



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een

**PEUGEOT 206+**

**Hatchback (2L, 2M) –**

Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1,  
PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L,  
2M) 1.1 LPG

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – PEUGEOT  
206+ HATCHBACK (2L, 2M). OVERZICHT MET  
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hamer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

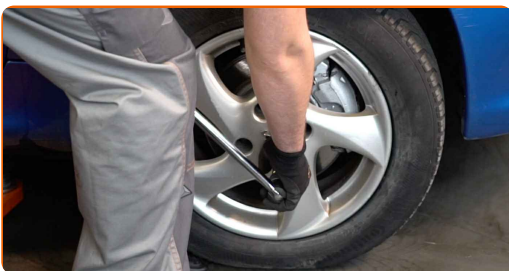
**1** Open de motorkap.

**2** Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

**3** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

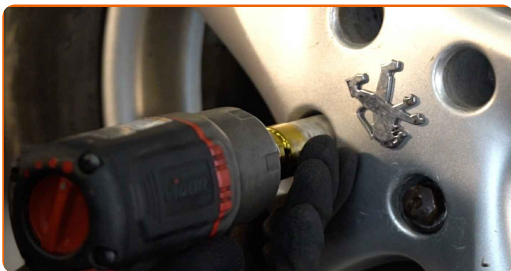


**4** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**5** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

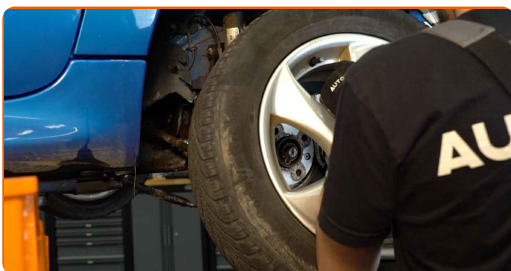
**6** Draai de wielbouten los.



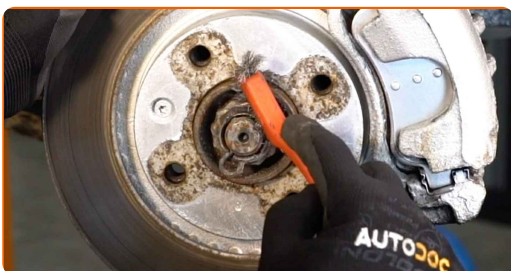
Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

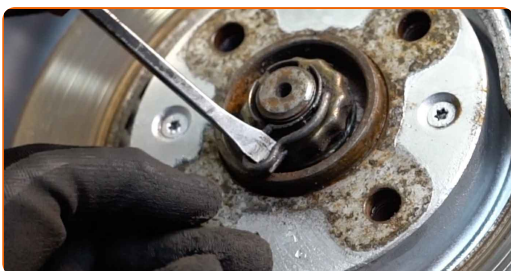
**7** Neem het wiel eraf.



**8** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijffas schoon. Gebruik een staalborstel.



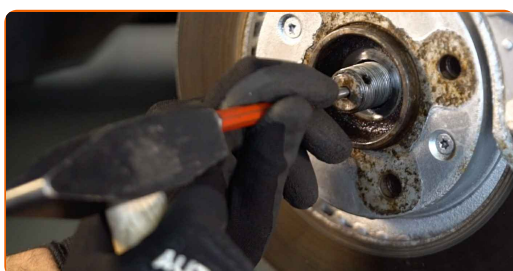
**9** Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



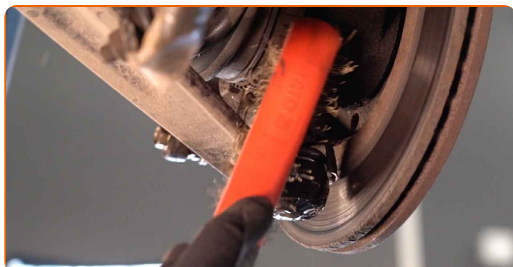
- 10** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer. Gebruik een koevoet.



