



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**PEUGEOT 305 I Station  
Wagon** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.3, PEUGEOT 305 I Station Wagon 1.5

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 305 | STATION WAGON. GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Universele reinigingsspray
- Remmenreiniger
- Keramisch vet
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.36
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Uitdrijfset voor lagers en busen
- Lagertrekker
- Kogelgewrichttrekker
- Borgveertang
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Hammer
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik de lagermontage van uw PEUGEOT 305 I Station Wagon niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 305 I Station Wagon dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

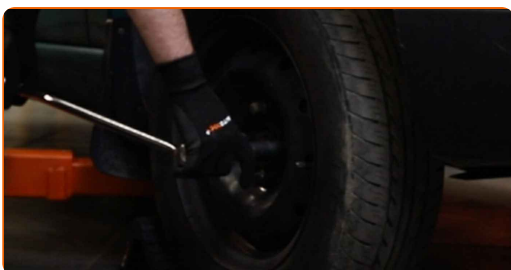
**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**4** Hef de auto op.

Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Tip:

- Indien u een krik gebruikt, zorg ervoor dat deze op een plat oppervlak rust zonder oneffenheden.
- Zorg voor extra beveiliging met kriksteunen.

5

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

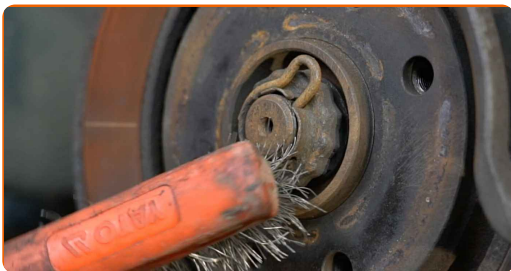
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 305 I Station Wagon

6

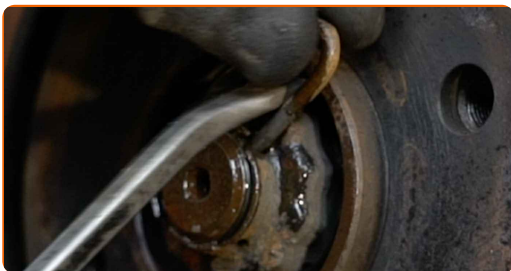
Neem het wiel eraf.



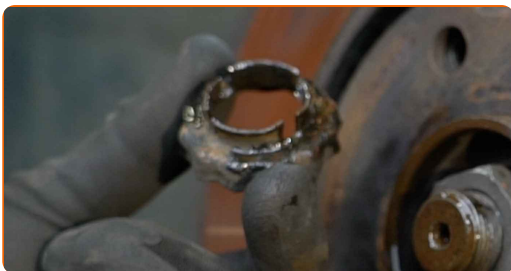
**7** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



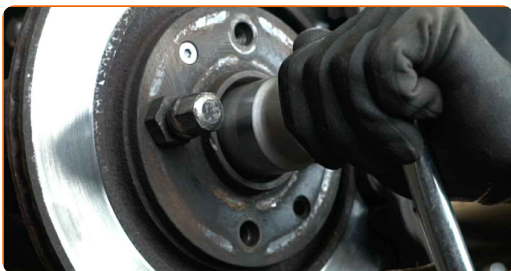
**8** Verwijder de splitpen. Gebruik een koevoet.



