



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **PEUGEOT 406**
Coupe – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – PEUGEOT 406
COUPE. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG
HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T50
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.36
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Vlakke beitel
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Platte Schroevendraaier
- Rondbektang
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

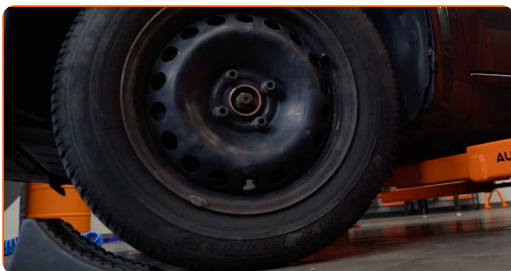
Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – PEUGEOT 406 COUPE. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

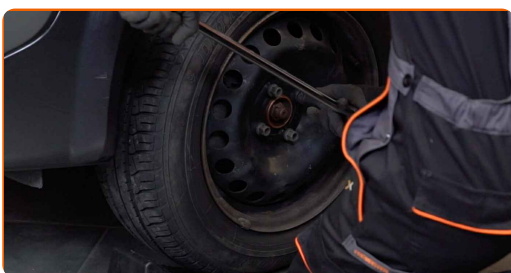
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

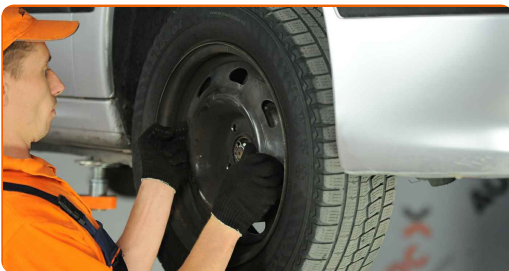


Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

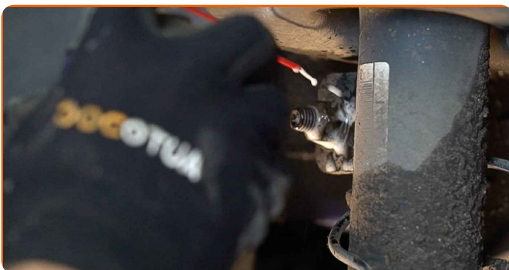
5

Neem het wiel eraf.

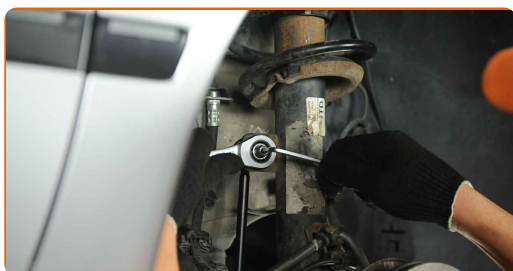


6

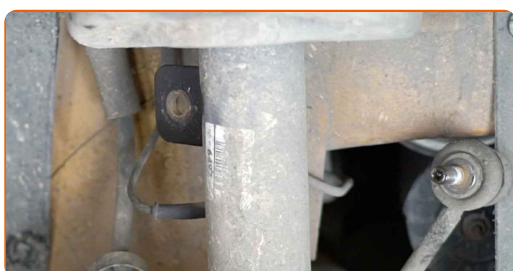
Reinig de bevestiging, die de stabilisatorstangverbinding met de veerpoot verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



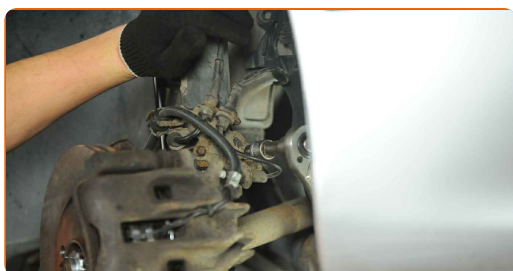
- 7** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



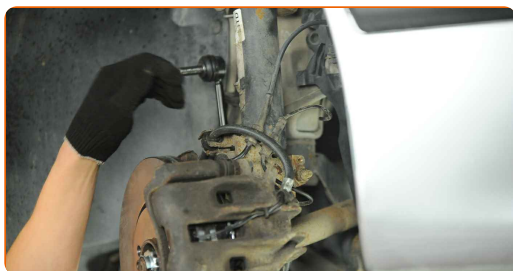
- 8** Verwijder de stabilisatorstang.



