



Hoe veerpoot vooraan  
vervangen bij een

**PEUGEOT 206+**

**Hatchback (2L, 2M) –**

Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

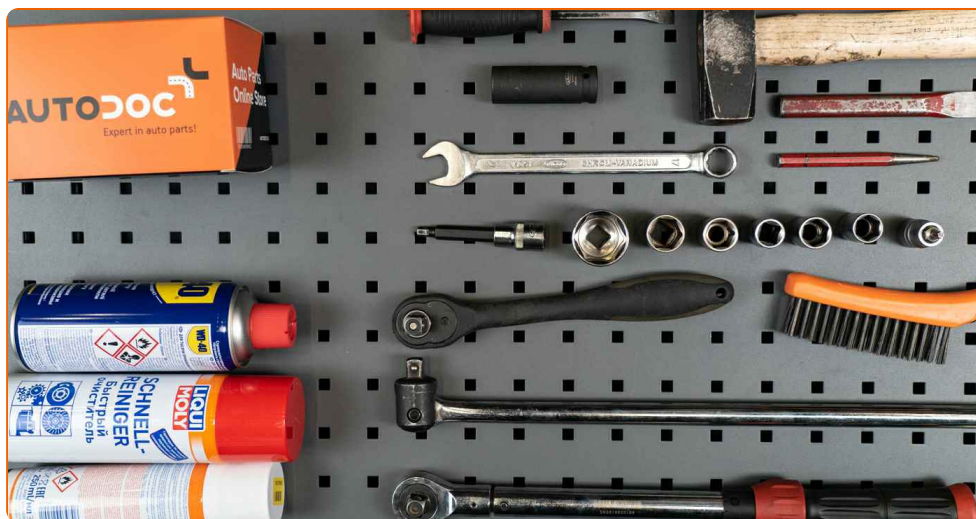
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1,  
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L,  
2M) 1.1 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 206+  
HATCHBACK (2L, 2M). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP  
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Torx bit T30
- Inbus bit nr. H7
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 206+ HATCHBACK (2L, 2M). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

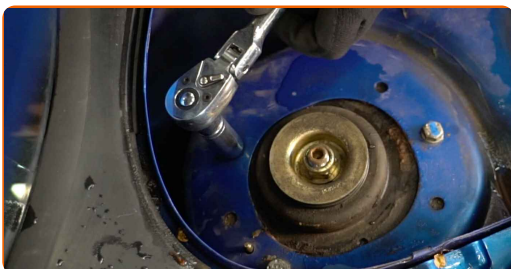
**3** Verwijder de rubberen afdichting.



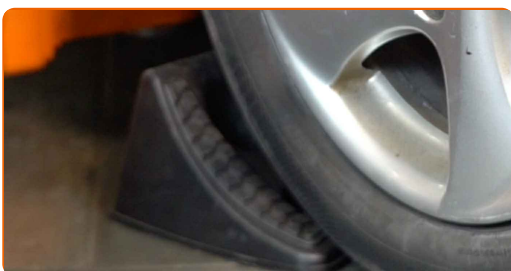
**4** Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



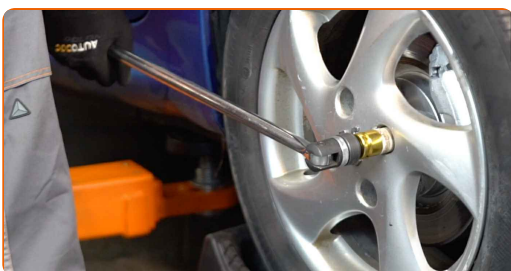
- 5** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



- 6** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

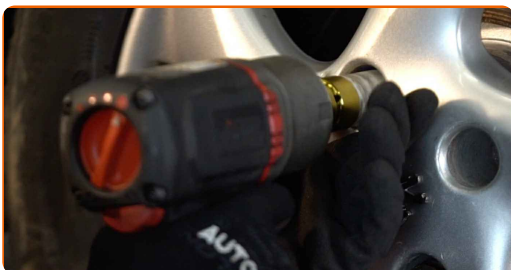


- 7** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 8** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 9** Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

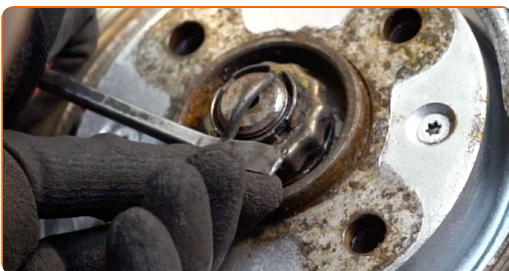
**10** Neem het wiel eraf.



