



Hoe remschijven vooraan  
vervangen bij een  
**PEUGEOT 406 Station  
Wagon** – Leidraad voor  
bij het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 406 Station Wagon 1.9 TD, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 16V, PEUGEOT 406 Station Wagon 3.0 24V, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Station Wagon 3.0 V6, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.2, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Station Wagon 2.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VERVANGING: REMSCHIJVEN – PEUGEOT 406  
STATION WAGON. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG  
HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Afdichtmiddel
- Smeermiddelen voor geleidepennen remklauw
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.17
- Torx bit T30
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Wringijzer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

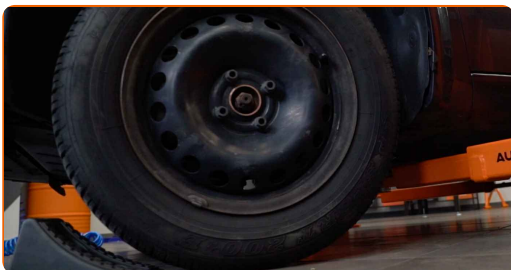
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervang de remschijven op de PEUGEOT 406 Station Wagon volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 406 Station Wagon dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

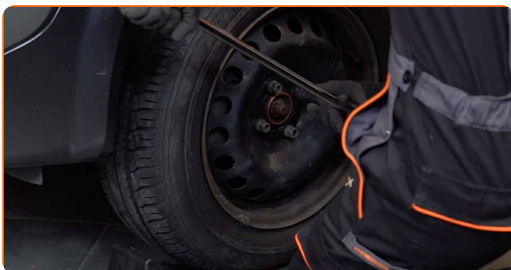
**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

**1** Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

**2** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

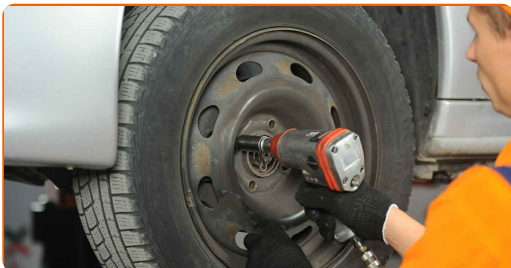


**3** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

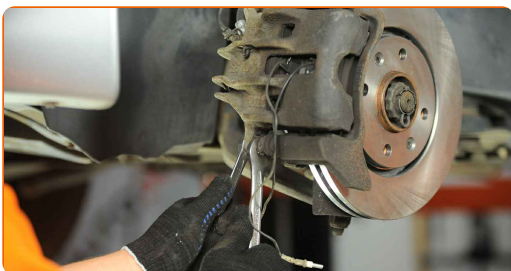
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 406 Station Wagon

6 Neem het wiel eraf.



7 Reinig de remklauwbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

8 Schroef de bevestigingen van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17



9 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

10

Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.



11

Ontkoppel de bedrading voor de remblokslijtage-indicator.

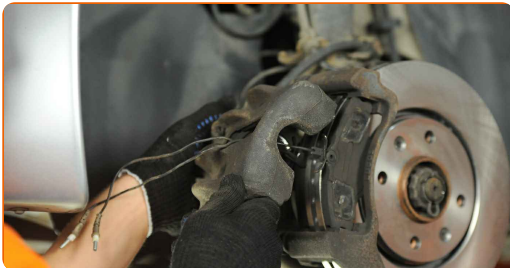
12

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



13

Verwijder de remklauw. Gebruik een koevoet.

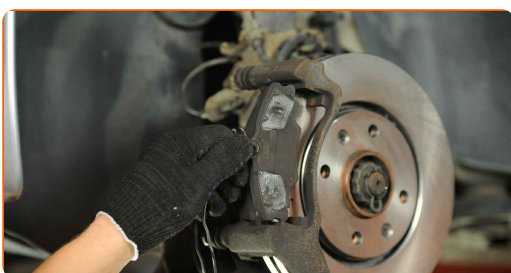


Vervanging: remschijven – PEUGEOT 406 Station Wagon. Tip van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

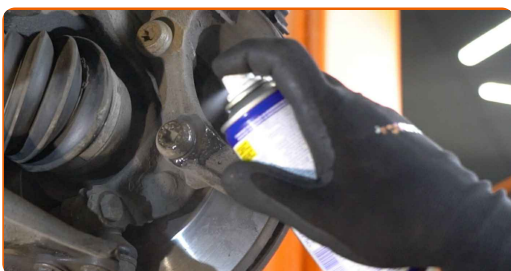
14

Verwijder de remblokken. Gebruik een koevoet.



