verwijder de houder van de bovenste veerpootbevestiging.



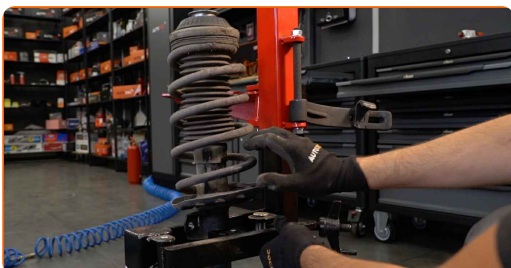
**AUTODOC raadt aan:**

- OPEL Astra H GTC (A04) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

**25** Verwijder de veerpoot.



**26** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

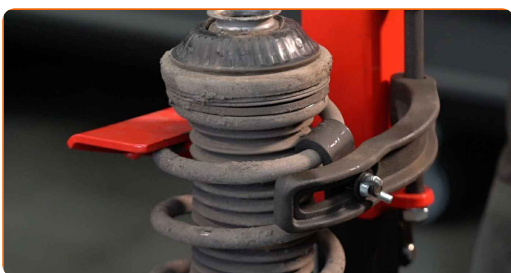


Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

27

Duw de veer samen.



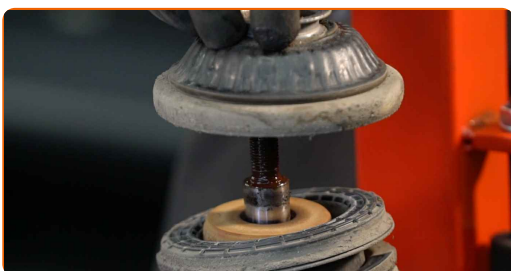
28

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.

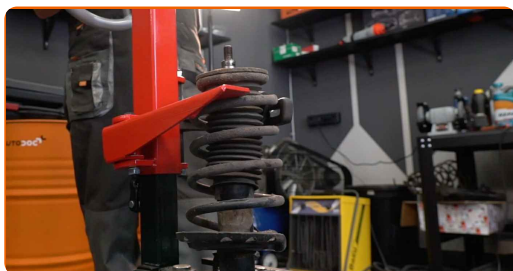


29

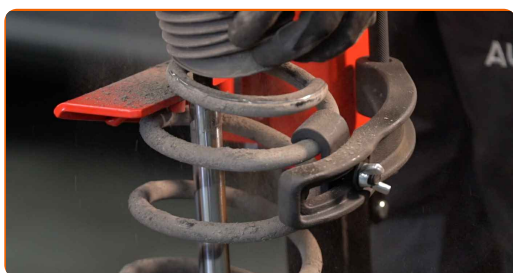
Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



**30** Maak de schroefveer los.



**31** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**32** Verwijder de veer.



**33** Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). Tips van de experts van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

34

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



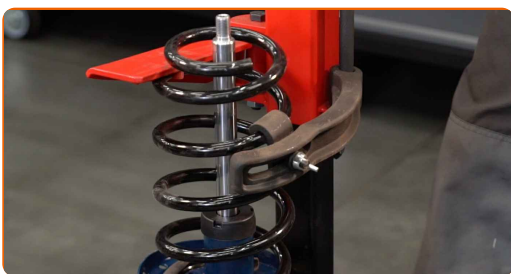
35

Installeer de veer op de schokdemper.



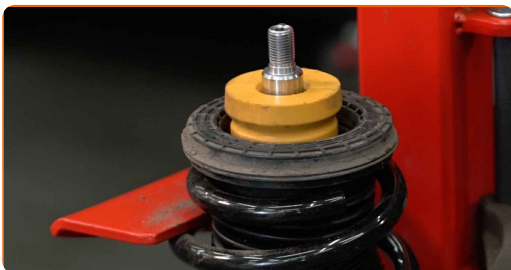
36

Duw de veer samen.

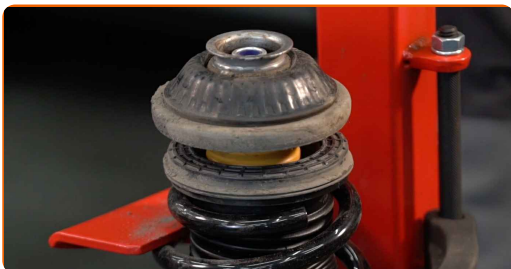


37

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



**38** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



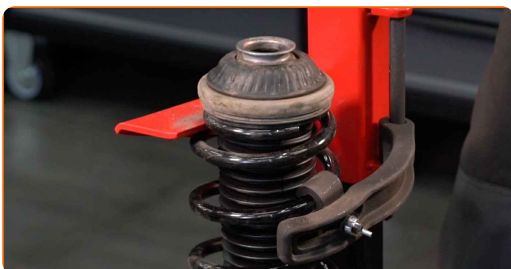
**39** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

**40** Ontspan de veer.

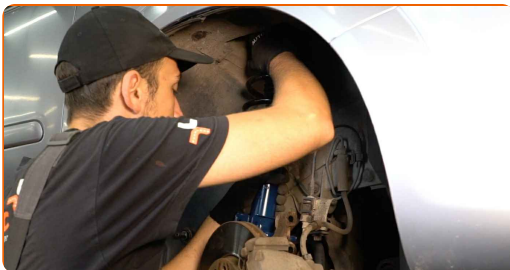


**41** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**42** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

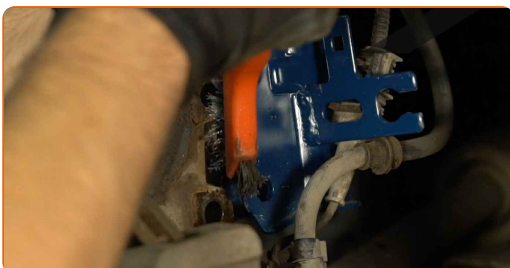
**43** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**AUTODOC raadt aan:**

