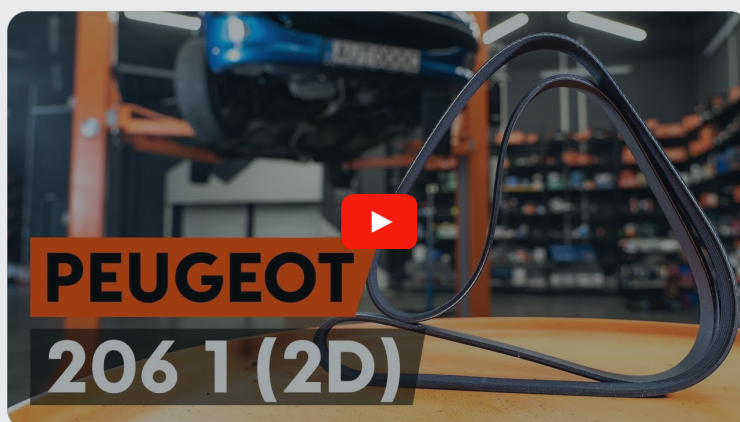




Hoe multiriem vervangen  
bij een **PEUGEOT 206  
SW (2E/K)** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.1, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.4, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6 16V, PEUGEOT 206 SW (2E/K) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

VERVANGING: MULTIRIEM – PEUGEOT 206 SW (2E/K).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Vierkante carterpluq-dopsleutel nr. 3/8"
- Spatbordbeschermer

**Koop gereedschap**

Vervanging: multiriem – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AUTODOC beveelt aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: MULTIRIEM – PEUGEOT 206 SW (2E/K). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Open de motorkap.

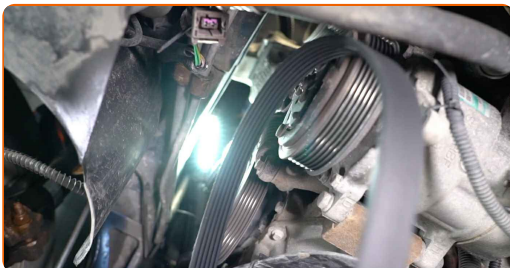
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

4 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik de vierkante carterplug-dopsleutel nr. 3/8".



5 Haal de multiriem weg. Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

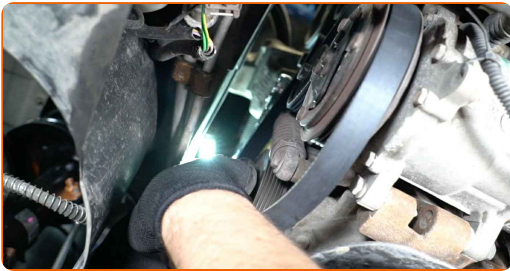


Vervanging: multiriem – PEUGEOT 206 SW (2E/K). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

6

Plaats de multiriem.

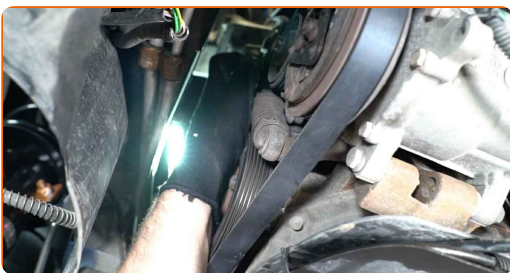


Vervanging: multiriem – PEUGEOT 206 SW (2E/K). Tip:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

7

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik de vierkante carterplug-dopsleutel nr. 3/8".



8

Breng de multiriem aan op de riemspanner.

9

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



10

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

11

Laat de wagen zaken.

12

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

13

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** 👍

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i** **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.