



Hoe motorolie en filter
vervangen bij een **OPEL**
Combo D Tour (X12) –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 CNG (C26, D26, E26, C05)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – OPEL COMBO
D TOUR (X12). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG
HEBT:



- Staalborstel
- Universele reinigingsspray
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.27
- Torx bit T25
- Torx bit T45
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Olieverversingsbak
- Trechter
- Microvezeldoek
- Spatbordbeschermer

Koop gereedschap

Vervanging: motorolie en filter – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC beveelt aan:

- Vervang het oliefilter iedere keer wanneer u de motorolie ververs.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MOTOROLIE EN FILTER – OPEL COMBO D TOUR (X12). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

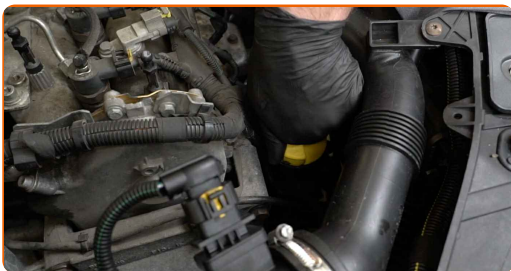
3 Verwijder het motordeksel.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorolie en filter – OPEL Combo D Tour (X12). Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

4 Schroef de olievuldop los.

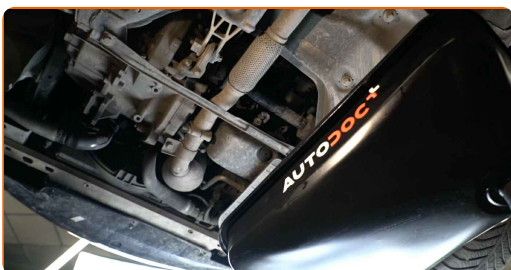


5 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

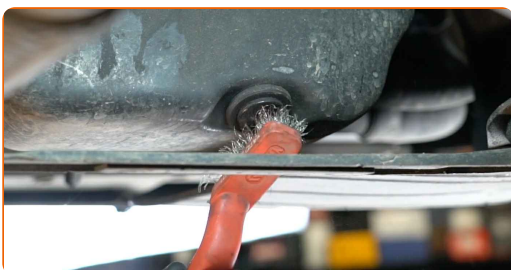
AUTODOC raadt aan:

- Het voertuig dient op een vlakke ondergrond te staan, en indien er een hoek is, dient de afvoerstop zich steeds op het laagste punt te bevinden.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

6 Zet een olie opvangbak van ten minste 4 liter onder het afvoergat.



7 Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.



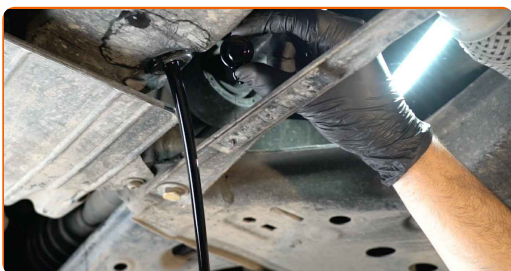
8

Schroef de aftapplug los. Gebruik Torx T45. Gebruik een ratelsleutel.



9

Voer de gebruikte olie af.

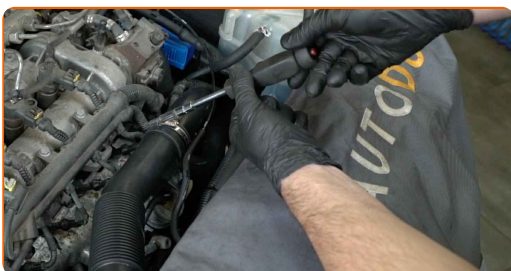


Vervanging: motorolie en filter – OPEL Combo D Tour (X12). Tip:

- Let op! De olie kan heet zijn.

