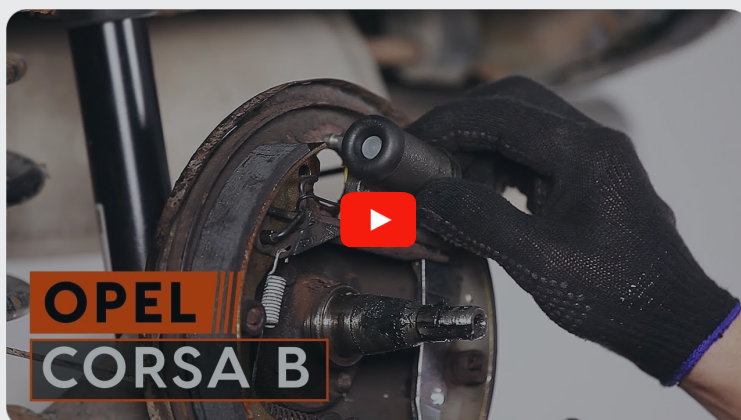




Hoe wielremcilinder
vervangen bij een **OPEL
COMBO (71_)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

VERVANGING: WIELREMCILINDER – OPEL COMBO (71_). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.10
- Combinatiesleutel Nr.9
- Combinatiesleutel Nr.24
- Flare-moersleutel nr. 10
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Rondbektang
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wielremcilinder – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

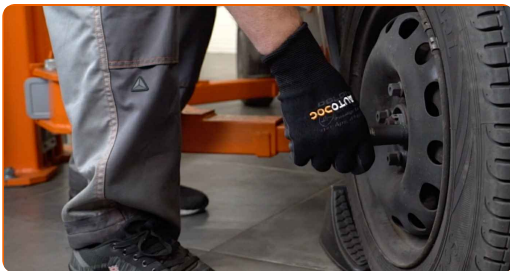
- Vervang de wielremcilinders van de achtertrommelremmen paarsgewijs.
- De vervangingswijze is hetzelfde voor de rechter en linker wielremcilinder van de achtertrommelremmen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELREMCILINDER – OPEL COMBO (71_). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

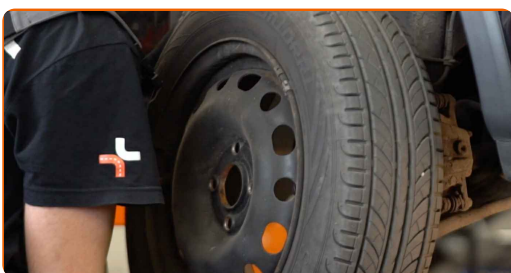
4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wielremcilinder – OPEL COMBO (71_). Tip van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier.



7 Verwijder de splitpen die de naafmoer vasthoudt. Gebruik een rondbektang.



8

Schroef de naafmoer los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



9

Verwijder de remtrommel.



Vervanging: wielremcilinder – OPEL COMBO (71_). Deskundigen bevelen aan:

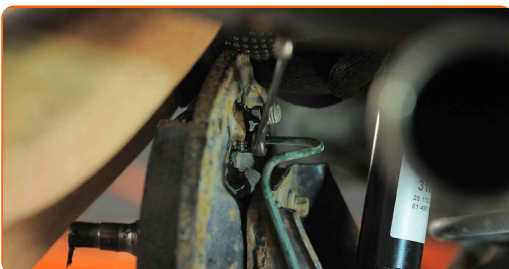
- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

10

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remcilinder verbindt los. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 10.

11

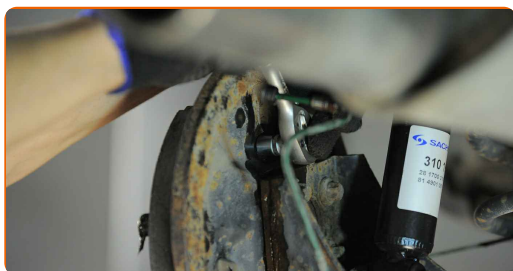
Ontkoppel de remleiding.



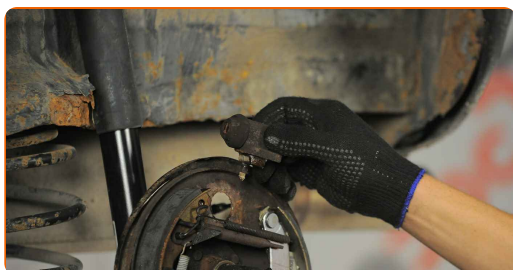
Vervanging: wielremcilinder – OPEL COMBO (71_). AUTODOC beveelt aan:

- Plaats meteen een plug op het open einde van de remleiding om het lekken van remvloeistof en het binnendringen van vuil in het hydraulisch systeem te vermijden.

12 Schroef het bevestigingsmiddel voor de remcilinder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de remcilinder van de remankerplaat. Gebruik een koevoet.



14 Reinig de remtrommel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15 Reinig de verbinding van de remleiding en de bevestigingsbouten van de remtrommel op uw OPEL COMBO (71_).



16 Installeer een nieuwe remcilinder.



17 Draai het bevestigingsmiddel voor de remcilinder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



18 Sluit de remleiding aan. Maak gebruik van een flare-moersleutel nr. 10.



19 Ontlucht het remcilindersysteem. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.9



Vervanging: wielremcilinder – OPEL COMBO (71_). Tip:

- Zorg ervoor dat de beschermingskap over de ontluchtungsklep geplaatst wordt.

20 Draai het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remcilinder verbindt aan. Maak gebruik van een flaremoersleutel nr. 10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.

21 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

22 Installeer een remtrommel.



23 Schroef de wielnaafbevestiging vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 Gebruik een ratelsleutel.



24 Installeer de splitpen van de bevestigingsmoer op de naaflager. Gebruik een rondbektang.



25 Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



- 26** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 27** Installeer het wiel.



Vervanging: wielremcilinder – OPEL COMBO (71_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

- 28** Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 29** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 30** Verwijder de krik en de wielblokken.



AUTODOC raadt aan:

- Ontlucht het remsysteem na het vervangen van de cilinder op een OPEL COMBO (71_).
- Belangrijk! Vervanging: wielremcilinder – OPEL COMBO (71_). Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.
- Voer een remtest uit tijdens het rijden aan gemiddelde snelheid, de OPEL COMBO (71_) mag niet naar één zijde trekken.

- 31** Pas de kloof aan tussen de remschoenen en de trommel op een OPEL COMBO (71_), door het pedaal 10-15 keer in te duwen.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELREMCILINDER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.