



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
**PEUGEOT 305 I Station
Wagon** – Leidraad voor
bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.3, PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.5 Diesel

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 305 I STATION WAGON. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Inbus bit nr. H7
- Torx bit T30
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.35
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SCHOKDEMPERS – PEUGEOT 305 I STATION WAGON. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.
- 3 Verwijder het behuizingsdeksel van de cabineluchtfiler.

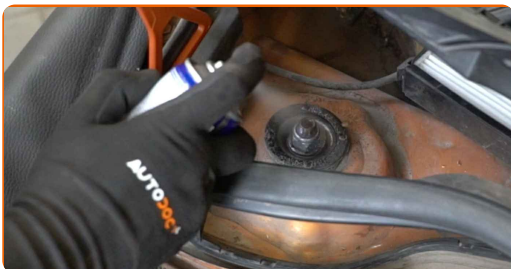
Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Tip:

- Gebruik geen overmatige kracht bij het verwijderen van het onderdeel. Anders kan het onderdeel beschadigd raken.

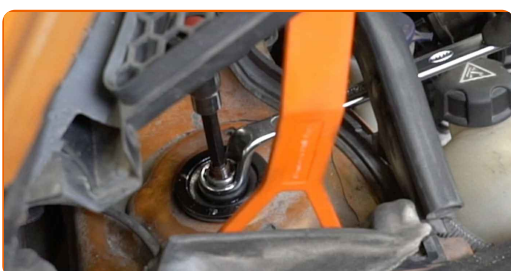
- 4 Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



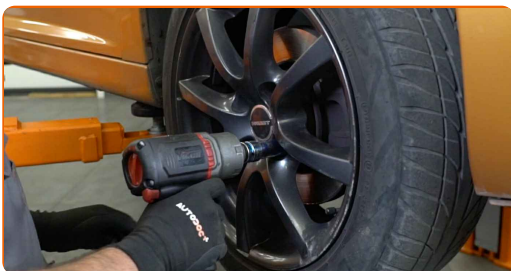
7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10 Draai de wielbouten los.



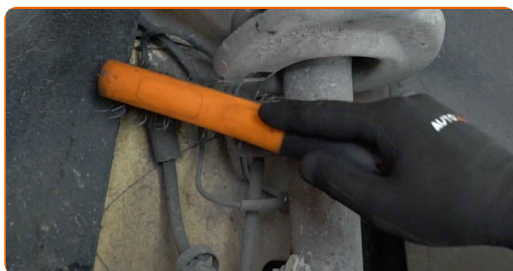
AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

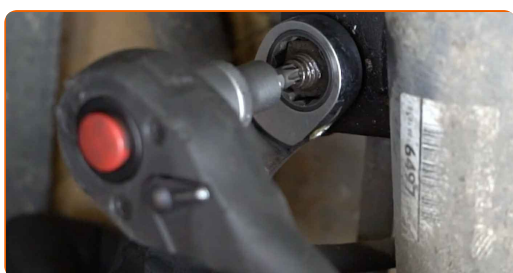
11 Neem het wiel eraf.



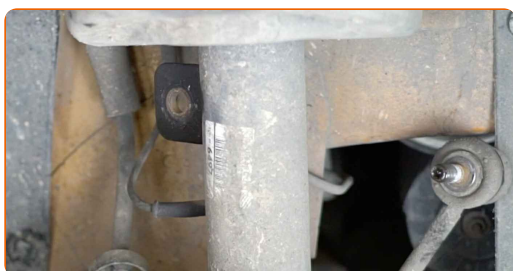
12 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



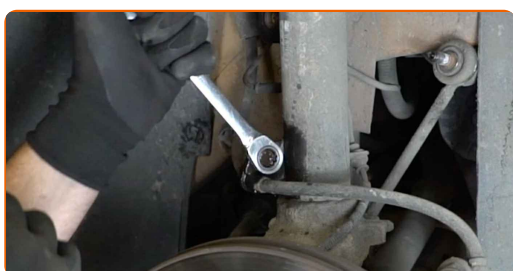
14 Verwijder de stabilisatorstang.



