



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **OPEL
COMBO (71_)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VERVANGING: VEERPOOT – OPEL COMBO (71_).
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.6
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – OPEL COMBO (71_). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.
- 4 Maak de bovenste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Tip:

- Schroef de bovenste bevestigingen niet volledig los aangezien zij nog andere componenten van de ophanging kunnen dragen.

5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Hef de auto op.

Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

8 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL COMBO (71_)

9

Neem het wiel eraf.



10

Schroef de bedradingsbeugel voor de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.6. Gebruik een ratelsleutel.



11

Ontkoppel de bedrading voor de ABS-sensor.



12

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



14 Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



15 Verwijder de bevestigingsbouten.



16 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

17 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.



AUTODOC raadt aan:

- OPEL COMBO (71_) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

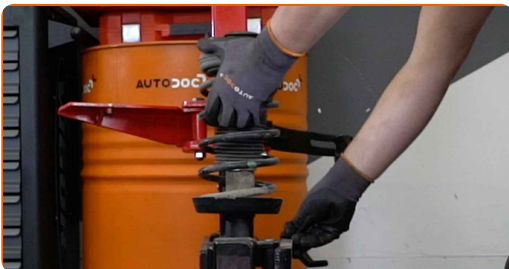
18

Verwijder de veerpoot.



19

Plaats de veerpoot op de veerspanner.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20 Duw de veer samen.



21 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.19.



23 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Tip:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

24

Maak de schroefveer los.



25

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



26

Verwijder de veer.



27

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). AUTODOC beveelt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

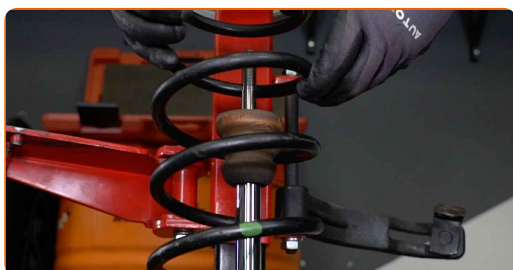
28

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



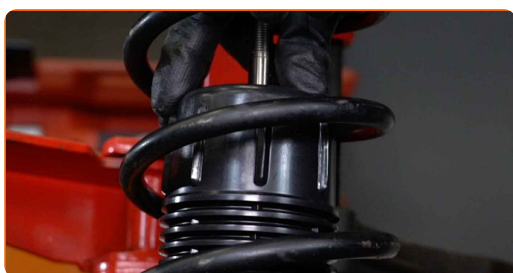
29

Installeer de veer op de schokdemper.



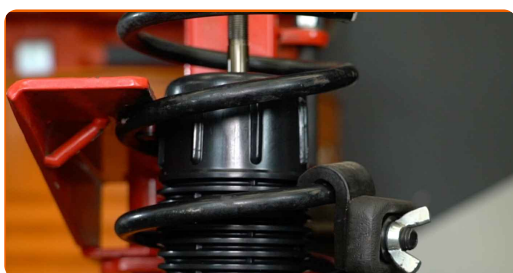
30

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



31

Duw de veer samen.



32 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



33 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbusleutel nr. H5. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

34 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



35 Ontspan de veer.



36 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



37 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon.



38 Installeer de veerpoot in de wielkast.



39 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

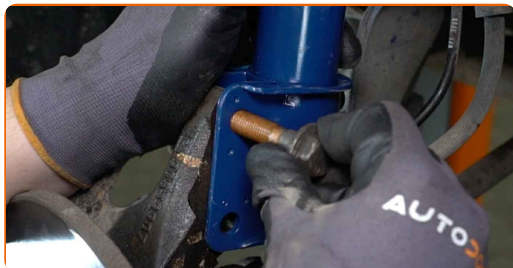


AUTODOC raadt aan:

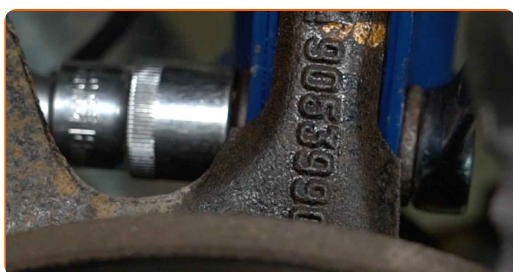
- OPEL COMBO (71_) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

40 Zet de veerpoot vast op de fusee.

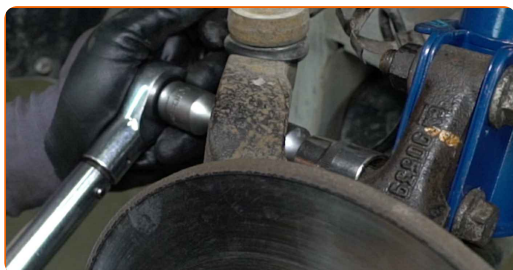
41 Breng de bevestigingsbouten aan.



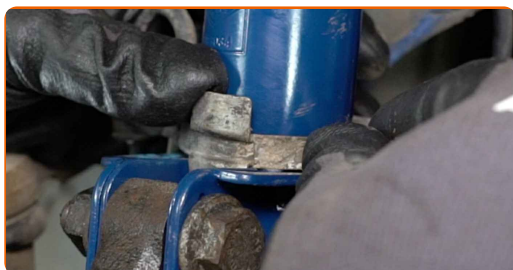
42 Draai de onderste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



43 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°+15°



44 Sluit de bedrading voor de ABS-sensor aan.



45 Draai de bedradingsbeugel voor de ABS-sensor vast. Gebruik een dopsleutel Nr.6. Gebruik een ratelsleutel.



46 Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

47 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



48

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

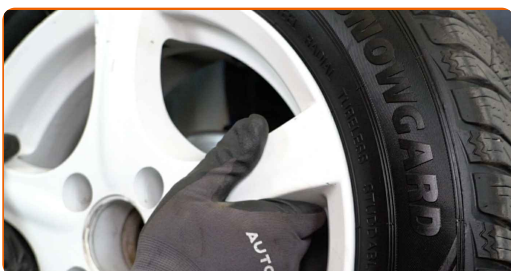


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – OPEL COMBO (71_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

49

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. OPEL COMBO (71_)

50

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 51** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 52** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 53** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 54** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 55** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

56

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.