



Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een **OPEL**
Combo C Tour – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: OPEL Combo C Tour 1.6, OPEL Combo C Tour 1.7 DI 16V, OPEL Combo C Tour 1.7 DTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.4, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Combo C Tour 1.6 CNG, OPEL Combo C Tour 1.7 CDTI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**VERVANGING: WIELLAGER – OPEL COMBO C TOUR.
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Kopervet
- Torx bit T30
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hammer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: wiellager – OPEL Combo C Tour. AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw OPEL Combo C Tour niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – OPEL COMBO C TOUR. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

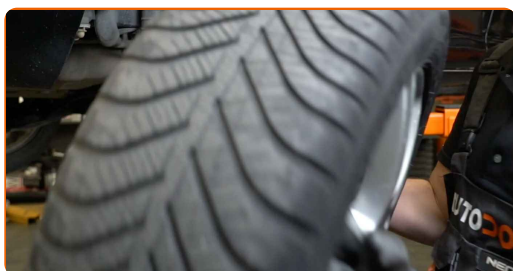
4 Draai de wielbouten los.



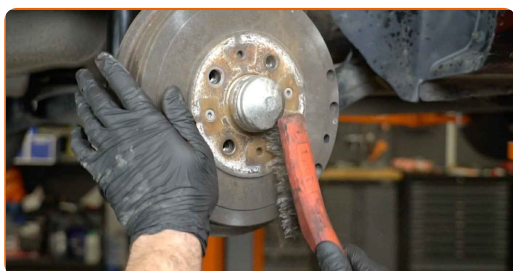
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. OPEL Combo C Tour

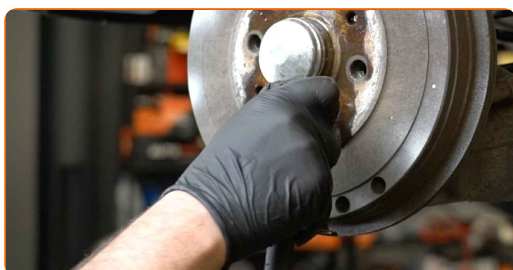
5 Neem het wiel eraf.



6 Maak de bevestigingsmiddelen voor de remtrommel schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7 Schroef de bevestiging van de remtrommel los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remtrommel.



Vervanging: wiellager – OPEL Combo C Tour. Tip:

- Onderzoek de remtrommel. Vervang indien nodig.

9

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



Vervanging: wiellager – OPEL Combo C Tour. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

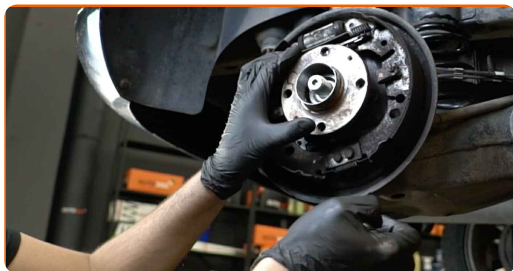
10

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



11

Verwijder de bevestigingsmoer.



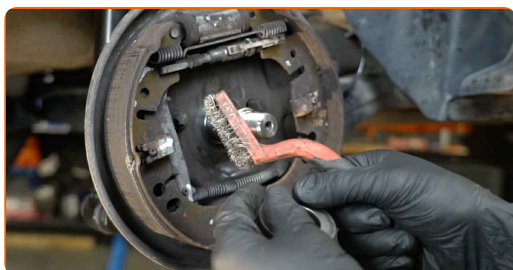
12

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



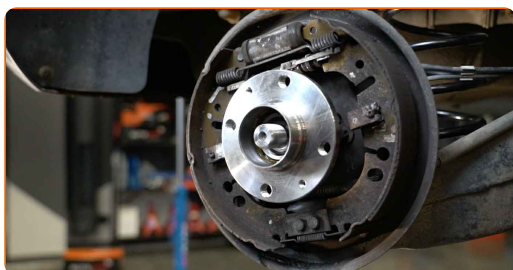
13

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



14

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



15

Plaats de bevestigingsmoer.



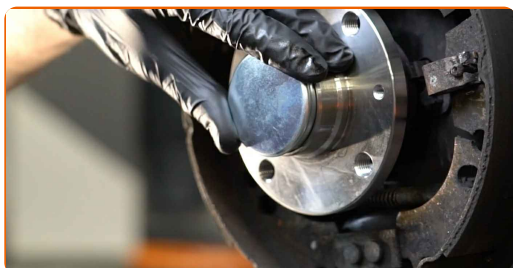
- 16** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



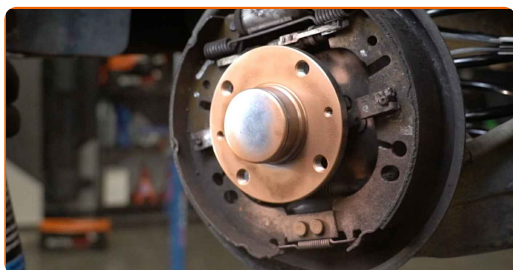
Vervanging: wiellager – OPEL Combo C Tour. Tip van AUTODOC:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 17** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



- 18** Behandel de wielnaaf waar deze de remtrommel aanraakt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



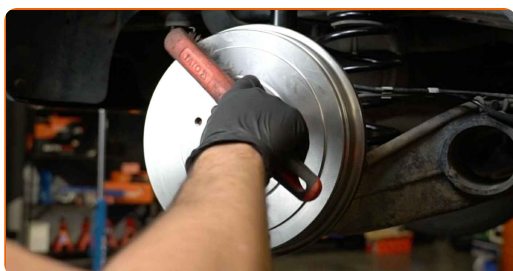
19 Installeer een remtrommel.



20 Draai de bevestigingsmiddelen van de remtrommel aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



21 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



22 Behandel het contactvlak waar de velg met de remtrommel in aanraking komt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



23 Installeer het wiel.

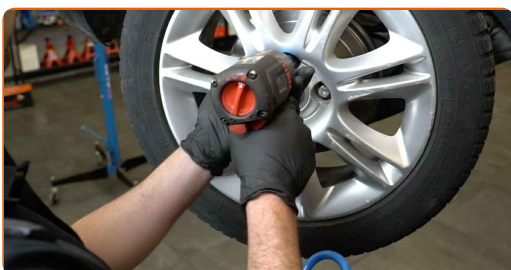


AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
OPEL Combo C Tour

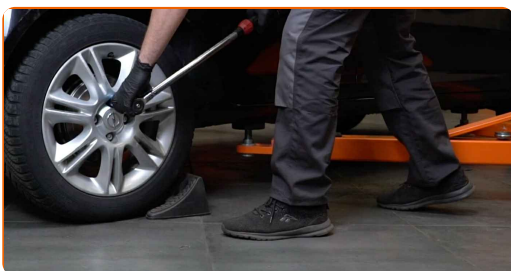
24

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



25

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



26

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.