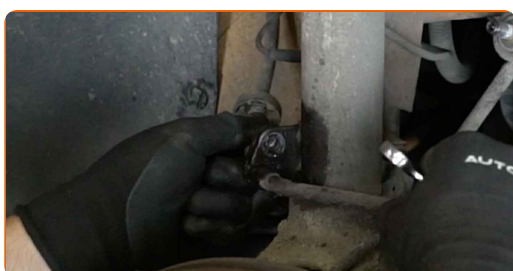
- 15** Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



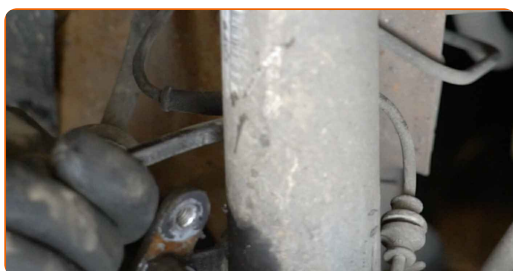
- 16** Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



- 17** Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



- 18** Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



19

Verwijder de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een koevoet.



20

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



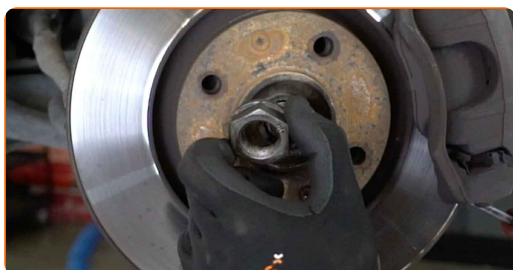
21

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.35. Gebruik een wringijzer.



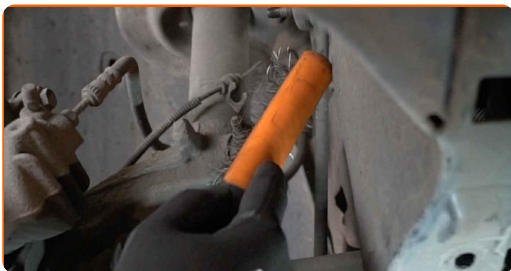
22

Verwijder de bevestigingsmoer.



23

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden.



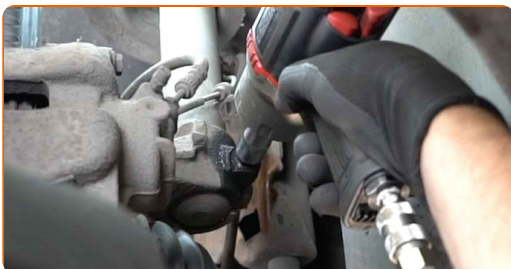
24

Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



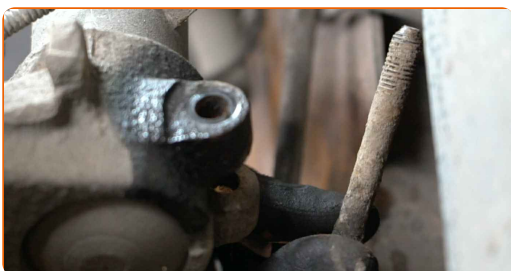
25

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



26

Verwijder de bevestigingsbout.



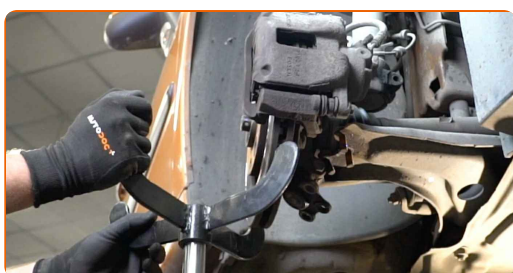
- 27** Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 28** Ontkoppel het kogelgewricht van de arm. Gebruik een koevoet.