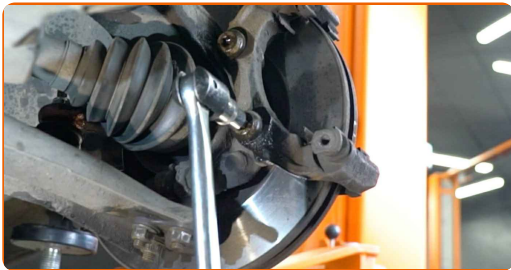
15

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



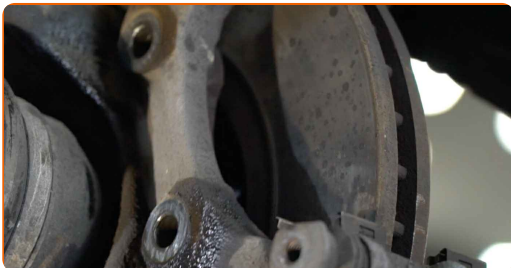


- 16** Schroef de bevestigingen van de remklauwhouder los. Gebruik Torx T55. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

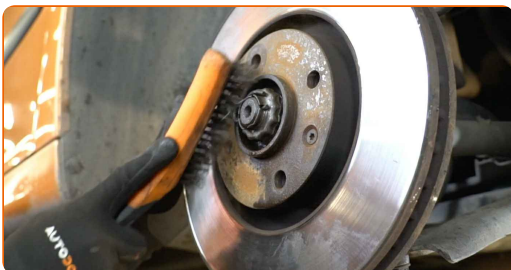


- 17** Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

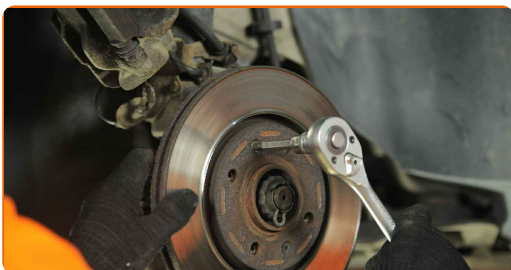
- 18** Verwijder de remklauwbeugel.



- 19** Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 20** Schroef de bevestigingen van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.





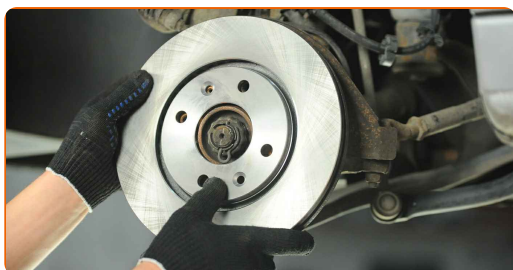
**21** Verwijder de remschijf.



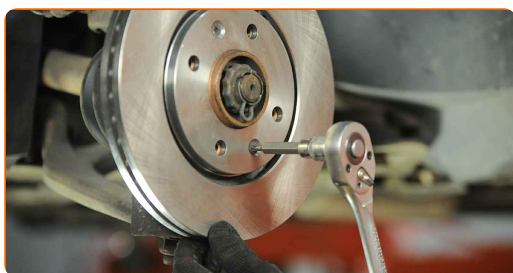
**22** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**23** Installeer de remschijf.



**24** Draai de bevestigingen van de remschijf vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.

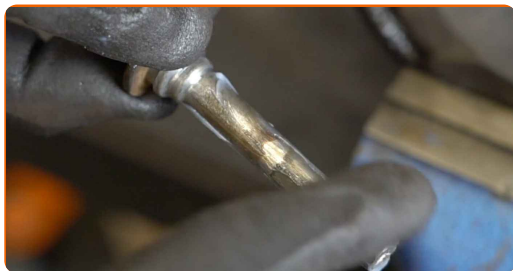


**25** Verwijder de geleidepennen van de remklauw.

**26** Reinigen Sie die Bremssattel-Führungsstifte.

27

Behandel de geleidepennen van de remklauw. Gebruik vet voor remklauwgeleidepennen.

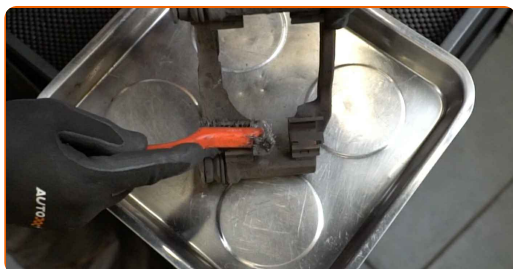


28

Schroef de geleidepennen in.