**9** Verwijder de circlip.



**10** Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.



**11** Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



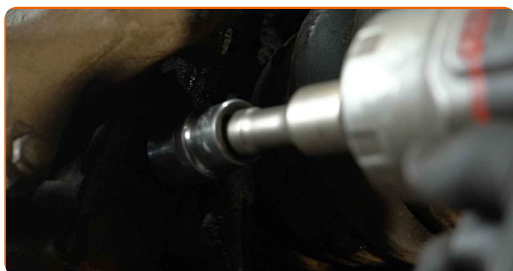
12

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



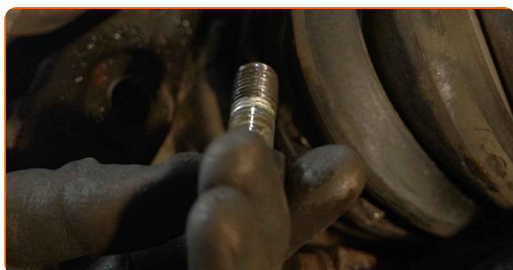
13

Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



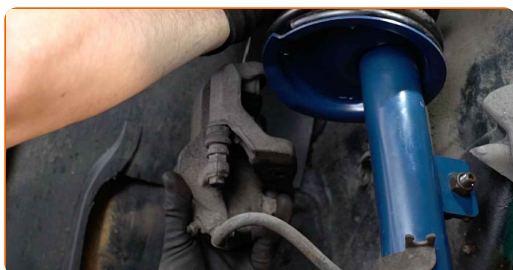
14

Verwijder de bevestigingsbouten.



15

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.





Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

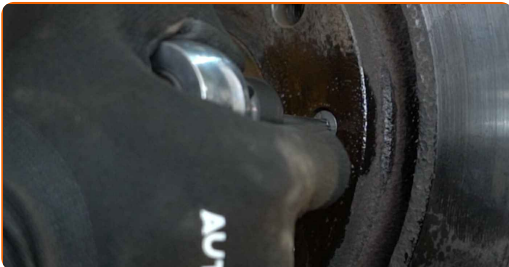
16

Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17

Schroef de bevestigingen van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.

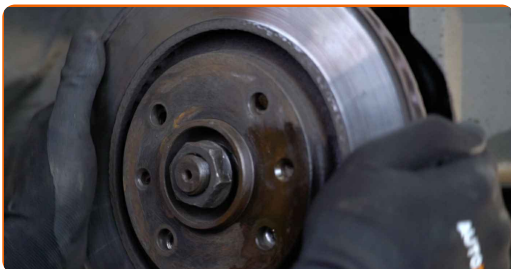


18

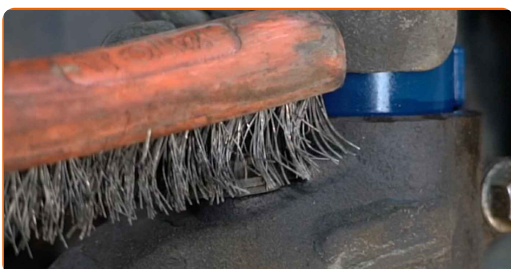
Verwijder de bevestigingsbouten.



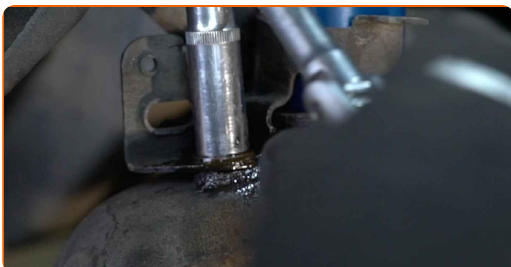
**19** Verwijder de remschijf.



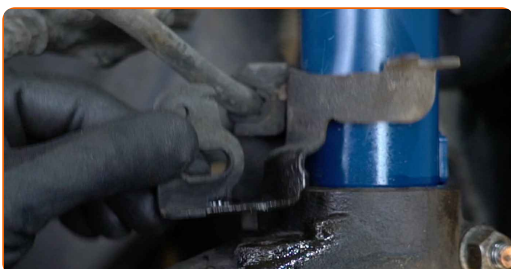
**20** Reinig de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**21** Schroef de bevestiging, die de remslanghouder met de veerpoot verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



**22** Verwijder de remslanghouder.



- 23** Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 24** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

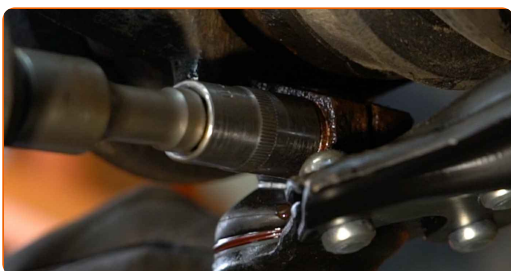


- 25** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

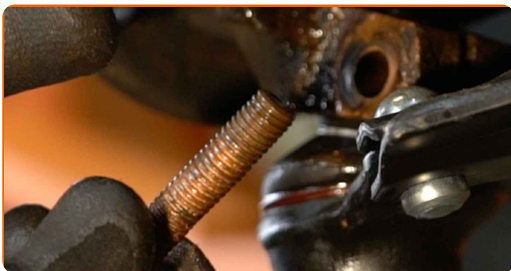


- 26** Verwijder de bevestigingsbout.