- 29** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 30** Koppel de aandrijfvas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



31 Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



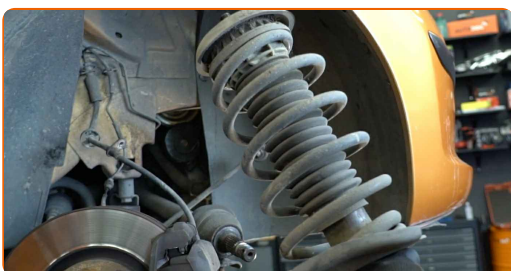
32 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



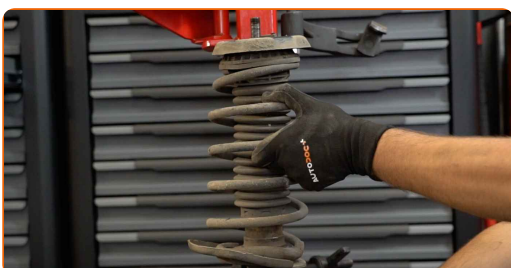
AUTODOC raadt aan:

- PEUGEOT 305 I Station Wagon – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

33 Verwijder de veerpoot.



34 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

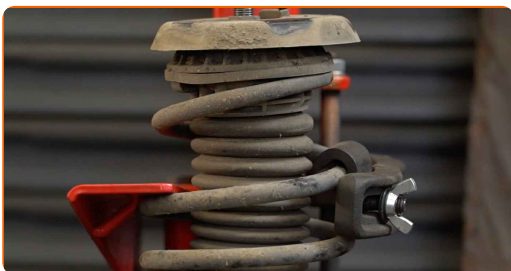


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. AUTODOC beveelt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

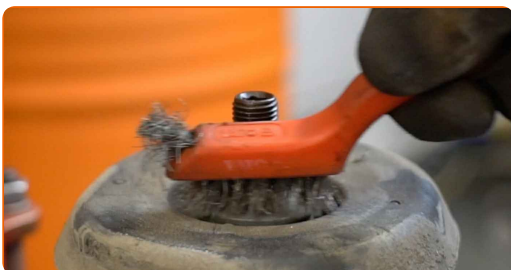
35

Duw de veer samen.



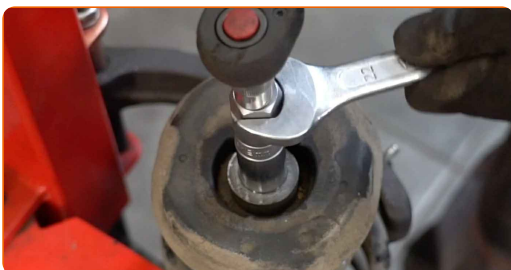
36

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

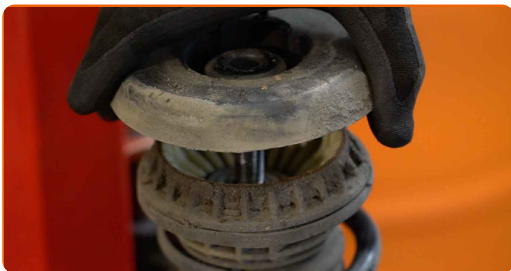


37

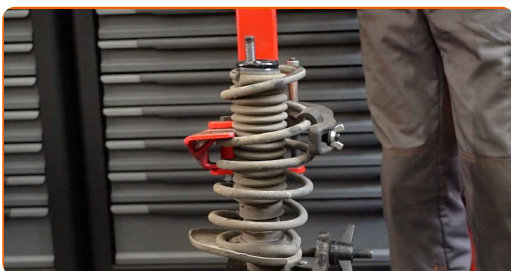
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



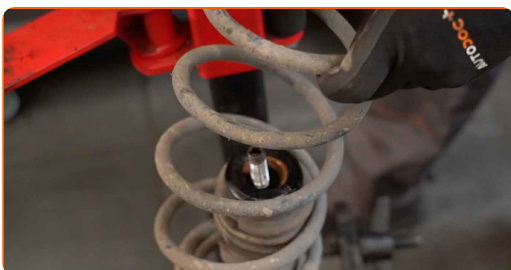
38 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



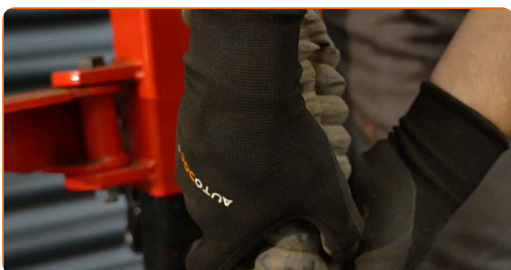
39 Maak de schroefveer los.



