



Hoe thermostaat
vervangen bij een
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VERVANGING: THERMOSTAAT – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Contactspray
- Universele reinigingspray
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.7
- Combinatiesleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.E5
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.10
- Ratelsleutel
- Pakkingschraper
- Rondbektang
- Slangklemtang Clic-R
- Platte Schroevendraaier
- Trechter
- Vloeistof opvangbak
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: thermostaat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip van AUTODOC:

- Controleer telkens wanneer u de thermostaat vervangt de staat van de koelvloeistof. Ververs de koelvloeistof indien nodig.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: THERMOSTAAT – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Ontkoppel de bevestigingen van de luchtinlaatpijp. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



4 Verwijder de luchtinlaatpijp.



5 Haal de afdekkap van de accu.



6 Schroef de bevestigingsmiddelen van de autoaccuklemmen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.8



7 Neem de accuklemmen van hun plek.



8 Druk de accuklemmen aan om ze los te maken.



9 Verwijder de accu.



10 Verwijder de elektronische regeleenheid.



11 Verwijder de afdekkap voor de kabelboom van de motor.



12 Ontkoppel de kabelboomstekkers van de motor. Gebruik een platte schroevendraaier.



13 Schroef de dop van het expansiereservoir los.



14 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

15 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.

16 Bereid een container voor om vloeistof op te vangen.



17 Maak de klem voor de onderste koelvloeistofleiding los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.7



18 Koppel de onderste koelvloeistofleiding af.



19 Laat de koelvloeistof uit de motor wegdrui-
pen.



AUTODOC raadt aan:

- Opgelet! De koelvloeistof kan erg heet zijn.
- Draag handschoenen om contact met hete vloeistof te voorkomen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

20

Maak de onderste montageplek voor de koelvloeistofleiding schoon. Gebruik allesreiniger.



21

Sluit de onderste koelvloeistofleiding aan.



22

Maak de klem voor de onderste koelvloeistofleiding vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.7



23

Maak de koelvloeistofslang schoon. Gebruik allesreiniger.



24

Laat de wagen zaken.

25

Verwijder de krik en de wielblokken.

26

Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



27

Koppel de koelvloeistofslang af.

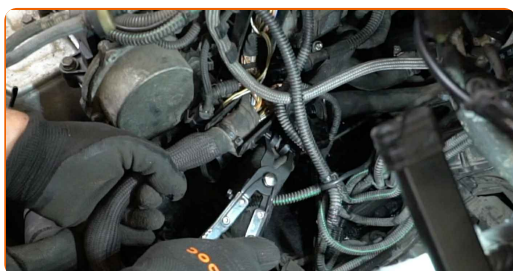


Vervanging: thermostaat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC beveelt aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

28

Maak de koelvloeistofslangklem los. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



Vervanging: thermostaat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

29

Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



30

Koppel de koelvloeistofslang af.



AUTODOC raadt aan:

- **Opgelet!** Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

31

Maak de koelvloeistofslangklem los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



32

Koppel de koelvloeistofslang af.

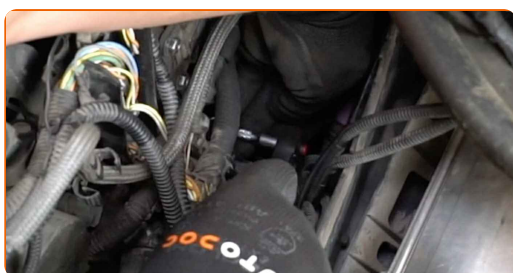


Vervanging: thermostaat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Deskundigen bevelen aan:

- Opgelet! Er kan koelvloeistof uit de koelvloeistofleidingen en het thermostaathuis lekken.