10

Maak de klem van de luchtinlaatslang los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

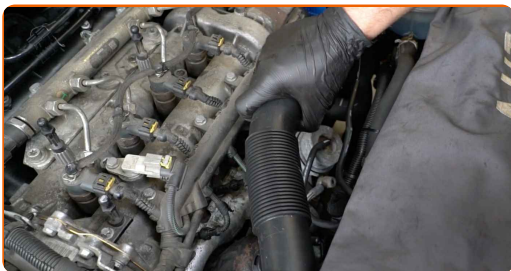


11

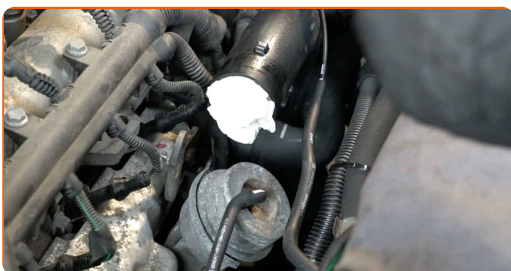
Ontkoppel de bevestigingen van de luchtinlaatpijp. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



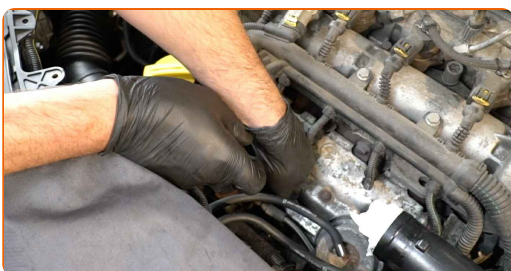
12 Verwijder de luchtinlaatpijp.



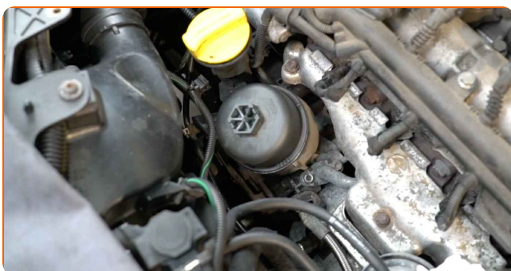
13 Dek de luchtinlaatslang af met een microvezeldoek zodat er geen stof en vuil in het systeem terechtkomt.



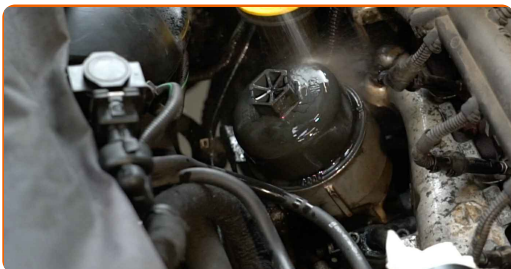
14 Draai de schroeven van de beschermkap van het oliefilterhuis los. Gebruik Torx T25. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



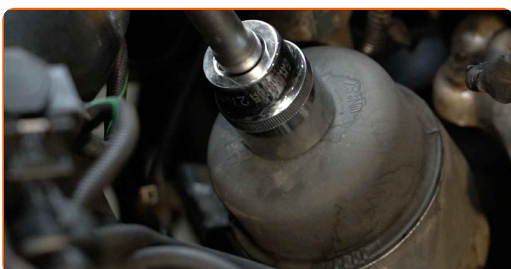
15 Verwijder de beschermhoes van het oliefilterhuis.



16 Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



17 Schroef de behuizingskap van de filter samen met het oude filterelement los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



18 Doe het oude oliefilter in de bak.



Vervanging: motorolie en filter – OPEL Combo D Tour (X12). Deskundigen bevelen aan:

- Schuif de bak omhoog. De olie begint onmiddellijk na het verwijderen van het oliefilter uit het afvoergat te lopen.

19 Bedek de oliefilterbehuizing met een microvezeldoek om te voorkomen dat er vuil en vreemde objecten in het systeem komen.

20 Maak de oliefilter los van het filterdeksel.



21 Verwijder de O-ring van het oliefilterdeksel. Gebruik een platte schroevendraaier.



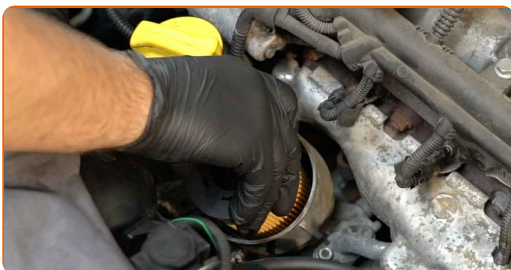
22 Reinig de kap van de oliefilterbehuizing. Gebruik allesreiniger.



