



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **OPEL COMBO (71_)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL
COMBO (71_) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – OPEL COMBO (71_).
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – OPEL COMBO (71_). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto OPEL COMBO (71_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

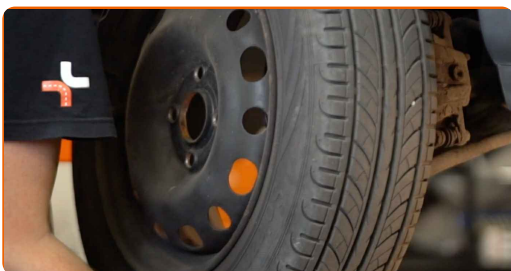
4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – OPEL COMBO (71_). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

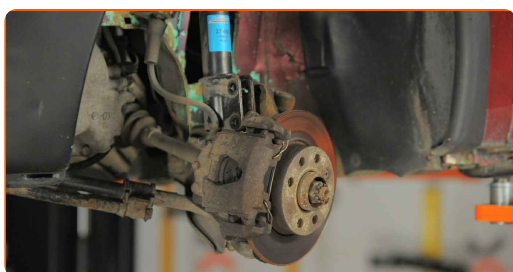


- 7** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de bevestigingsbouten.

- 9** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



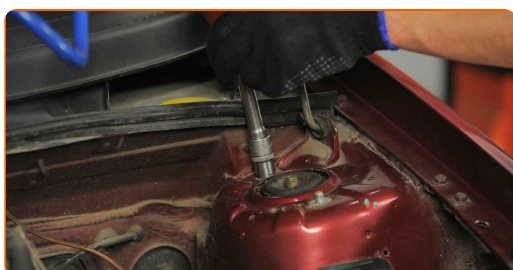
- 10** Laat de wagen zaken.

- 11** Open de motorkap.

- 12** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

- 13** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 14** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

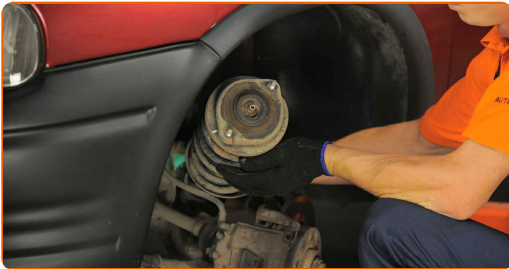


AUTODOC raadt aan:

- OPEL COMBO (71_) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

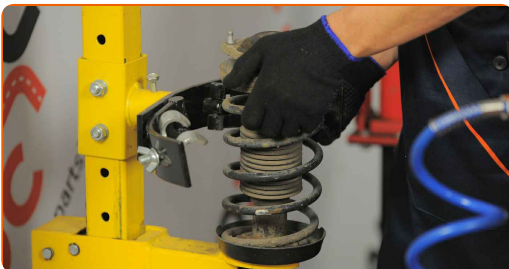
15

Verwijder de veerpoot.



16

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

17 Duw de veer samen.



18 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



20 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



Vervanging: veerpootlager – OPEL COMBO (71_). Tip:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

21 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



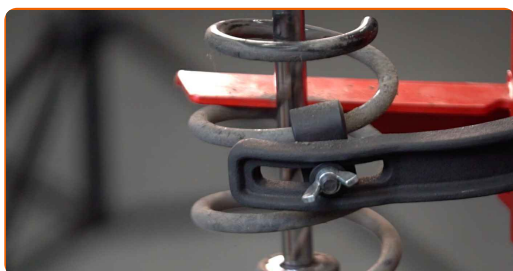
22 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



Vervanging: veerpootlager – OPEL COMBO (71_). Deskundigen bevelen aan:

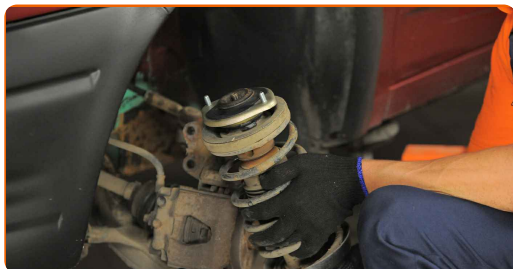
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