29

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

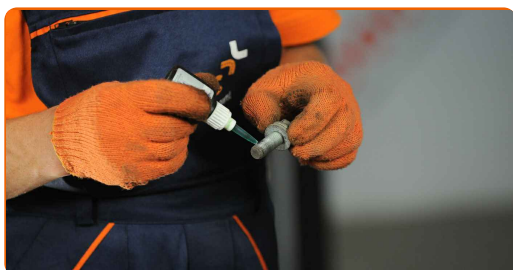


30

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

31

Behandel de bevestigingen van de remklauwhouder. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

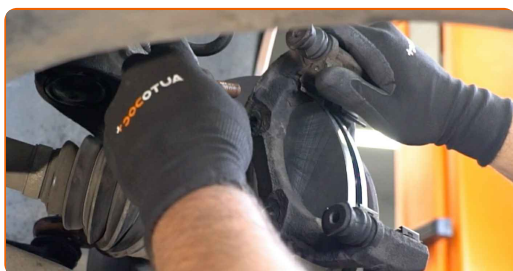


32

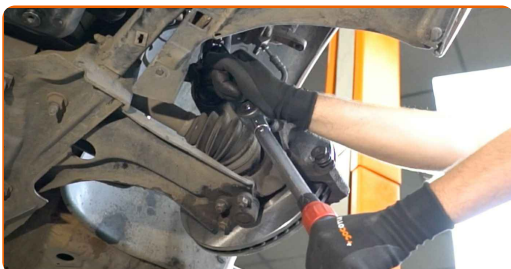
Installeer de remklauwbeugel.

33

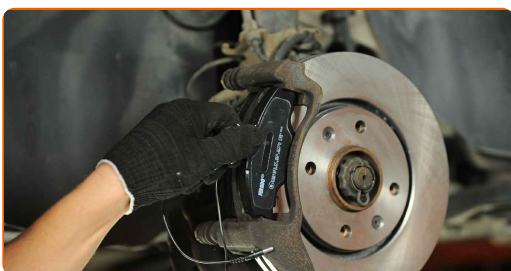
Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).



- 34** Haal de bevestigingen van de remklauwhouder aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 35** Installeer de remblokken.



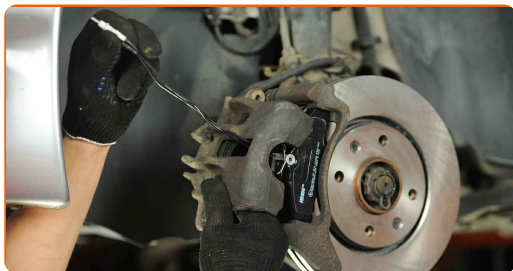
- 36** Behandel de remklauwzuiger. Gebruik een remmenreiniger.



- 37** Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.

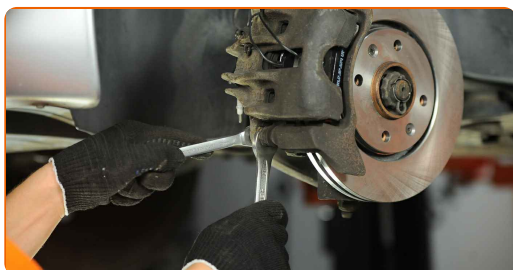


**38** Installeer de remklauw en zet deze vast.



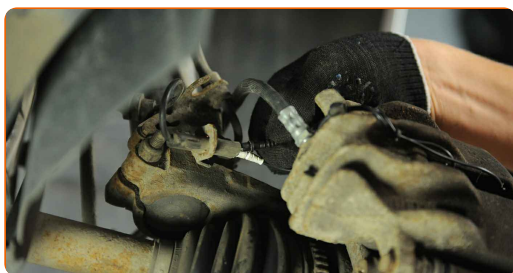
**39** Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

**40** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



**41** Sluit de bedrading voor de remblokslijtage-indicator aan.

**42** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



**43** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



44

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: remschijven – PEUGEOT 406 Station Wagon. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

45

Installeer het wiel.

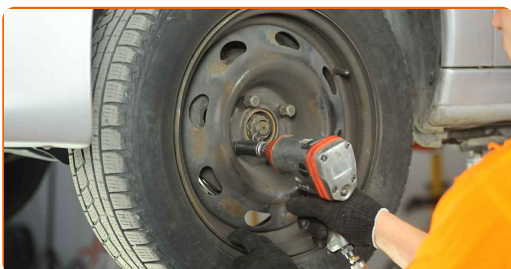


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 406 Station Wagon

46

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.





- 47** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 48** Verwijder de krik en de wielblokken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Controleer het niveau aan remvloeistof in het expansiereservoir en vul indien nodig bij.

- 49** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

**AUTODOC raadt aan:**

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.