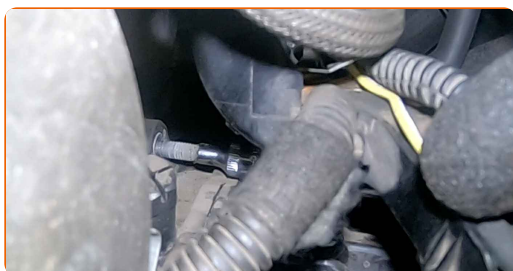
33

Schroef de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis los. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



34

Draai de bout voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E5. Gebruik een ratelsleutel.



35

Maak het clipje voor de bovenste koelvloeistofslang los. Gebruik een rondbektang.



36 Verwijder het thermostaathuis.



37 Maak de montageplek voor het thermostaathuis schoon. Gebruik een pakkingschraper. Gebruik allesreiniger.



38 Monteer het nieuwe thermostaathuis.



39 Sluit de koelvloeistofslang aan.



40 Maak het clipje voor de bovenste koelvloeistofslang vast.



- 41** Draai de bevestigingsmiddelen voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 13 Nm.



- 42** Draai de bout voor het thermostaathuis aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 11 Nm.



- 43** Sluit de koelvloeistofslang aan.



- 44** Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



45

Sluit de koelvloeistofslang aan.

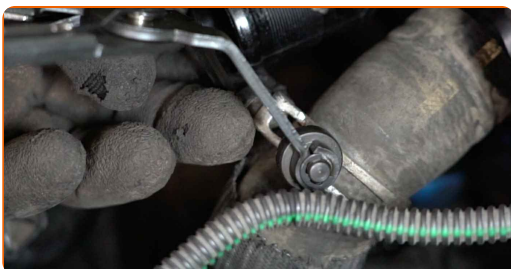


46

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.

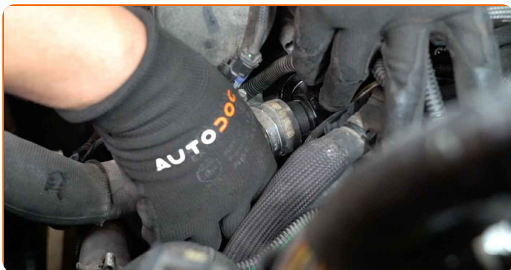
47

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Maak gebruik van een slangklemtang voor Clic-R.



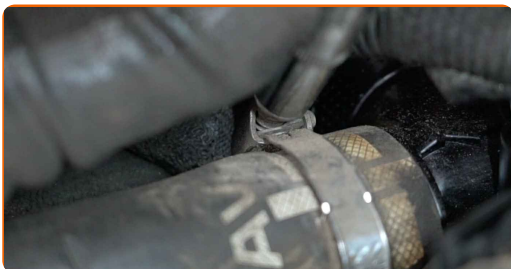
48

Sluit de koelvloeistofslang aan.



49

Maak de koelvloeistofslangklem vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



50

Behandel de kabelboomstekkers van de motor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik contactspray.



51

Sluit de kabelboomstekkers van de motor aan.



52

Plaats de afdekkap voor de kabelboom van de motor. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: thermostaat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Oefen geen bovenmatige kracht uit bij het monteren. Daarbij zou het onderdeel schade kunnen oplopen.

53 Monteer de elektronische regeleenheid.



54 Plaats de accu. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



55 Sluit de klemmen aan op de accu.



56 Schroef de bevestigingsmiddelen voor de accuklemmen in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.8

57 Plaats de accuafdekkap.



Vervanging: thermostaat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC beveelt aan:

- Zet bij de montage niet te veel kracht om beschadiging van het onderdeel te voorkomen.

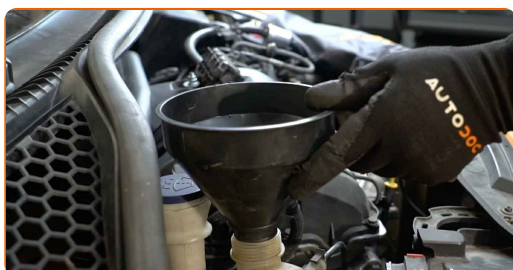
58

Haal de dop van het expansiereservoir.