- 27** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



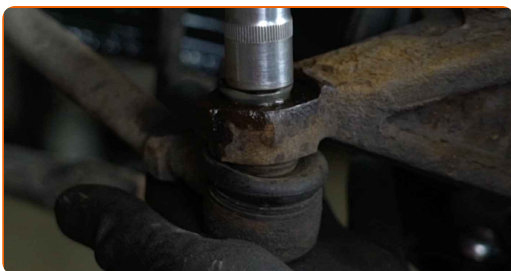
**28** Verwijder de bevestigingsbout.



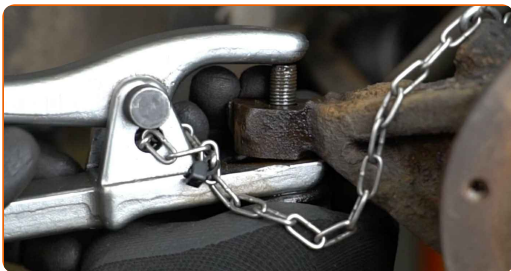
**29** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



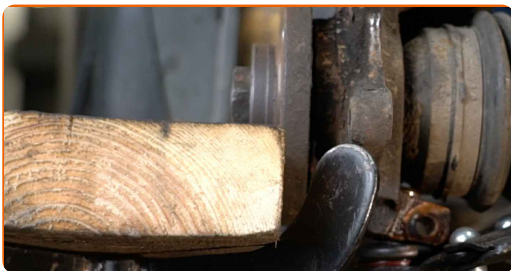
**30** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



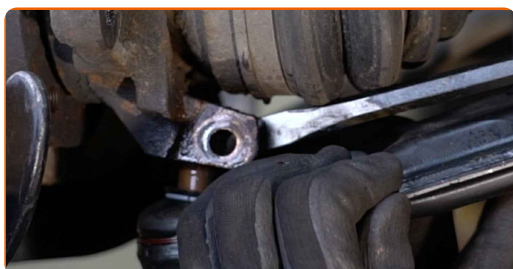
**31** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



**32** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 33** Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 34** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 35** Schroef de bevestiging los die de aandrijffas aan de wielnaaf bevestigt.



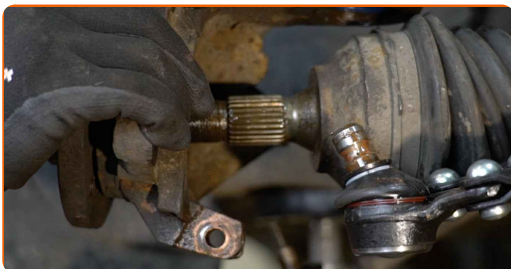
- 36** Verwijder de bevestigingsmoer.

- 37** Verwijder de steun van onder de fusee.

**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 305 I Station Wagon

**38** Koppel de aandrijfjas los van de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

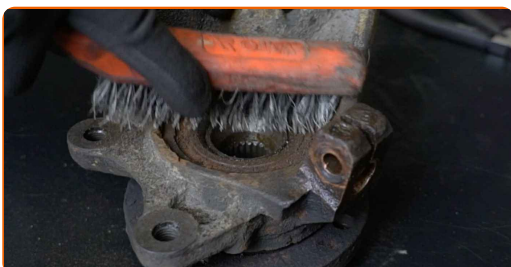
**39** Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

**40** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

**41** Verwijder de fusee tegelijkertijd met de wielnaaf.



**42** Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.





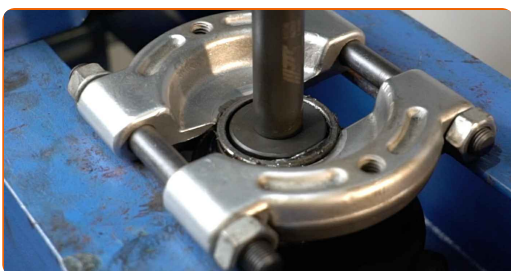
**43** Verwijder de wielnaaf van de fusee. Utdrijfset voor lagers en bussen.



