



Hoe fuseekogel vooraan
vervangen bij een **OPEL
COMBO (71_)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VERVANGING: FUSEEKOGEL – OPEL COMBO (71_).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hamer
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Wielblok

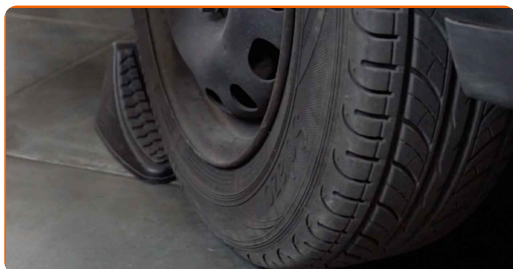
Koop gereedschap

Vervanging: fuseekogel – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingswijze is dezelfde voor de linker- en rechterfuseekogel.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: FUSEEKOGEL – OPEL COMBO (71_). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

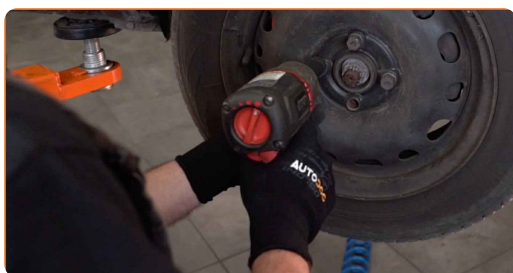


2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: fuseekogel – OPEL COMBO (71_). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

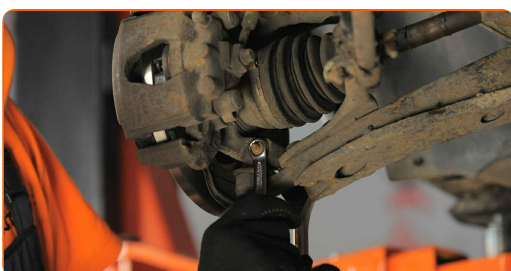
5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



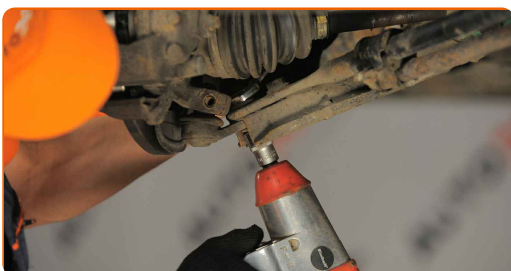
7 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



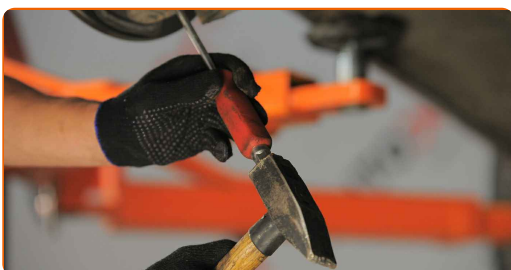
8 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een hamer.



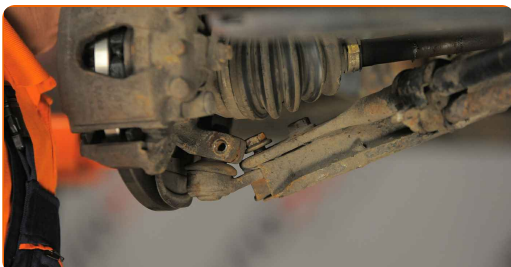
- 9** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

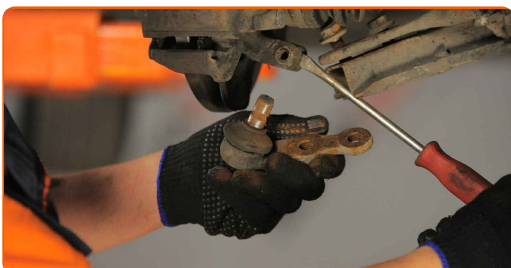


- 11** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 12** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

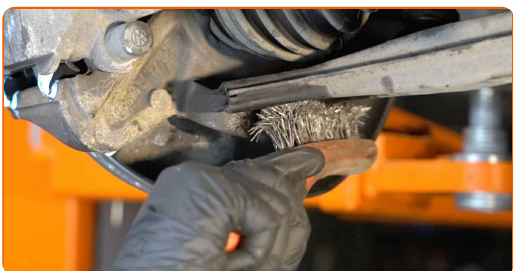
- 13** Verwijder het kogelgewricht.