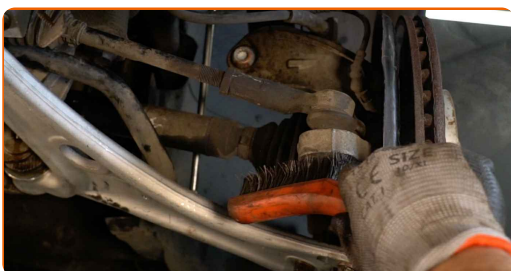
- 9** Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



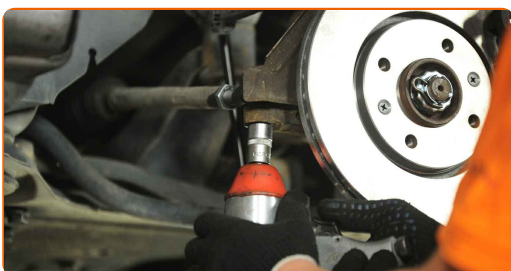
- 10** Verwijder de houder van de veerpoot.



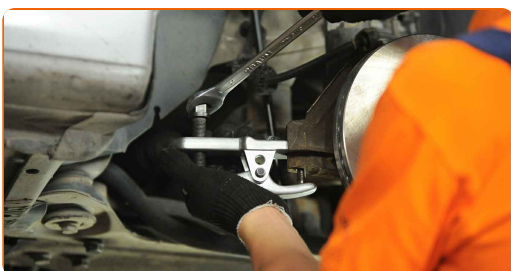
- 11** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 12** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

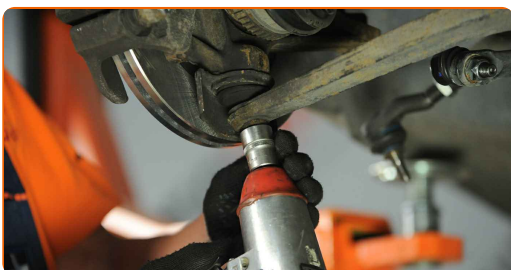


- 13** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 14** Reinig de bevestiging die de draagarm met de fuseekogel verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 15** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



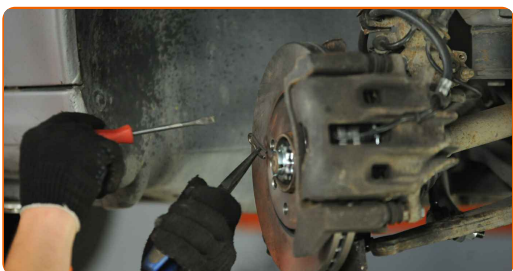
16

Ontkoppel de fuseekogel van de draagarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



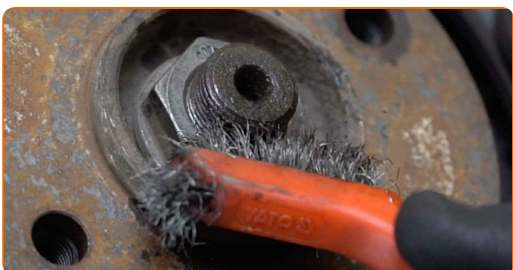
17

Verwijder de splitpen die de wielmoer vastzet. Gebruik een rondbektang. Gebruik een platte schroevendraaier.



18

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een ratelsleutel.



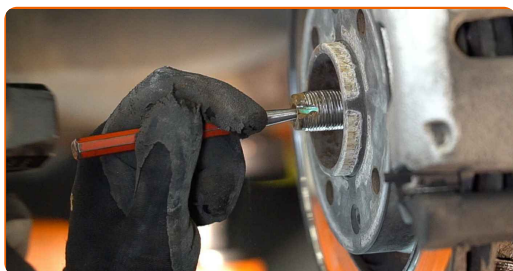
20

Verwijder de bevestigingsmoer.