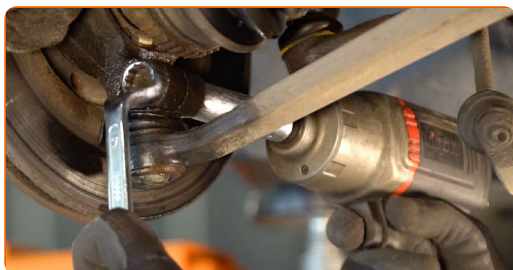
- 11** Koppel de aandrijfjas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



- 12** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

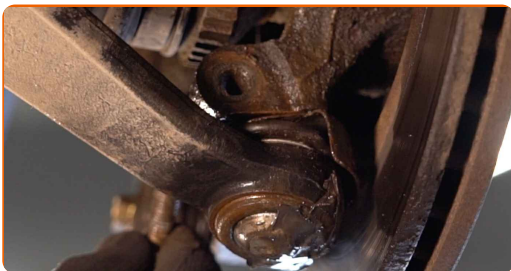


- 13** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17.

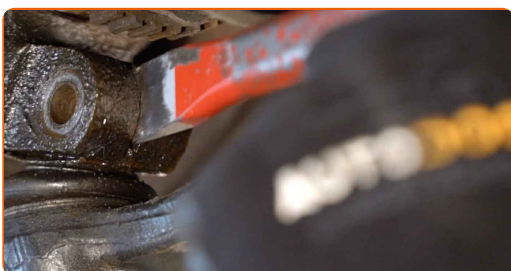




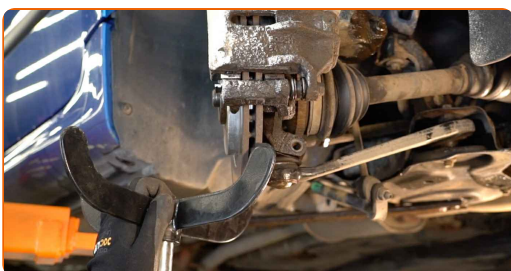
**14** Verwijder de bevestigingsbout.



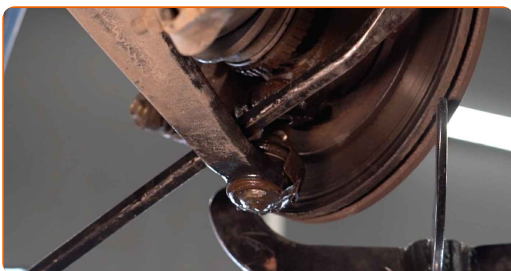
**15** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



**16** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

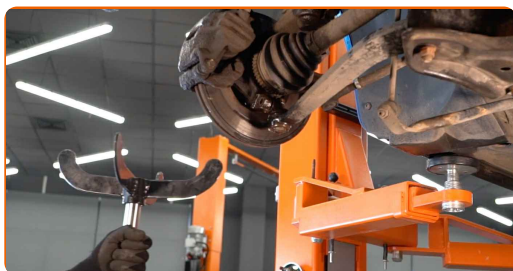


**17** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



18

Verwijder de steun van onder de fusee.

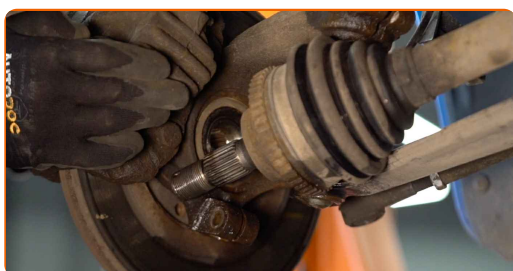


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

19

Trek de aandrijfvas uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt.



**Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC beveelt aan:**

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).



20

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

21

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.

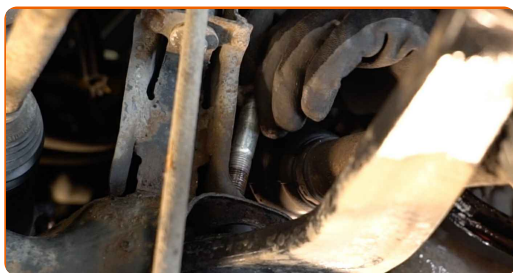


22

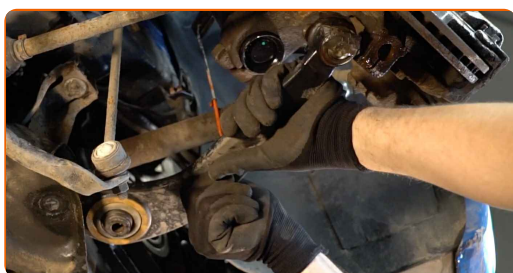
Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



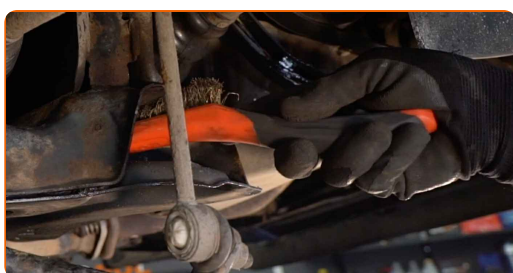
**23** Verwijder de bevestigingsbouten.