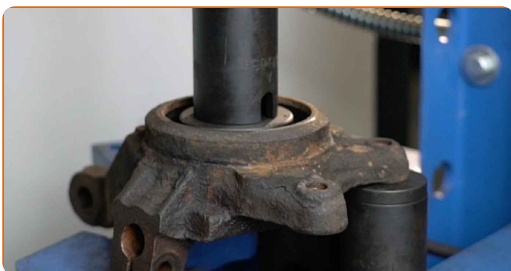
**44** Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



**45** Ontmantel de binnenste lagerloopring, die nog op de wielnaaf zit. Utdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een lagertrekker.

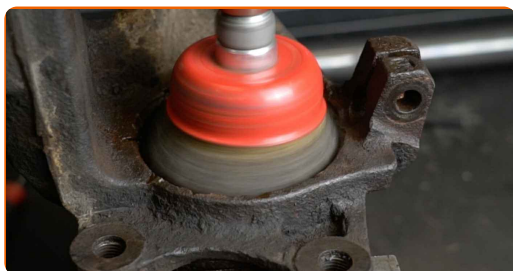


**46** Druk het wiellager eruit. Utdrijfset voor lagers en bussen.



47

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48

Duw de nieuwe lager in de fusee. Uitdrijfset voor lagers en bussen.

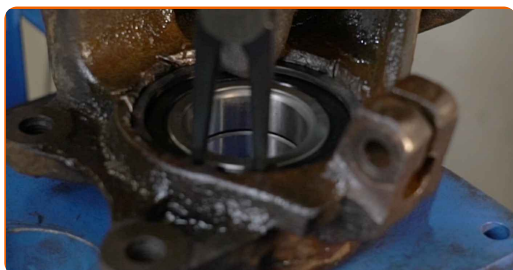


Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

49

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.





50

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



51

Installeer de wielnaaf op de fusee. Uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. AUTODOC beveelt aan:

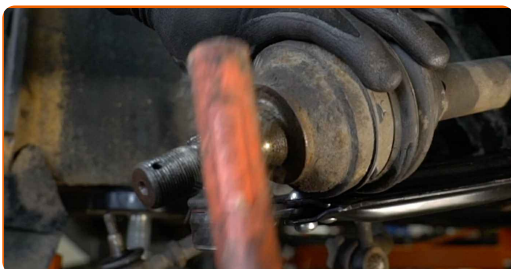
- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

52

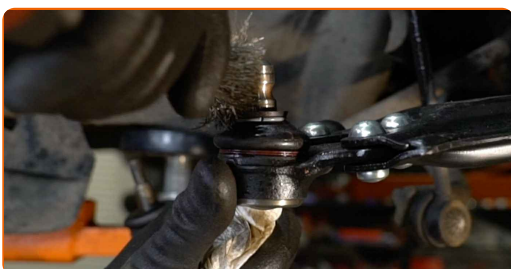
Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



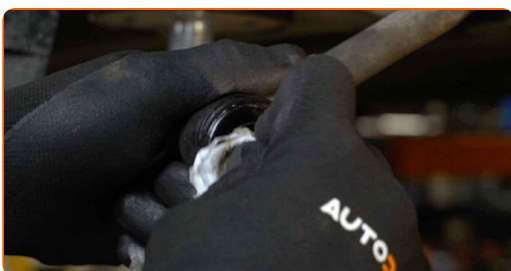
- 53** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 54** Reinig de fuseekogel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 55** Reinig het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



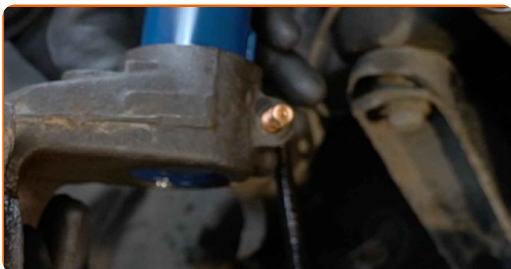
- 56** Monteer de met de wielnaaf samengebouwde fusee.



- 57** Zet de veerpoot vast op de fusee.