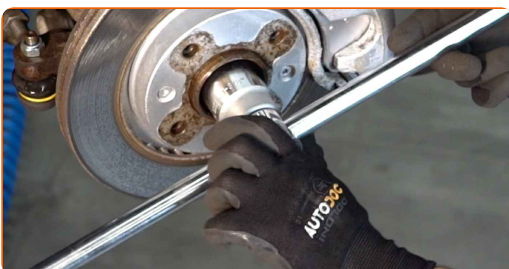
**11** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een staalborstel.



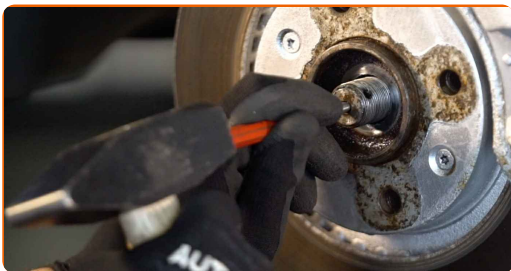
**12** Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



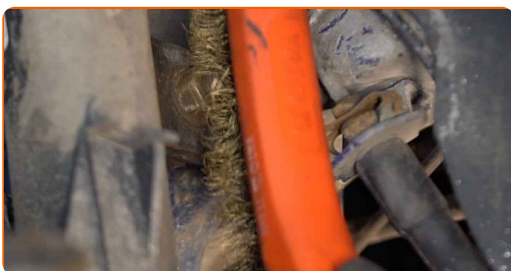
**13** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer. Gebruik een koevoet.



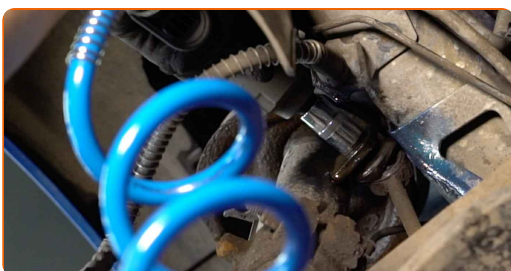
**14** Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



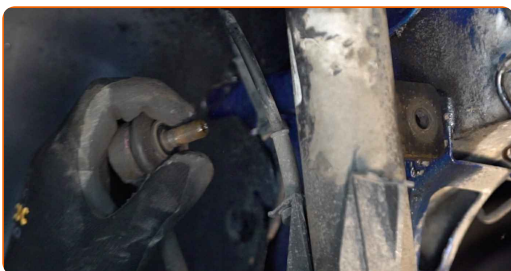
**15** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



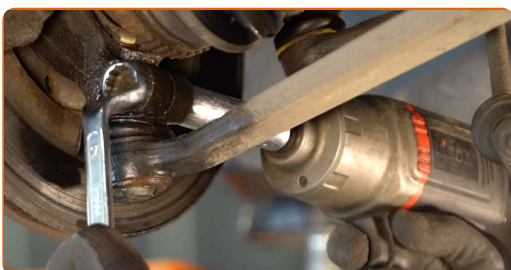
**17** Verwijder de stabilisatorstang.



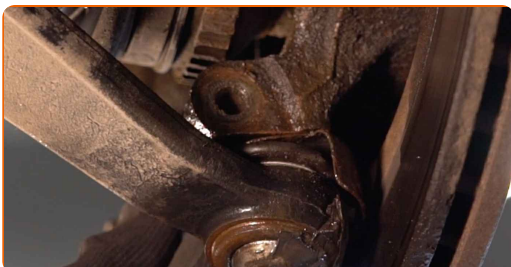
- 18** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17.



- 20** Verwijder de bevestigingsbout.