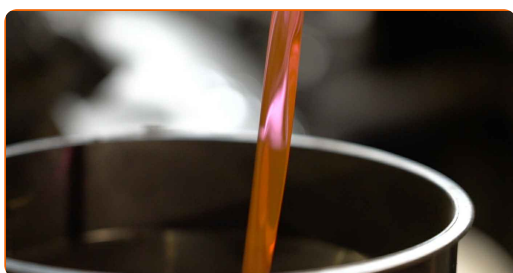
59

Steek de trechter erin.



60

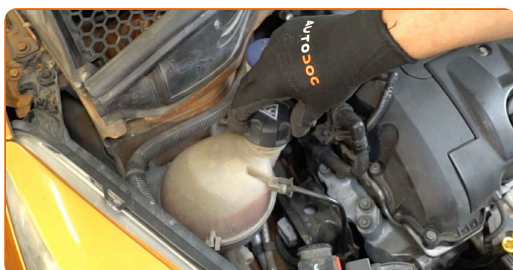
Vul het expansiereservoir met koelvloeistof.



Vervanging: thermostaat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

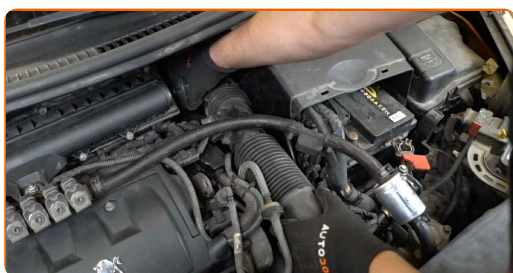
- Maak uitsluitend gebruik van door de fabrikant aanbevolen koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.
- Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.

61 Plaats het dopje op het expansiereservoir.



62 Draai de dop op het expansiereservoir.

63 Installeer de luchtinlaatpijp en maak deze vast.



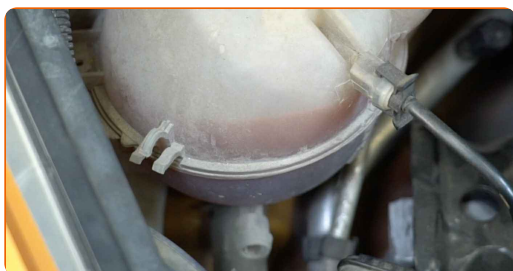
64 Schroef het bevestigingsmiddel van de luchtinlaatpijp in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



65 Laat de motor enkele minuten draaien. Het doel hiervan is overgebleven lucht uit het koelsysteem te verwijderen en na te gaan of de onderdelen naar behoren werken.

66 Den Motor abstellen.

67 Draai de ontluichtingsnippel open. Gebruik een platte schroevendraaier. Wacht af totdat alle lucht uit het systeem verdreven is.



68 Draai de ontluichtingsnippel dicht.



69 Controleer het koelvloeistofpeil. Giet er desgewenst koelvloeistof bij tot aan het aangegeven peil.

Let op!

- Het koelvloeistofpeil dient bij het streepje 'MAX' te liggen.

70 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

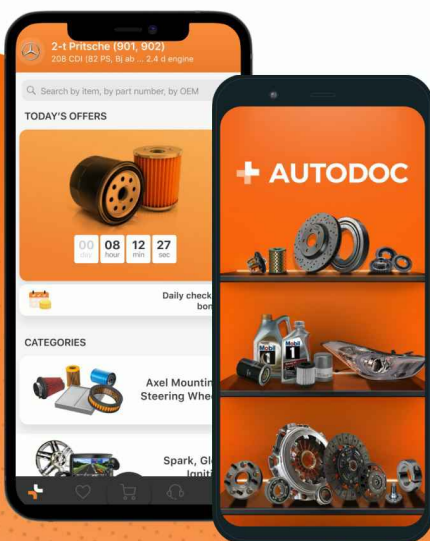
71 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

THERMOSTAAT: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.