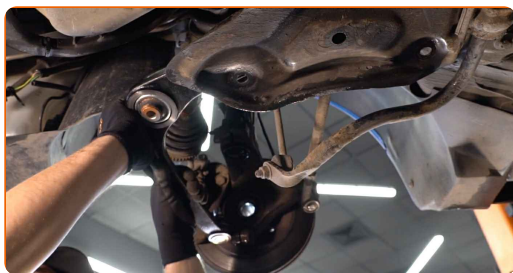
**24** Verwijder de arm.



**25** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**26** Installeer een nieuwe arm.

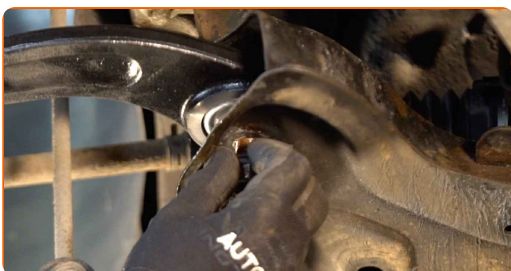


Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

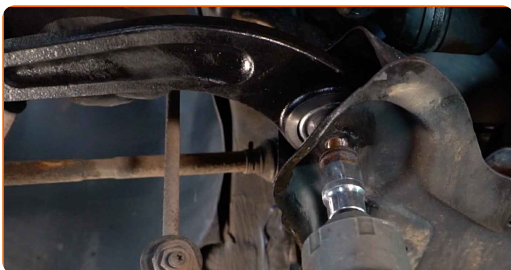
27

Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.



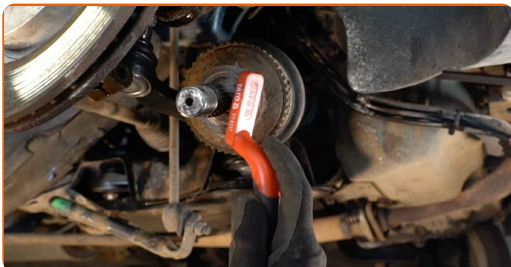
28

Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21.

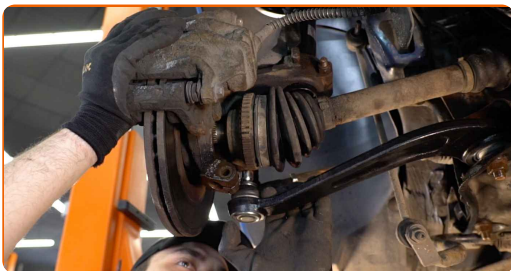


29

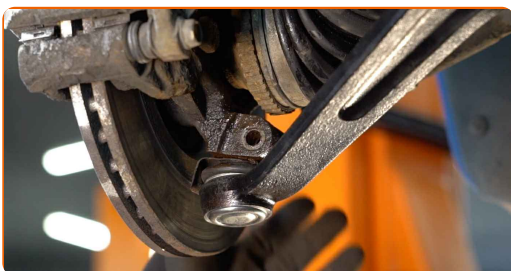
Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



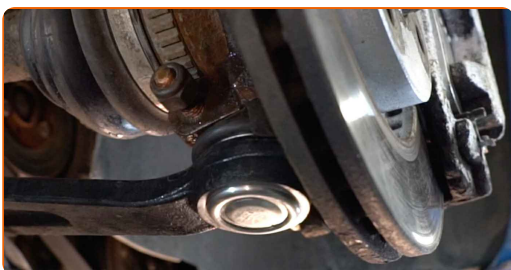
**30** Installeer de aandrijfvas.



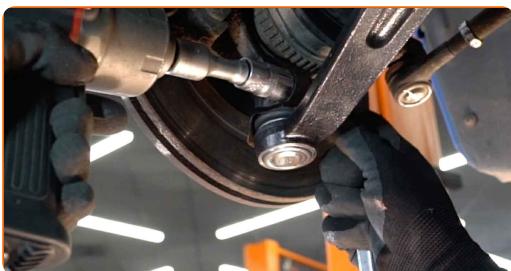
**31** Verbind de onderste arm aan de fusee.