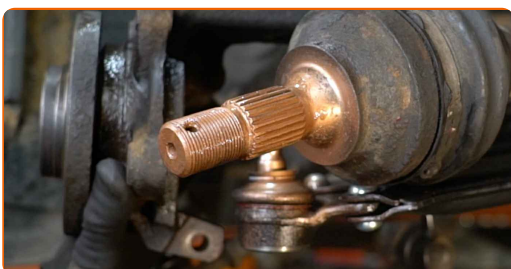
58

Breng de bevestigingsbouten aan.



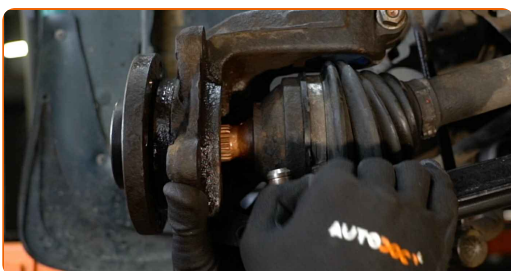
59

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



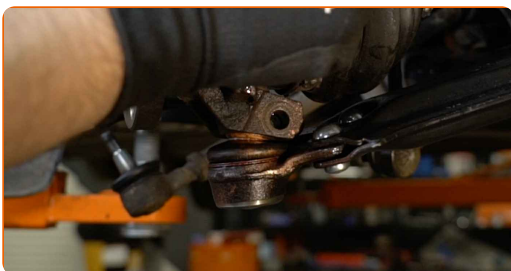
60

Monteer de fusee op de homokineetas.



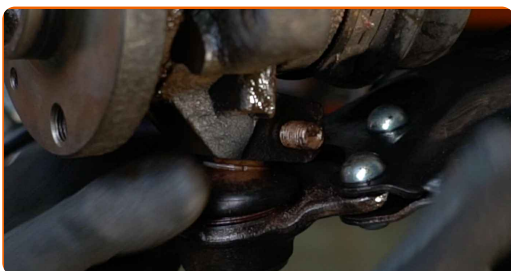
61

Verbind het kogelgewricht met de fusee.



62

Breng de bevestigingsbouten aan.



- 63** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 64** Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 65** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 66** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 67** Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 68** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 69** Plaats de bevestigingsmoer.

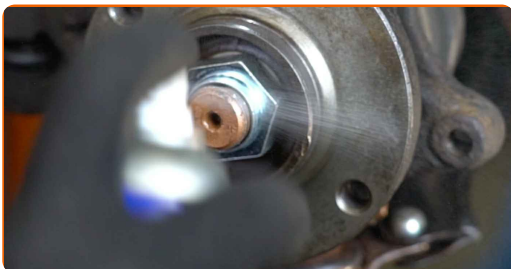


- 70** Schroef de moer van de aandrijfvas. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.



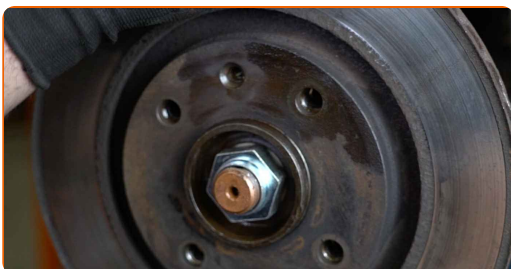


**71** Maak de wielnaaf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik allesreiniger.

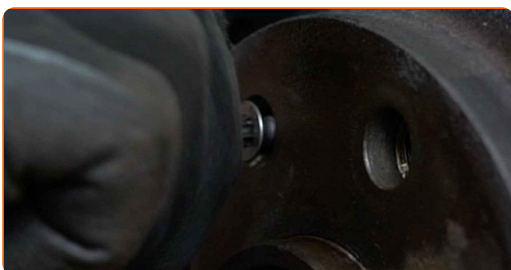


**72** Behandel het contactoppervlak. Maak gebruik van keramisch vet.

**73** Installeer de remschijf.



**74** Breng de bevestigingsbouten aan.



**75** Draai de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



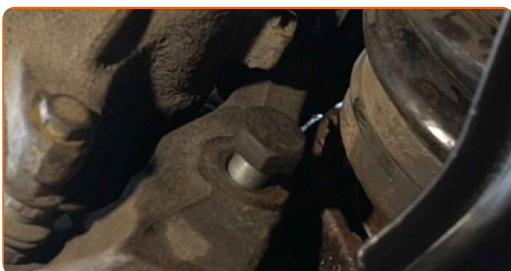
76

Monteer de remklauw samen met de houder.