40 Verwijder de veer.



41 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

42

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

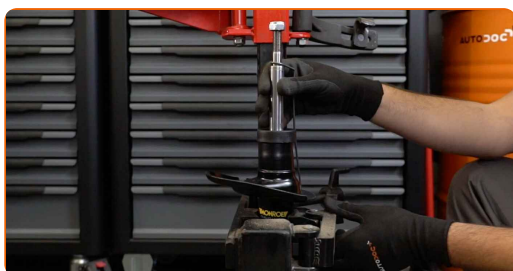


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

43

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



44

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



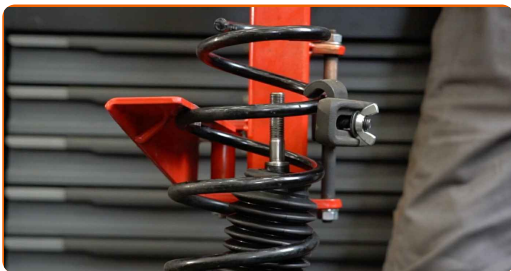
45

Installeer de veer op de schokdemper.



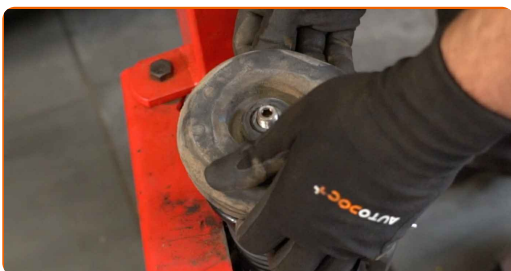
46

Duw de veer samen.



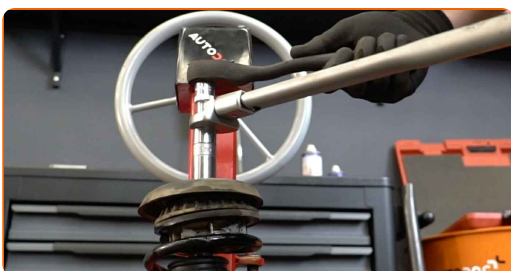
47

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



48

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.
- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.

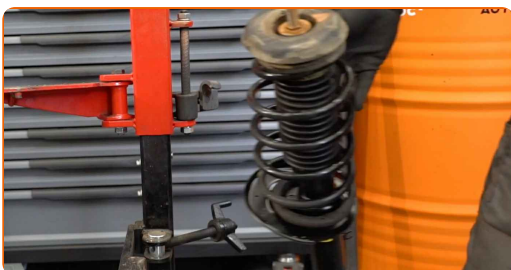
49 Ontspan de veer.



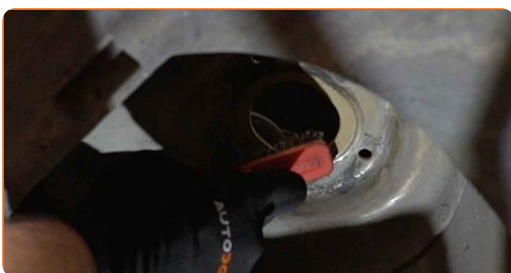
50 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