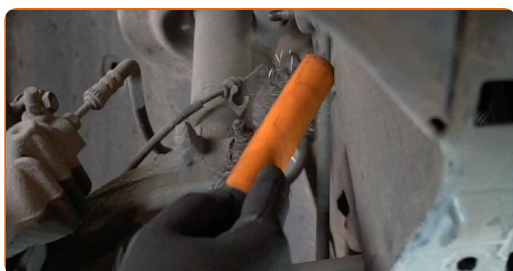
21

Koppel de aandrijffas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



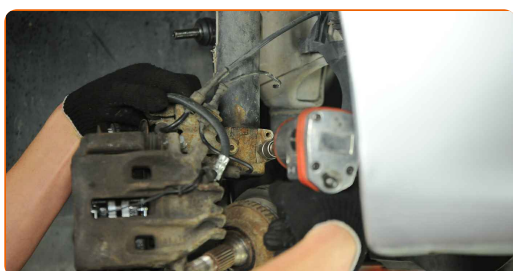
22

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



23

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



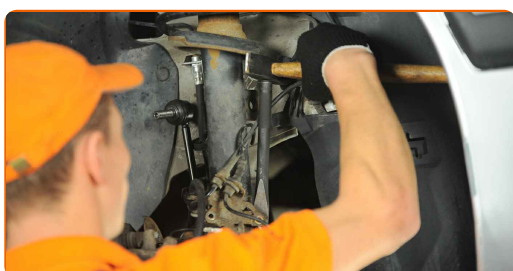
24

Verwijder de bevestigingsbout.



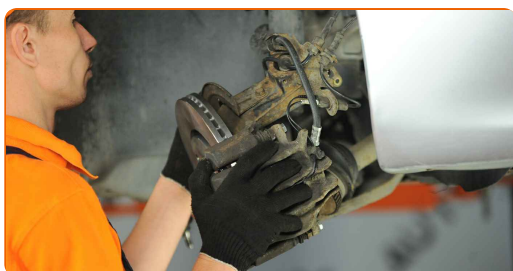
25

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



26

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de fusee ondersteuning heeft.

27

Laat de wagen zaken.

28

Open de motorkap.

29

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

30 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

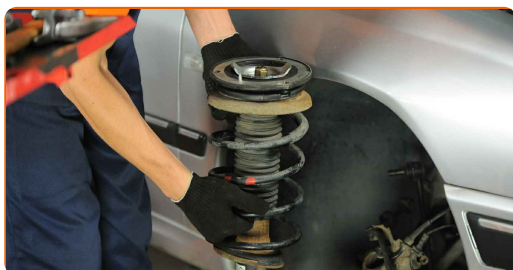
31 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik Torx T50. Gebruik een ratelsleutel.



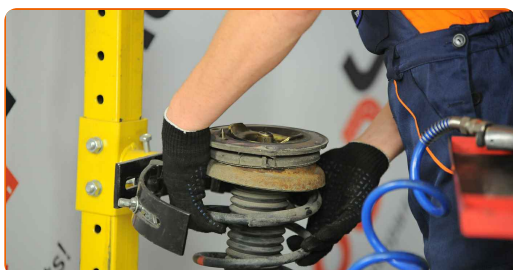
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. PEUGEOT 406 Coupe

32 Verwijder de veerpoot.



33 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

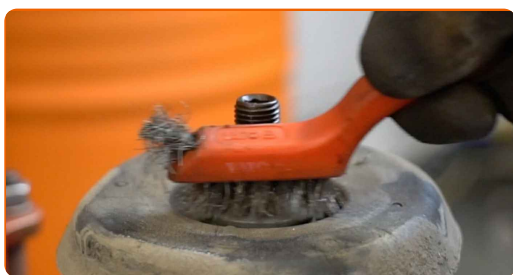
34

Duw de veer samen.



35

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



36

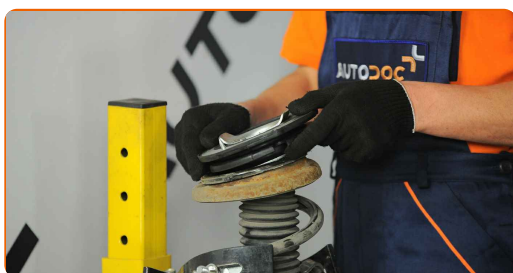
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



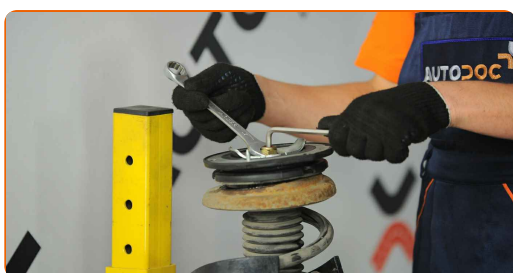
37 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



38 Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



39 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



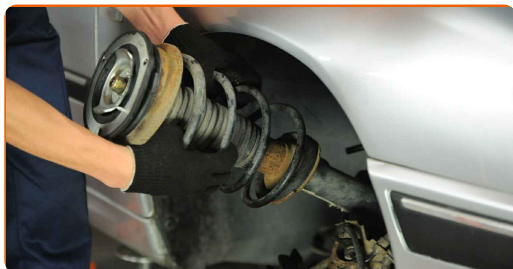
Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