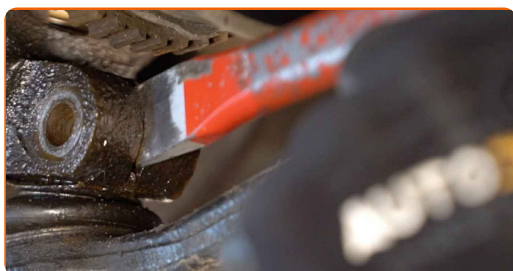


- 21** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

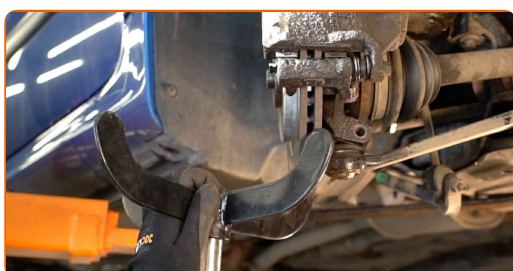




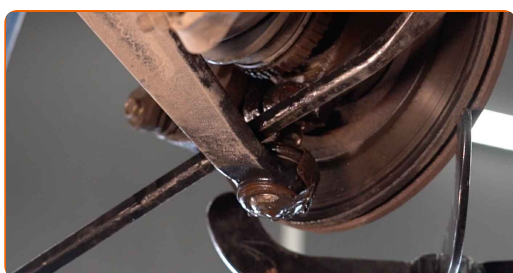
- 22** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 23** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 24** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



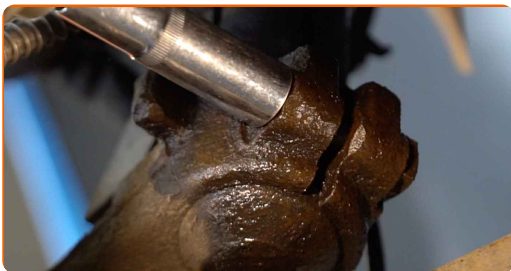
- 25** Verwijder de steun van onder de fusee.



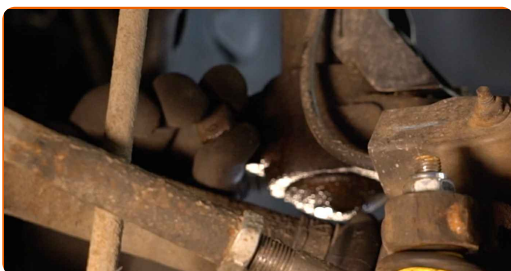
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

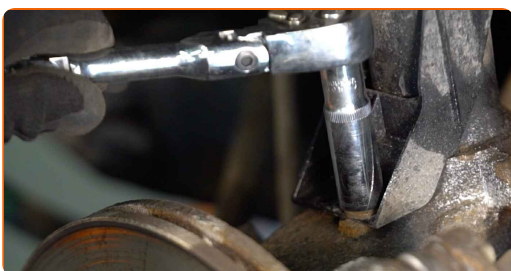
**26** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



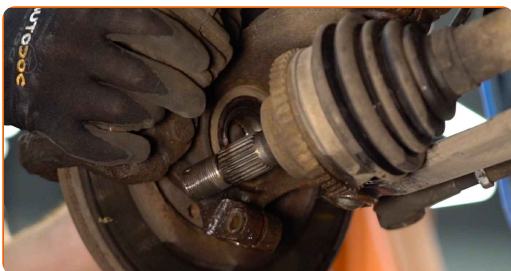
**27** Verwijder de bevestigingsbout.



**28** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



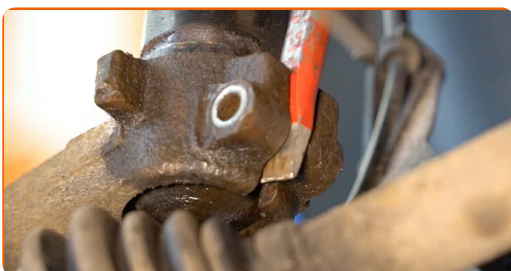
**29** Trek de aandrijf-as uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt.



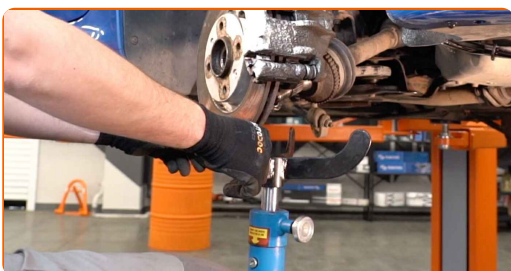
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijf-as niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

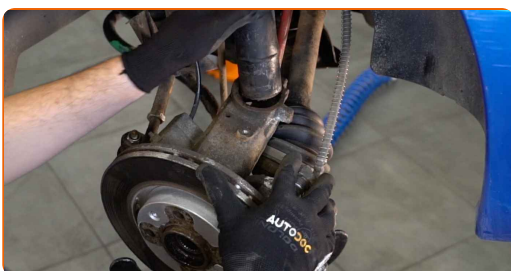
- 30** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