23 Installeer een nieuwe O-ring op de montageplaats in het filterdeksel.



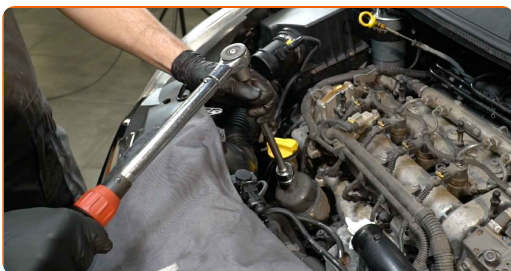
24 Installeer de nieuwe oliefilter in de montageplaats op het filterdeksel.



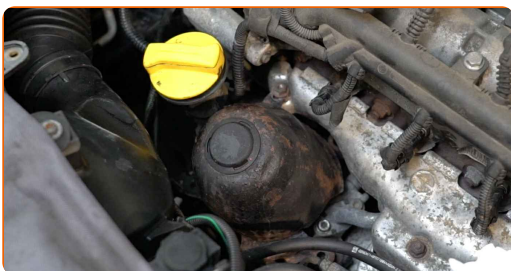
Let op!

- Zorg ervoor dat de filter correct geïnstalleerd wordt. Verwissel de zijden van het onderdeel niet.

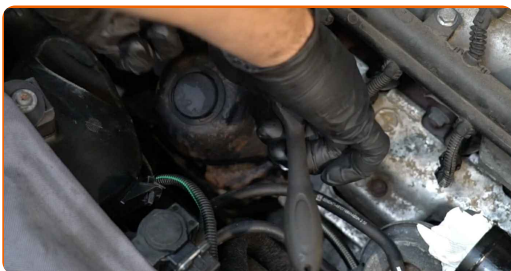
- 25** Smeer de rubberen afdichting van het nieuwe filter in met een beetje verse olie.
- 26** Verwijder de microvezeldoek van de oliefilterbehuizing.
- 27** Installeer een nieuw deksel op de oliefilterbehuizing en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



- 28** Monteer de beschermhoes van het oliefilterhuis.



- 29** Schroef de bevestigingsstukken van de beschermhoes van het oliefilterhuis in. Gebruik Torx T25. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: motorolie en filter – OPEL Combo D Tour (X12). Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht tot de olie volledig uit het afvoergat is afgevoerd.

30

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan.



31

Schroef de nieuwe afvoerplug erin en draai deze vast. Gebruik Torx T45. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



32

Reinig het gedeelte rondom het afvoergat van de oliepan. Gebruik allesreiniger.



33

Laat de wagen zaken.

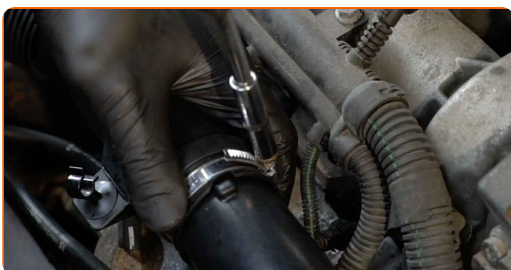
34 Verwijder de microvezeldoek uit de luchtinlaatslang.



35 Installeer de luchtinlaatpijp en maak deze vast.



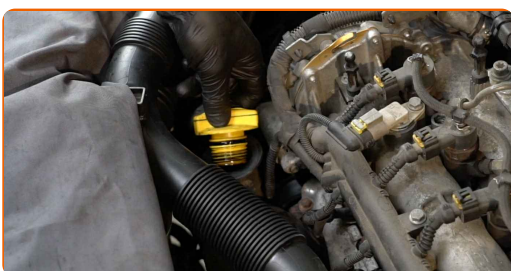
36 Bevestig de klem op de luchtinlaatslang. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



37 Schroef het bevestigingsmiddel van de luchtinlaatpijp in. Gebruik Torx T25.

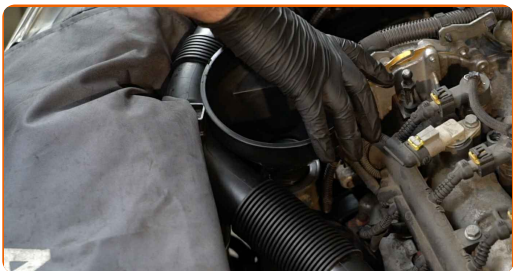


38 Verwijder de kap van de oliefilter.



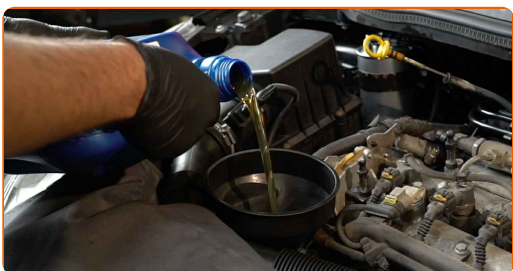
39

Steek de trechter erin.