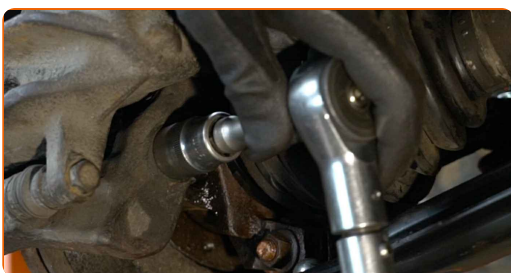
77

Breng de bevestigingsbouten aan.



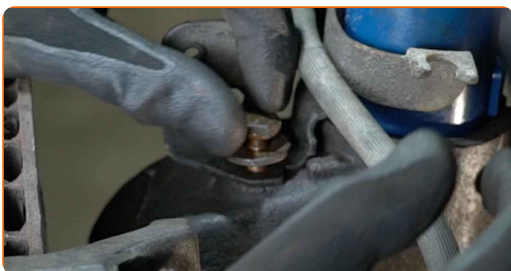
78

Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



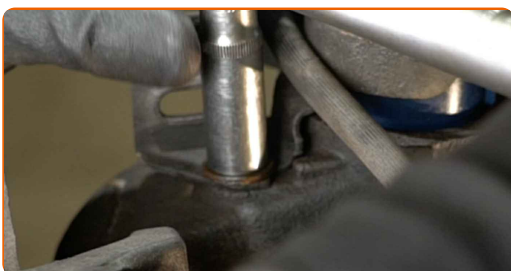
79

Installeer de remslanghouder.



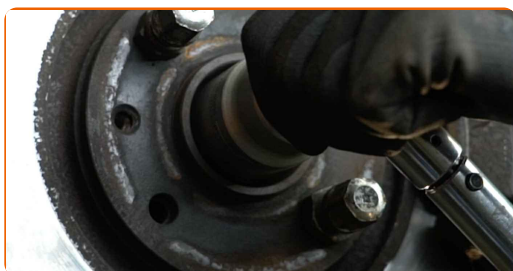
80

Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 12 Nm.





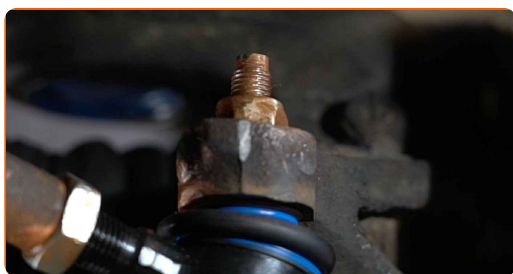
- 81** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 320 Nm.



- 82** Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas stevig vast door met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer het uiteinde van de as licht in te deuken. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



- 83** Behandel de bevestiging die de veerpoot met de fusee verbindt. Behandel de bevestiging van de fuseekogel. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 84** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.

- 85** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet.



86

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

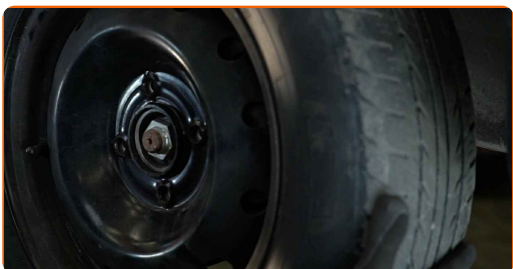


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

87

Installeer het wiel.

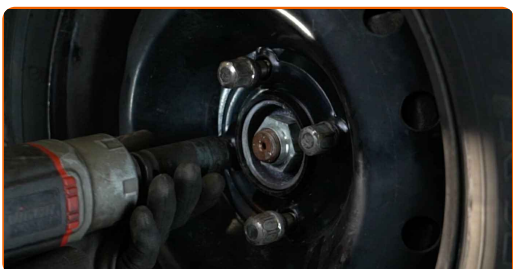


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 305 I Station Wagon

88

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 89** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 90** Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 305 I Station Wagon. Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.
- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

91

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.