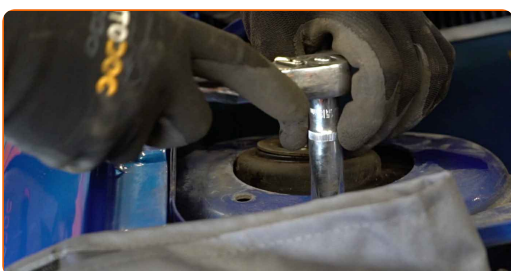
- 31** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 32** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



- 33** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

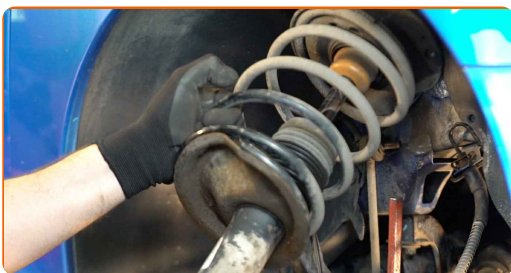


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

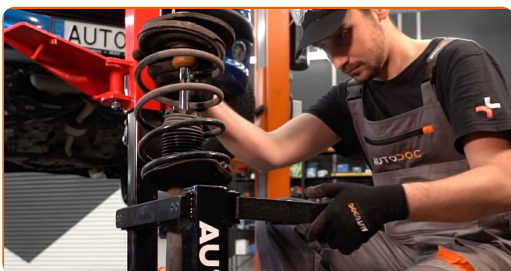
34

Verwijder de veerpoot.



35

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

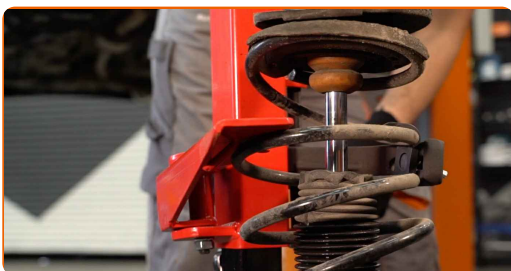


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip van AUTODOC:

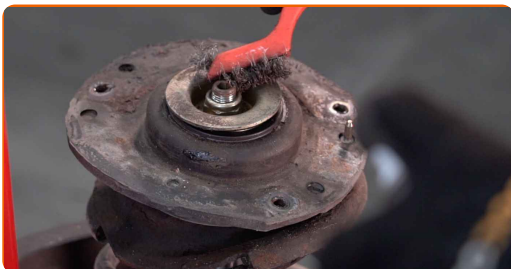
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

36

Duw de veer samen.



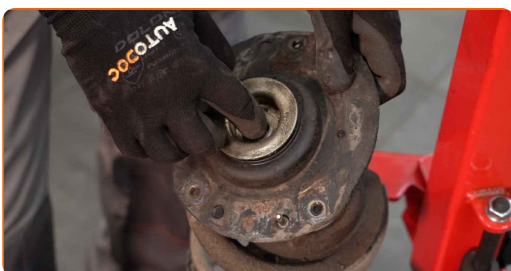
**37** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



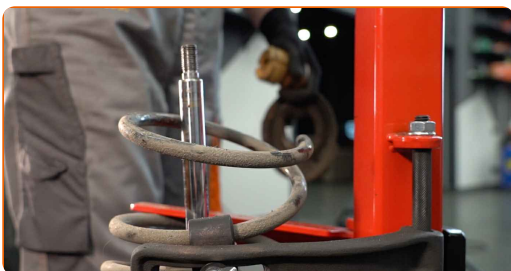
**38** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



**39** Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



**40** Maak de schroefveer los.



**41** Verwijder de veer.



42

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

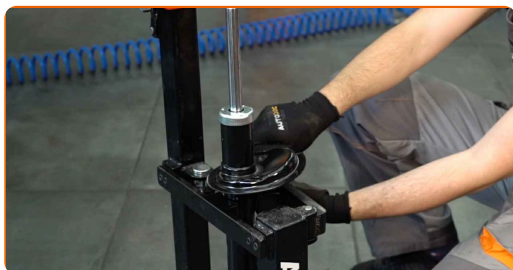


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

43

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

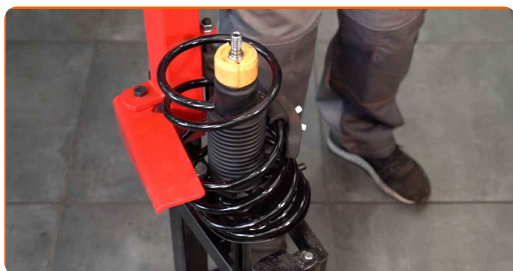


44

Installeer de veer op de schokdemper.