40

Giet verse olie in de motor in de hoeveelheid die door de autofabrikant wordt aanbevolen.

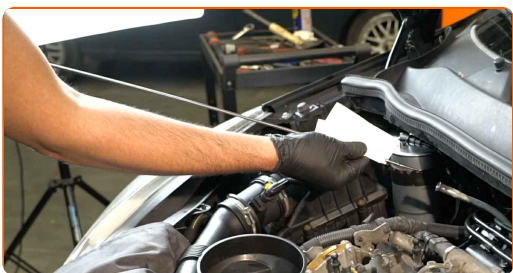


AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de olie aanbevolen door de fabrikant.

41

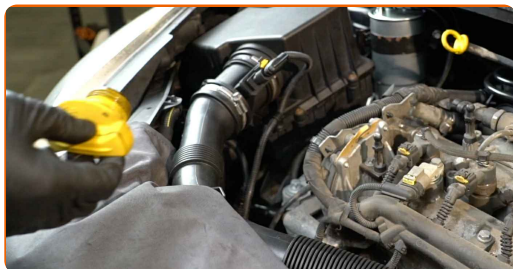
Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Vul olie indien nodig bij.



Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.

42 Installeer de kap van de oliefilter.



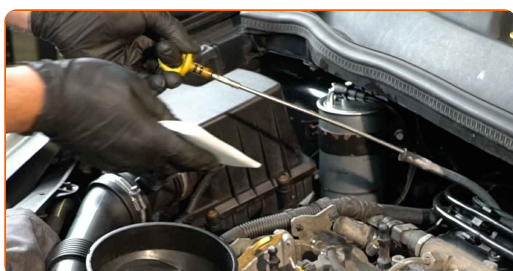
43 Draai de olievuldop vast.



44 Laat de motor enkele minuten draaien. Nadat het waarschuwingslampje voor de oliedruk uitgaat, dient u de motor uit te zetten.



45 Controleer het oliepeil 5 minuten na het stilleggen van de motorwerking met een peilstok en voeg olie toe indien nodig.

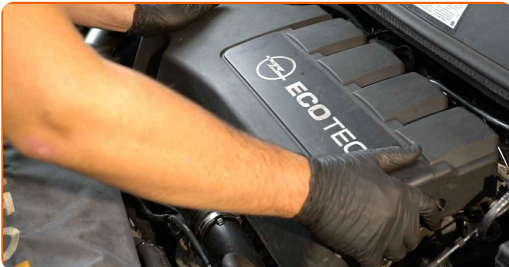


Let op!

- Het oliepeil moet tussen de markeringen Min en Max staan.
- Controleer of de olievuldop goed vastzit.
- Controleer of de schroefstop van het afvoergat en de oliefilterafdichting goed vastzitten. Indien nodig moet u deze voorzichtig vastdraaien.

46

Installeer het motordeksel en maak het vast.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: motorolie en filter – OPEL Combo D Tour (X12). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou u de bevestigingsmiddelen kunnen beschadigen.
- Let erop dat de motorafdekking goed op zijn plaats zit. Deze mag niet worden verschoven ten opzichte van de geleidingsbevestigingen.

47

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

48

Sluit de motorkap.

Vervanging: motorolie en filter – OPEL Combo D Tour (X12). AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat het waarschuwingslampje voor oliedruk, dat aangeeft dat er onvoldoende druk in het smeersysteem zit, langer kan branden dan andersom. Na enkele seconden vult de olie alle kanalen en gaat het lampje uit.
- Zorg er omwille van het milieu voor dat gebruikte filters op speciale afvalverzamelplaatsen gedeponeerd worden.

GOED GEDAAN! 

[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

OLIEFILTER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.