23 Ontspan de veer.



24 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

25 Installeer de veerpoot in de wielkast.



26 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



Vervanging: veerpootlager – OPEL COMBO (71_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

27 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



28 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

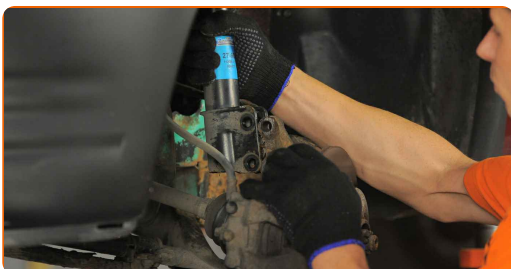
29 Sluit de motorkap.

30 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

31 Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

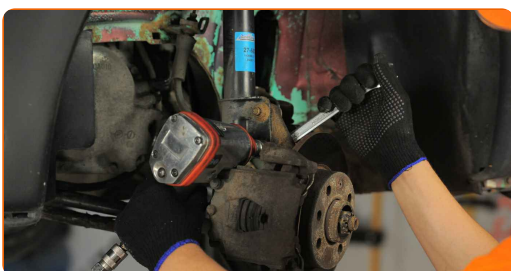


32 Zet de veerpoot vast op de fusee.



33 Breng de bevestigingsbouten aan.

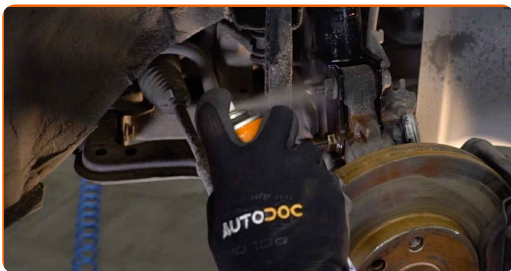
34 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+45°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

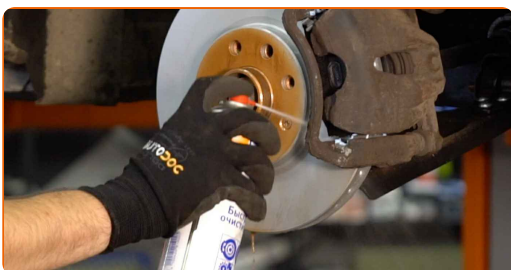
35 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



36 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



37 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – OPEL COMBO (71_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

38 Installeer het wiel.

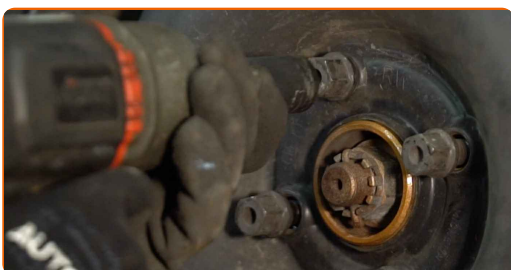


AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

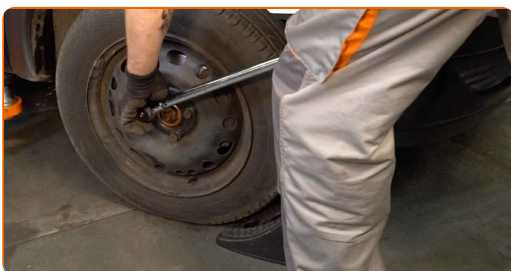
39

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



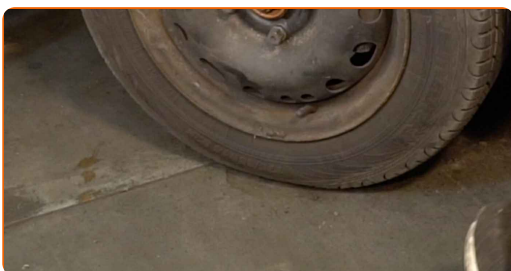
40

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



41

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.