**45** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



**46** Duw de veer samen.



**47** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



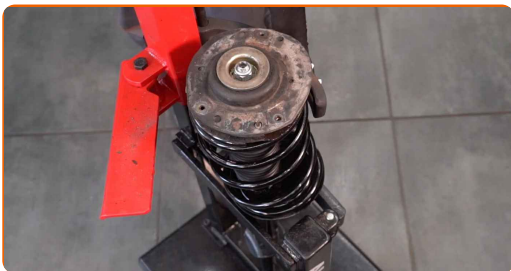
**48** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



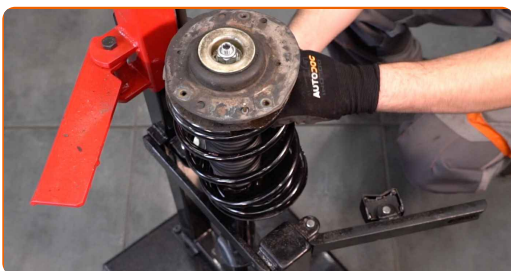
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

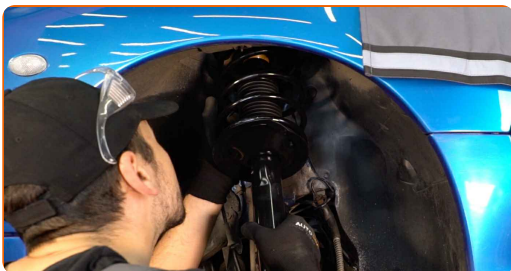
**49** Ontspan de veer.



**50** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



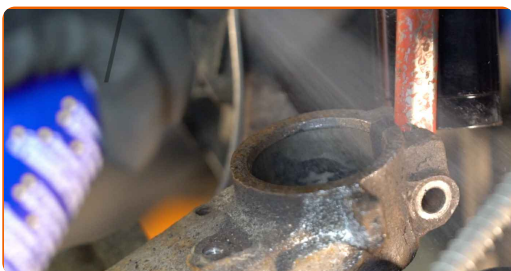
**51** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**52** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel. Draai ze niet vast.

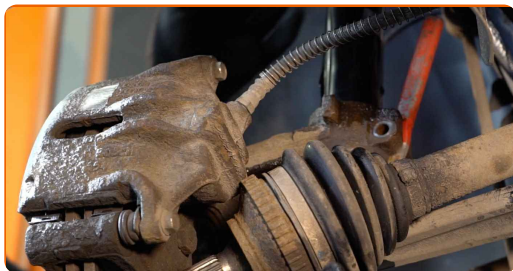


**53** Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

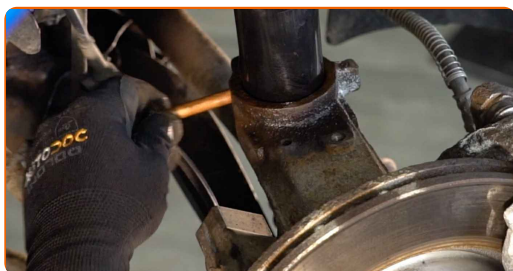




**54** Zet de veerpoot vast op de fusee.



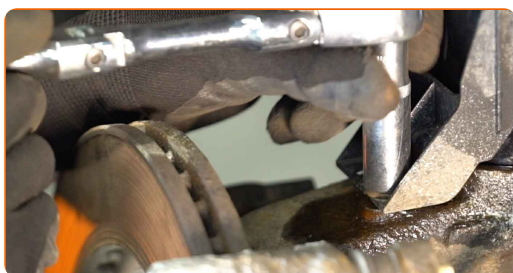
**55** Breng de bevestigingsbouten aan.