51 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



52 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



53 Installeer de veerpoot in de wielkast.



54

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

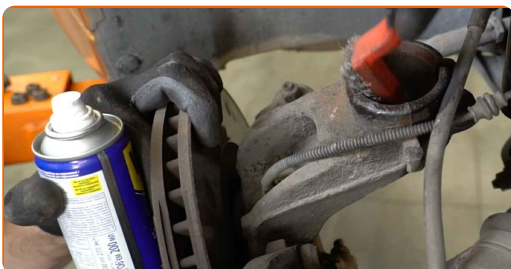


Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

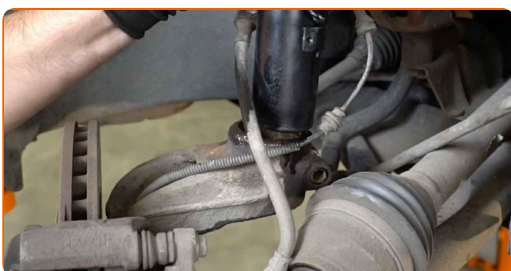
55

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



56

Zet de veerpoot vast op de fusee.



57

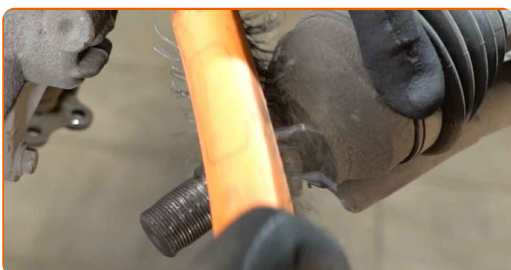
Breng de bevestigingsbouten aan.



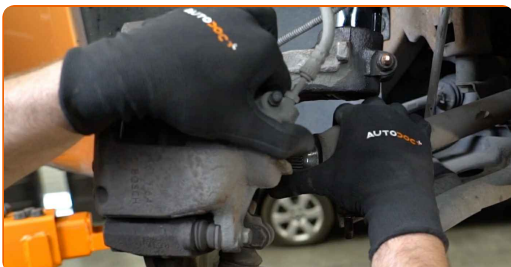
- 58** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



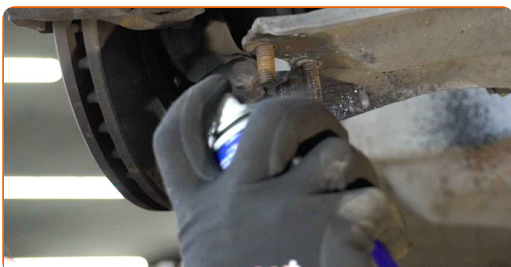
- 59** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



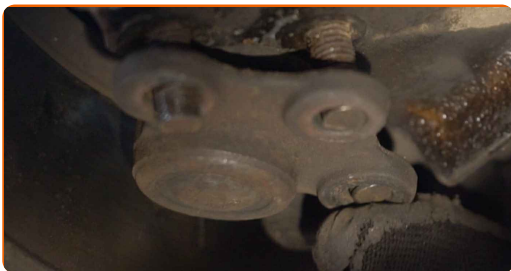
- 60** Installeer de aandrijfjas.



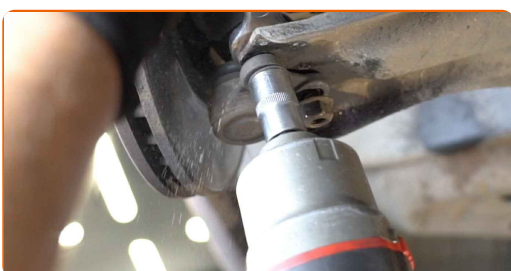
- 61** Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



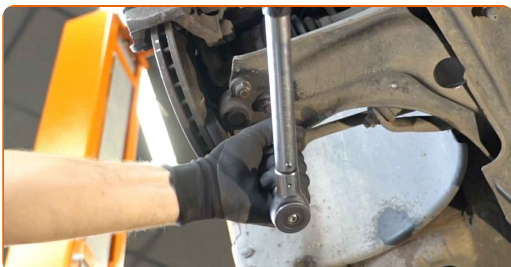
62 Verbind het kogelgewricht met de draagarm. Gebruik een koevoet.