14 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks). Gebruik een platte schroevendraaier.



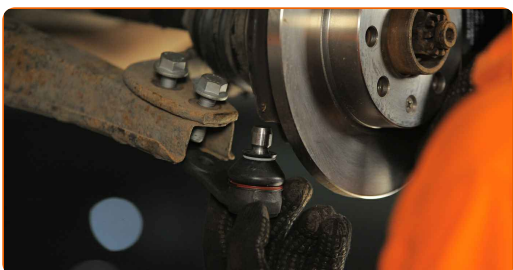
15 Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).



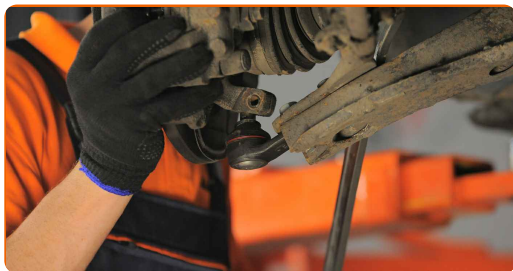
17 Monteer een nieuwe fuseekogel.



Vervanging: fuseekogel – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

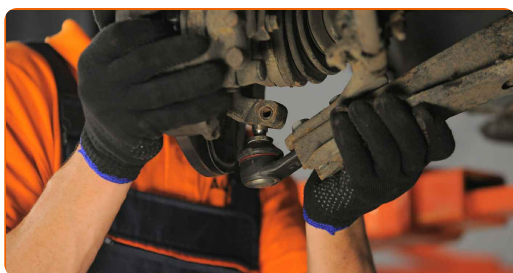
18 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



19 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

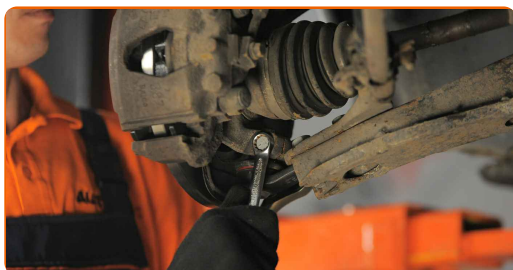


20 Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



21 Breng de bevestigingsbouten aan.

22 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



23 Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.

24

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



25

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: fuseekogel – OPEL COMBO (71_). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

26

Installeer het wiel.

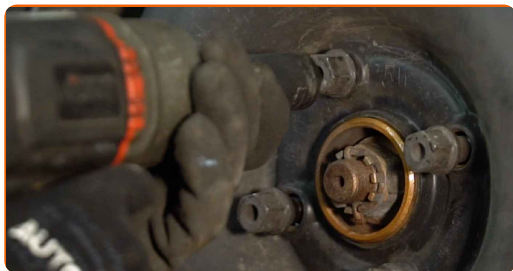


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
OPEL COMBO (71_)

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



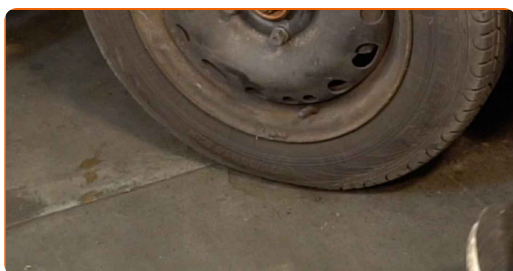
28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBILE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

FUSEEKOGEL: EEN OMVANGRIJK AANBOD

i DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.