40 Ontspan de veer.

41 Verwijder de gemonteerde veerpoot.

42 Installeer de veerpoot in de wielkast.

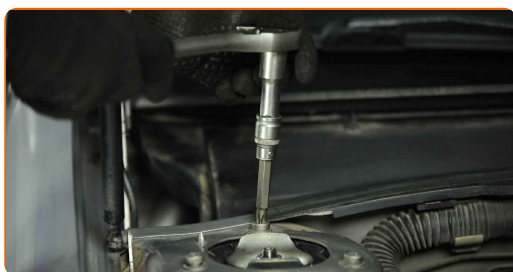


43 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.

Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. Tip van AUTODOC:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

44 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik Torx T50. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.

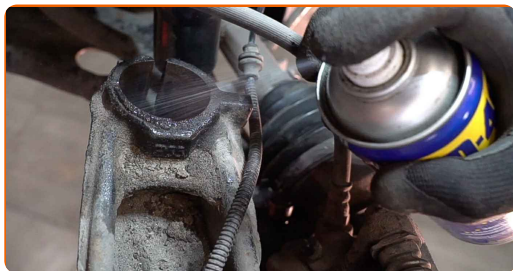


45 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

46 Sluit de motorkap.

47 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

48 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

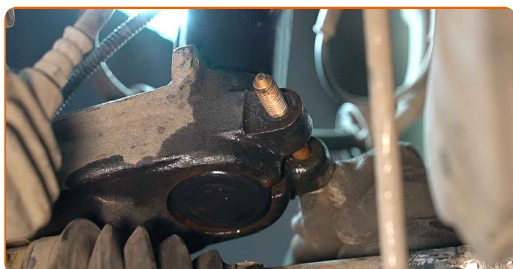


49 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

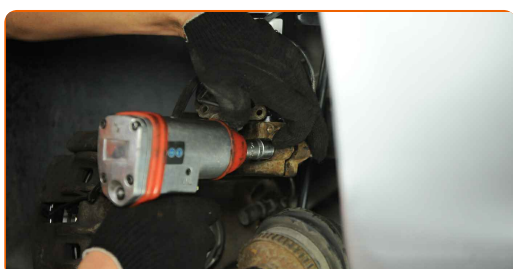
50 Zet de veerpoot vast op de fusee.



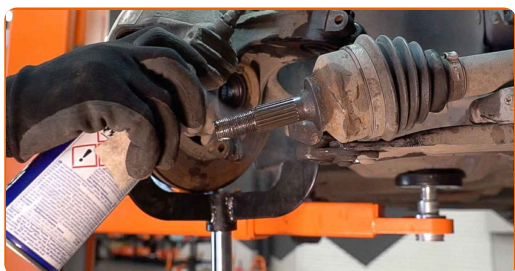
51 Breng de bevestigingsbouten aan.



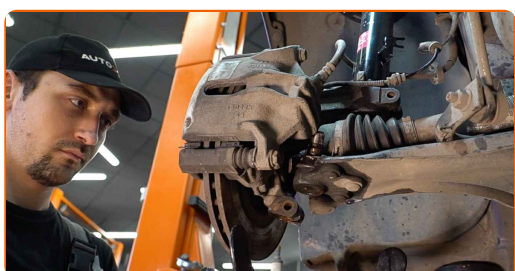
52 Draai het onderste bevestigingsmiddelen van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 53** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijf-as met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 54** Monteer de fusee op de homokineetas.

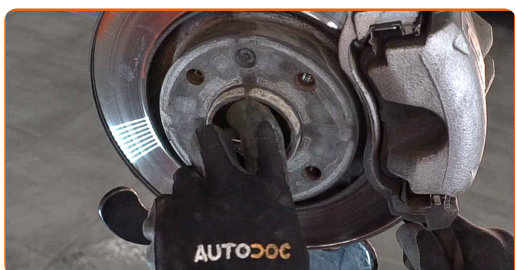


- 55** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

- 56** Haal de bevestiging, die de draagarm met het kogelgewricht verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



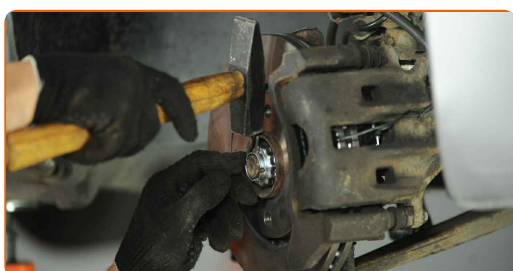
- 57** Plaats de bevestigingsmoer.



