



Hoe thermostaat  
vervangen bij een **OPEL  
COMBO (71\_)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
OPEL COMBO (71\_) 1.2, OPEL COMBO (71\_) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VERVANGING: THERMOSTAAT – OPEL COMBO (71\_).  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Universele reinigingspray
- Momentsleutel
- Torx bit E10
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Slangklemtang Clic-R
- Pakkingschraper
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC beveelt aan:

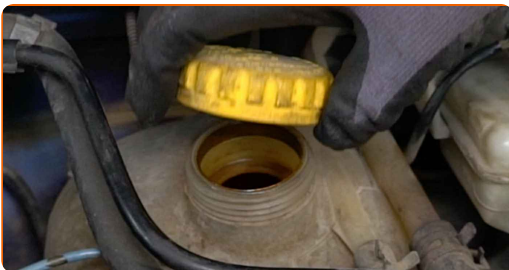
- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto OPEL COMBO (71\_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



4 Hef de auto op.

Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO (71\_). Deskundigen bevelen aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Maak de onderste montageplek voor de koelvloeistofleiding schoon. Gebruik allesreiniger.



6

Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



7

Maak de koelvloeistofslangklem los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



8

Koppel de koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO (71\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

9

Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-  
pen.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO (71\_). Tip:

- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.

10

Sluit de koelvloeistofslang aan.



11

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



**12** Laat de wagen zaken.

**13** Verwijder de klem op de inlaatpijp van de luchtfilter. Gebruik een trim-cliptang.



**14** Maak de luchtinlaatbuis van het luchtfilterhuis los.



**15** Reinig de verbindingen van de koelvloeistofslang. Gebruik allesreiniger.



**16** Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



17

Koppel de koelvloeistofslang af.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO (71\_). AUTODOC beveelt aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

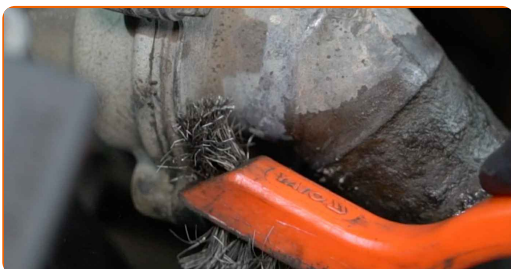
18

Bedek de radiateurslang om te voorkomen dat vuil of vreemde voorwerpen in het systeem terechtkomen.



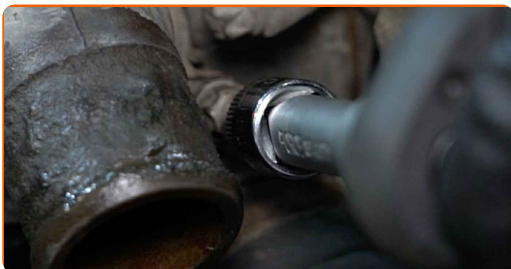
19

Maak het thermostaathuis schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.





**20** Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik Torx E10. Gebruik een ratelsleutel.



**21** Verwijder het thermostaathuis samen met de thermostaat.



**22** Dek de montageplek van het thermostaathuis af met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde voorwerpen in het systeem terechtkomen.



**23** Verwijder de rubberen afdichting.



**24** Maak de montageplekken van het thermostaathuis schoon. Gebruik allesreiniger. Gebruik een pakkingschraper.



**25** Installeer het nieuwe thermostaathuis samen met de thermostaat.



**26** Breng de rubberen afdichting aan.

**27** Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis vast. Gebruik Torx T10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 6 Nm.



**28** Sluit de koelvloeistofslang aan.



29

Maak de klemmen van de koelvloeistofslangen vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



30

Reinig de verbindingen van de koelvloeistofslang. Gebruik allesreiniger.

31

Sluit de luchtinlaatbuis aan op de luchtfilterbehuizing.



32

Maak de klem op de inlaatpijp van de luchtfilter vast.



33

Haal de dop van het expansiereservoir.



34

Steek de trechter erin.



35

Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – OPEL COMBO (71\_). Deskundigen bevelen aan:

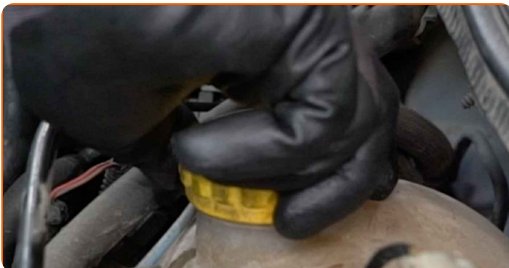
- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

36

Plaats het dopje op het expansiereservoir.

37

Draai de dop op het expansiereservoir.



38 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

39 Den Motor abstellen.

40 Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.



41 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

42 Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.