**56** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



**57** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



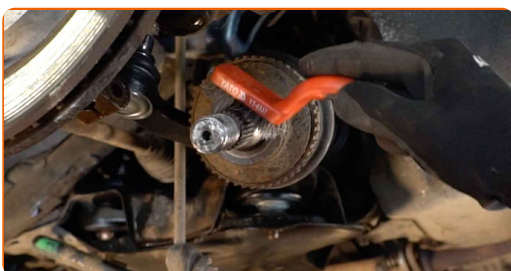
**58** Verwijder de steun van onder de fusee.



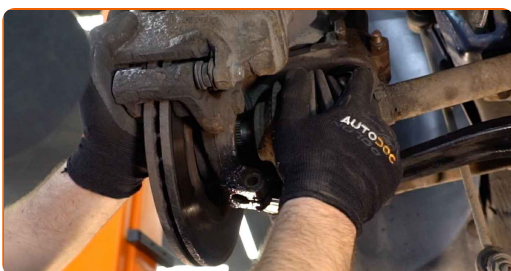
**AUTODOC raadt aan:**

- PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

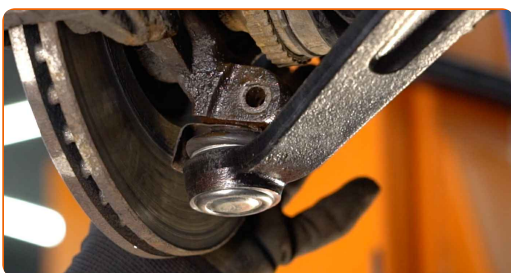
**59** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



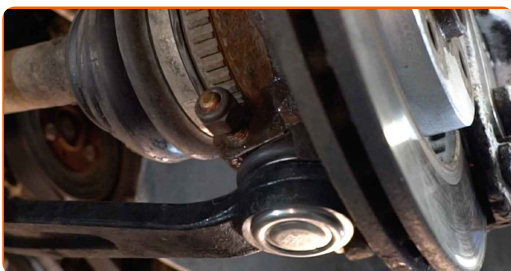
**60** Installeer de aandrijf-as.



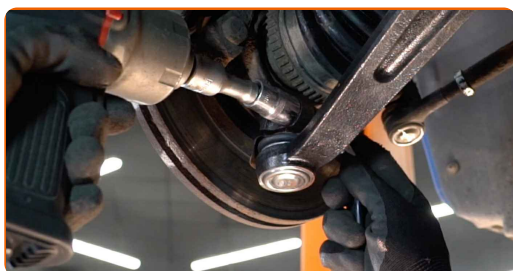
**61** Verbind de onderste arm aan de fusee.



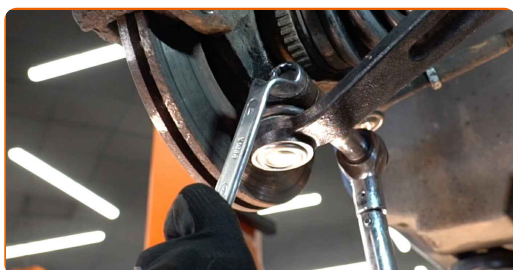
**62** Breng de bevestigingsbouten aan.



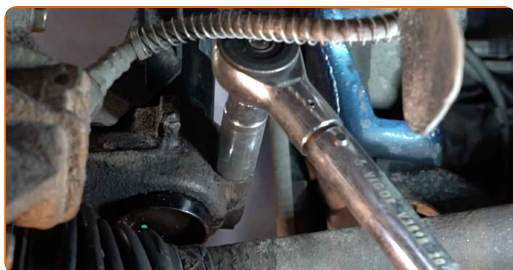
- 63** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



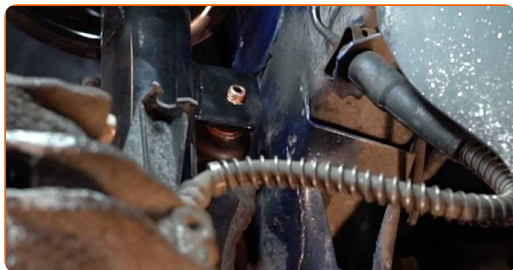
- 64** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



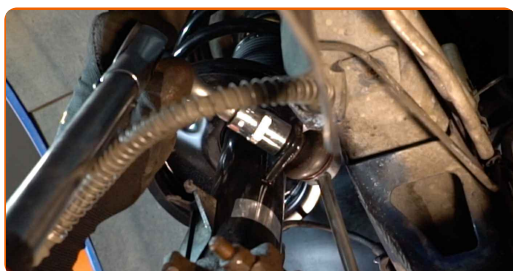
- 65** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