- 58** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 325 Nm.

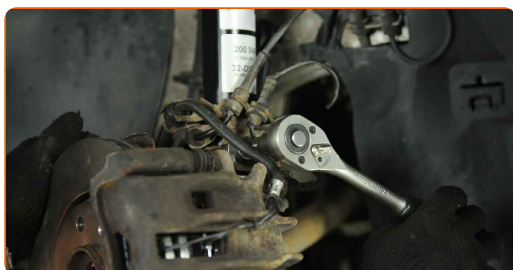


- 59** Monteer een nieuwe splitpen voor de wielmoer. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



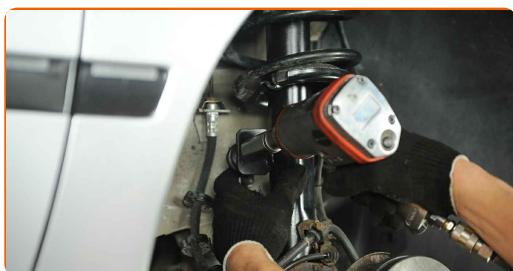
- 60** Installeer de houder op de veerpoot.

- 61** Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



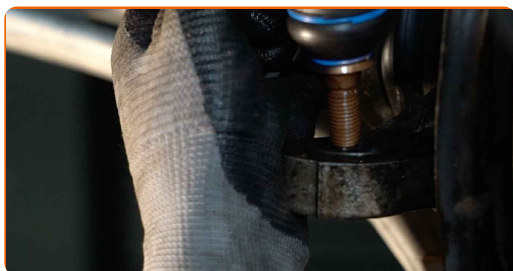
- 62** Installeer de dwarse koppelstang.

- 63** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



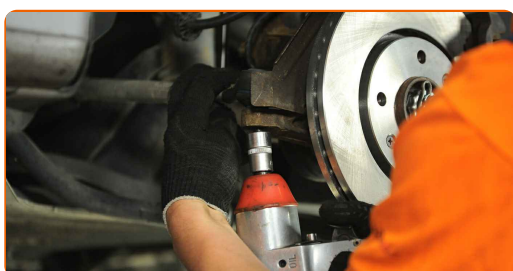
64

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



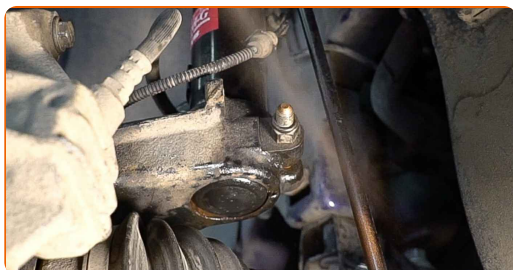
65

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



66

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel kugledets fastgørelse Gebruik een kopersmeermiddel.



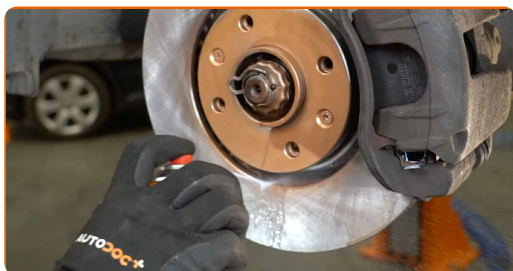
67

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



68

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

69

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – PEUGEOT 406 Coupe. Tip:

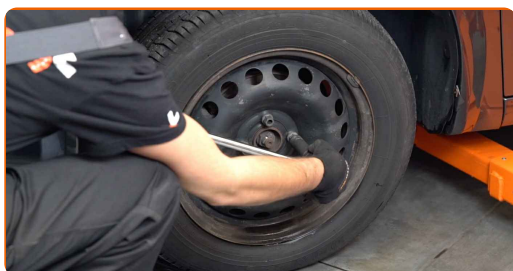
- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

70

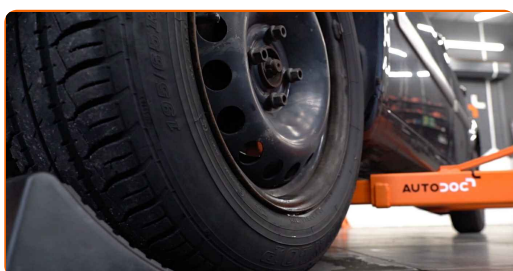
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 71 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 72 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.