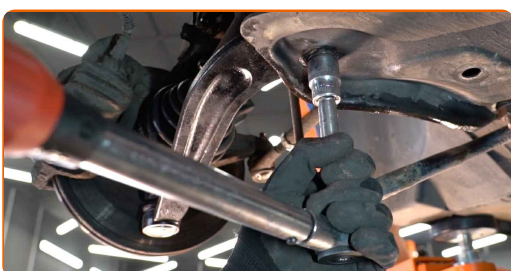
**32** Breng de bevestigingsbouten aan.



**33** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17

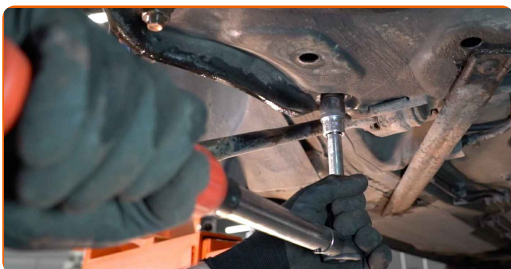


**34** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 111 Nm.

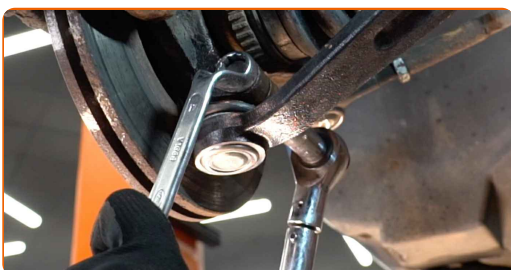




- 35** Span de achterste bevestiging van de draagarm aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 111 Nm.



- 36** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.

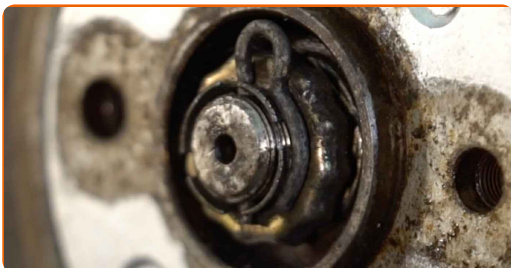


- 37** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 38** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



- 39** Plaats de splitpen. Gebruik een koevoet.



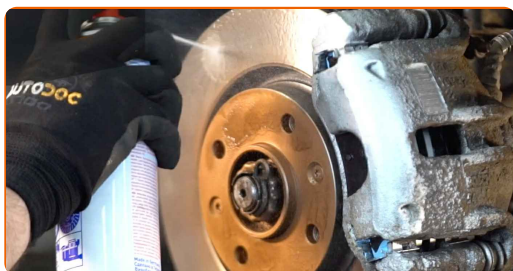
40

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

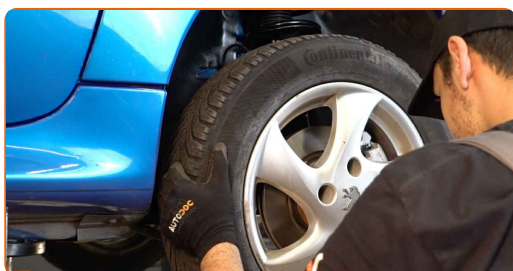


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

42

Installeer het wiel.



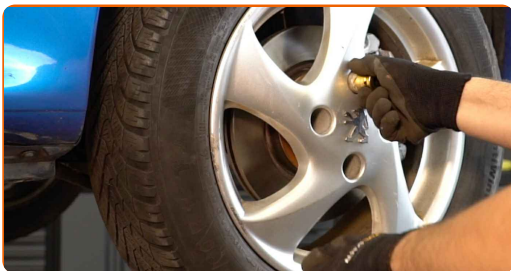
**Vervanging: voorste onderste arm – PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.



43

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



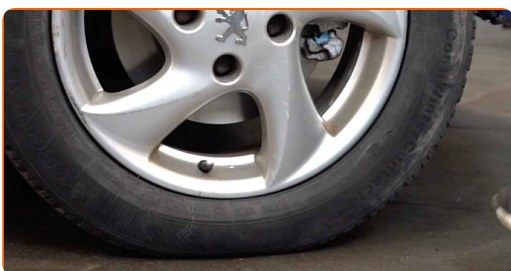
44

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



45

Verwijder de krik en de wielblokken.



46

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

47

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.