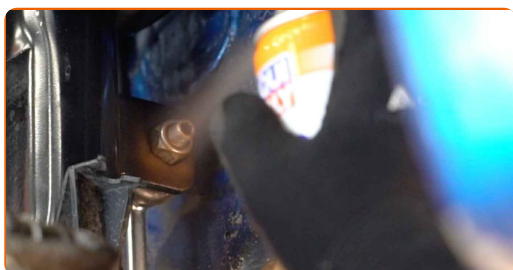
- 66** Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



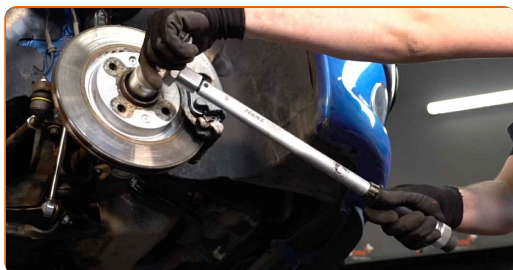
- 67** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 68** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 69** Span de moer van de aandrijfjas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.

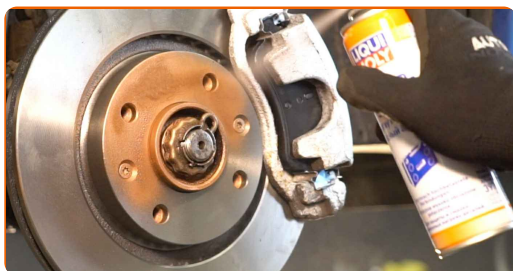


- 70** Plaats de splitpen. Gebruik een koevoet.



71

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



72

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

73

Installeer het wiel.

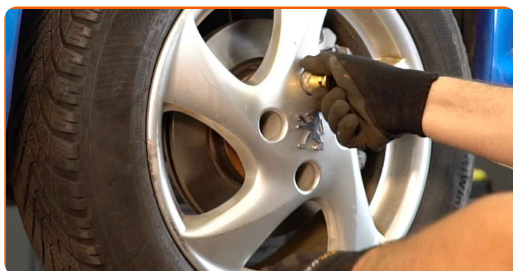


### Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

74

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



75

Laat de wagen zaken.

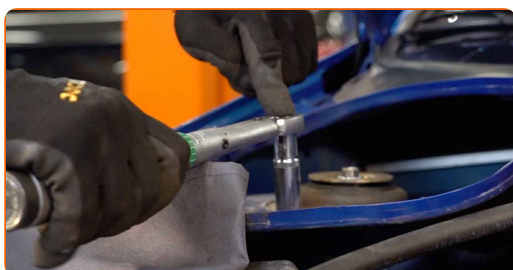
76

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



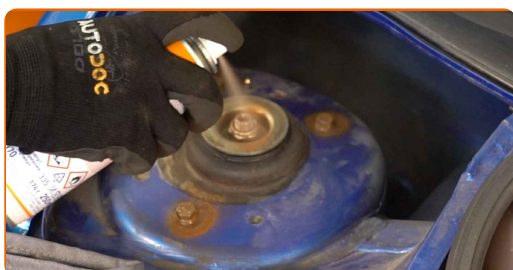
77

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 25 Nm.



78

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



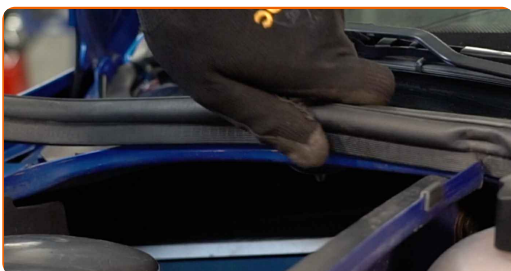
79

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



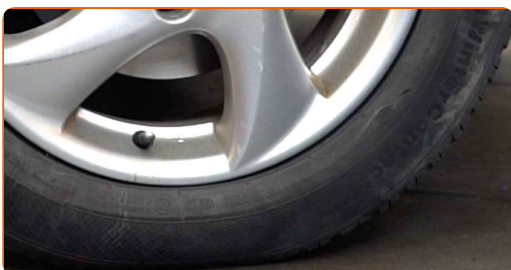
80

Brenge de rubberen afdichting aan.



81

Verwijder de krik en de wielblokken.



82

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

83

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **i DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.