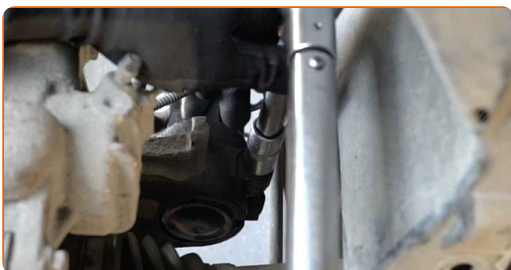
63 Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



64 Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



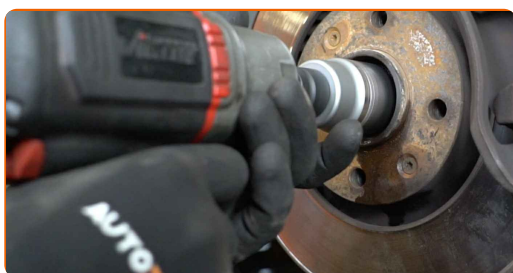
65 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



66 Plaats de bevestigingsmoer.



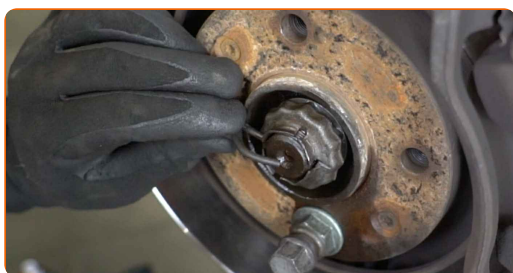
67 Schroef de moer van de aandrijfjas. Gebruik een dopsleutel Nr.35. Gebruik een ratelsleutel.



68 Span de moer van de aandrijfjas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.35. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



69 Monteer de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een koevoet.



70 Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.

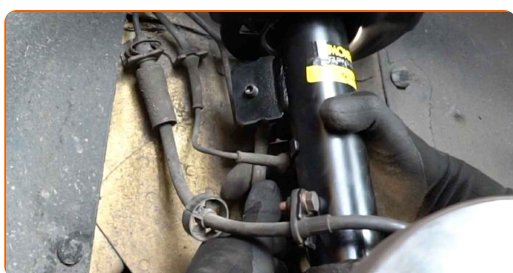
- 71** Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 17 Nm.



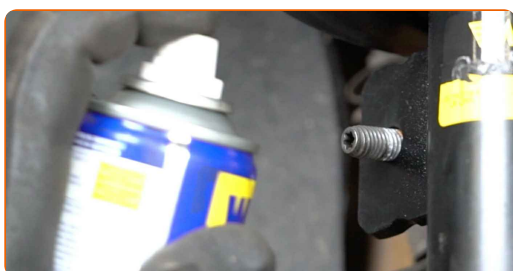
- 72** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



- 73** Installeer de dwarse koppelstang.



- 74** Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 75** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 43 Nm.

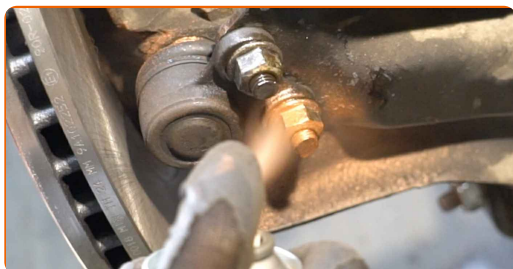


- 76** Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- PEUGEOT 305 I Station Wagon – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 77** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 78** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



79

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

80

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
PEUGEOT 305 I Station Wagon

81

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 82** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 83** Verwijder de krik en de wielblokken.



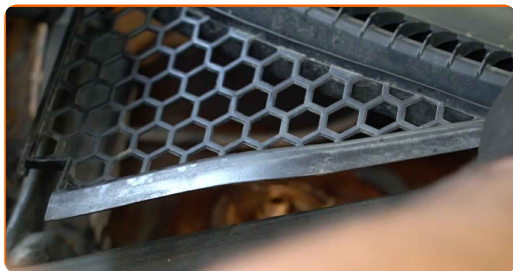
- 84** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



- 85** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



86 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



87 Installeer het behuizingsdeksel van de cabineluchtfiler. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

88 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

89 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.