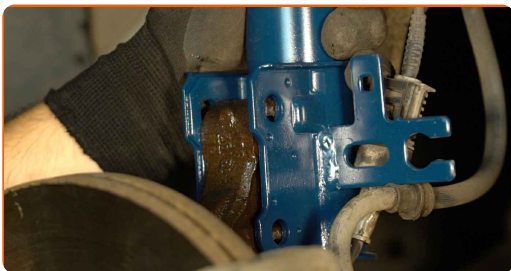
- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Astra H GTC (A04)

**44** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





**45** Zet de veerpoot vast op de fusee.



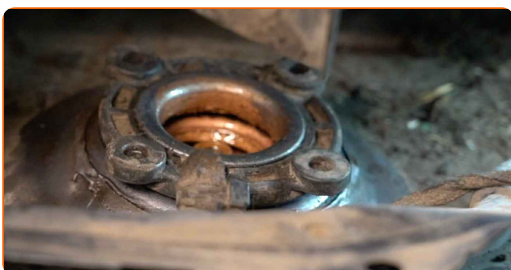
**46** Breng de bevestigingsbouten aan.



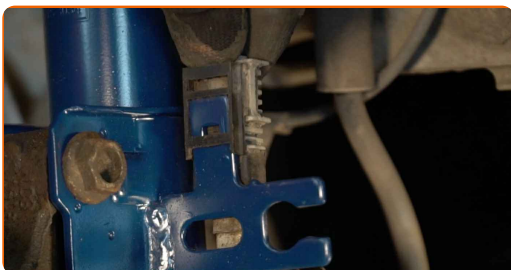
**47** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



**48** Installeer de houder van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een waterpomptang.

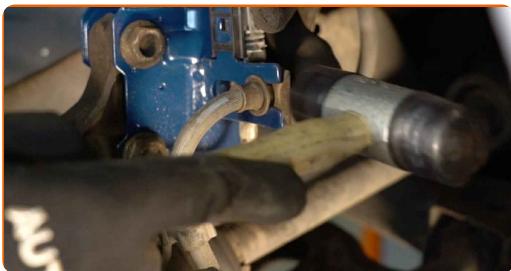


**49** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.





**50** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.



**51** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



**52** Installeer de dwarse koppelstang.



**53** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



54

Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

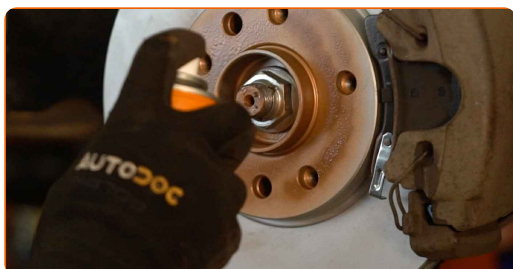
55

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



56

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



57

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

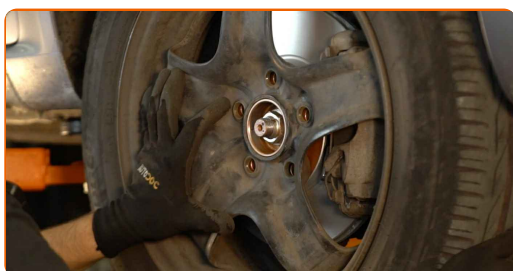


Vervanging: veerpoot – OPEL Astra H GTC (A04). AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

58

Installeer het wiel.

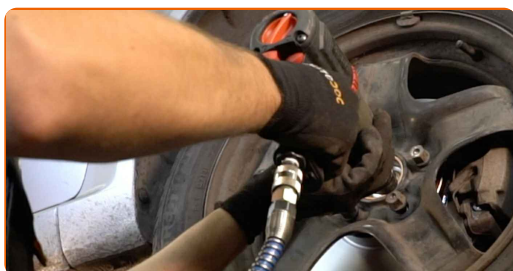


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
OPEL Astra H GTC (A04)

59

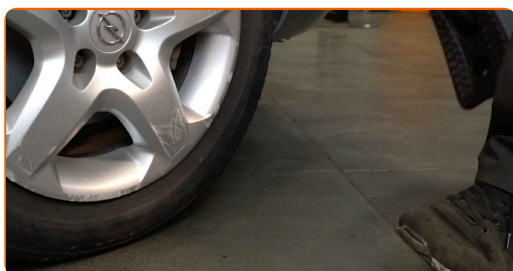
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 60** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 61** Verwijder de krik en de wielblokken.

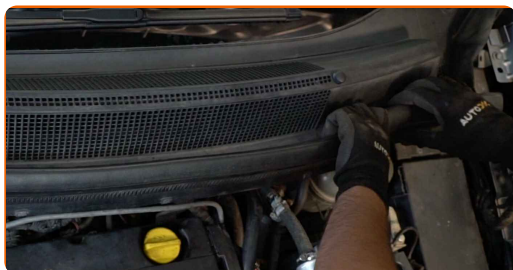


- 62** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

- 63** Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



- 64** Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



- 65** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

66

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.