



Hoe multiriem vervangen
bij een **PEUGEOT 207**
Sedan – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

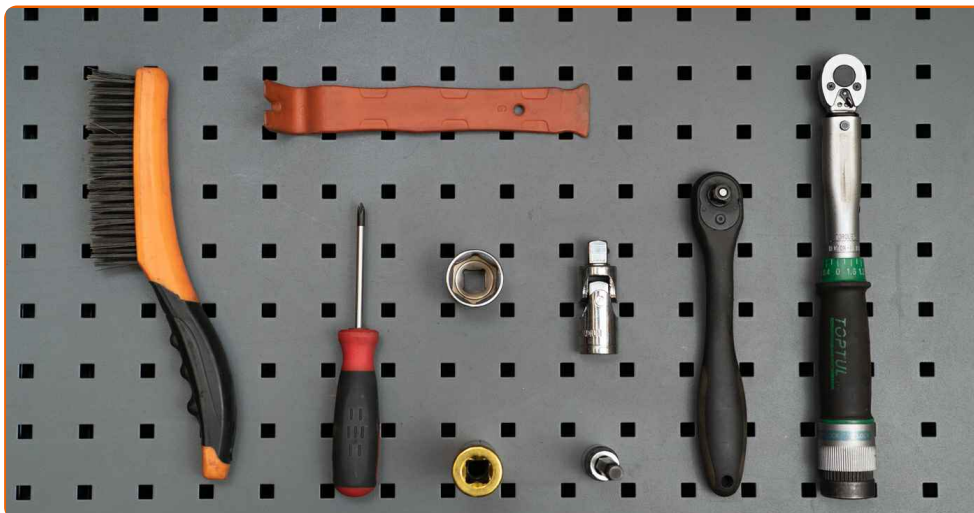
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 207 Sedan 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VERVANGING: MULTIRIEM – PEUGEOT 207 SEDAN.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.27
- Inbus bit nr. H8
- Verlenging voor dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Trim-cliptang
- Kruisschroevendraaier
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: multiriem – PEUGEOT 207 Sedan. Werktuig dat u daarbij nodig hebt:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: MULTIRIEM – PEUGEOT 207 SEDAN. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



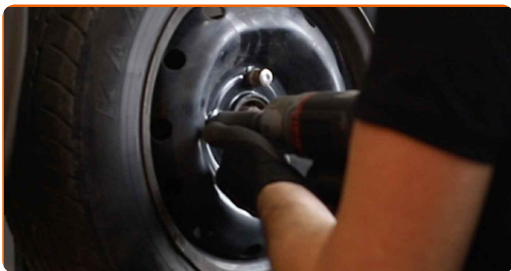
5 Hef de auto op.

Vervanging: multiriem – PEUGEOT 207 Sedan. AUTODOC beveelt aan:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

6

Draai de wielbouten los.

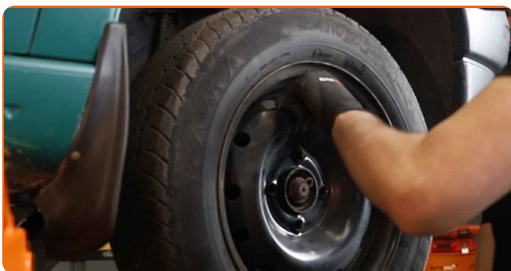


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 207 Sedan

7

Neem het wiel eraf.



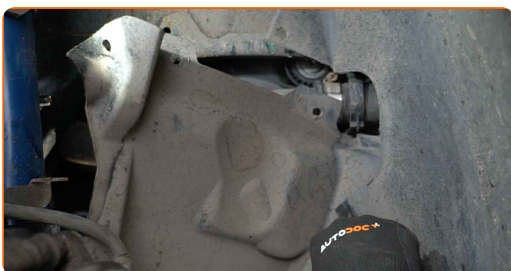
8

Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik een kruisschroevendraaier.



9

Verwijder de wielkastafdekking.



10 Maak de bevestigingen van de koelvloeistofleiding los.



11 Reinig de bevestiging van de spanrol. Gebruik een staalborstel.



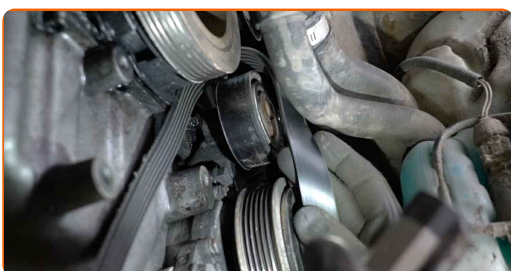
12 Maak de bevestiging van de spanrol los. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



13 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving. Gebruik een ratelsleutel.



14 Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – PEUGEOT 207 Sedan. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

15

Plaats de multiriem.



Vervanging: multiriem – PEUGEOT 207 Sedan. Deskundigen bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

16

Span de riem door de spanrol met de klok mee te draaien. Gebruik een verlenging voor de dopsleutel met 1/4" vierkantaandrijving. Gebruik een ratelsleutel.



Vervanging: multiriem – PEUGEOT 207 Sedan. Tip:

- Houd de riem strak totdat u de spanrolbevestiging hebt vastgedraaid.

- 17** Draai het bevestigingsmiddel voor de multiriemspanrol aan. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 18** Draai de krukspoelie om. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Maak de bevestigingen van de koelvloeistofleiding vast.

- 20** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 21** Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik een kruisschroevendraaier.



22

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 207 Sedan

23

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



25 Verwijder de krik en de wielblokken.



26 Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

27 Den Motor abstellen.

28 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

29 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.