



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een  
**PEUGEOT 5008 I (0U\_,  
0E\_)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
 PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 THP 165

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik de lagermontage van uw PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_).  
ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:**

- 1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



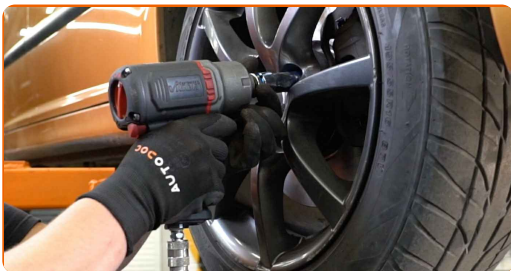
- 2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

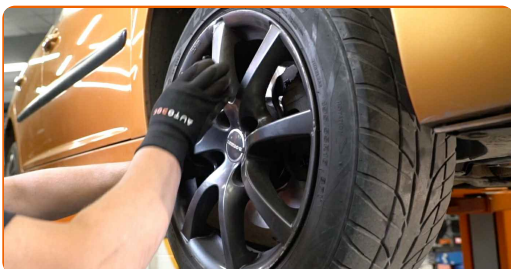


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_)

5

Neem het wiel eraf.



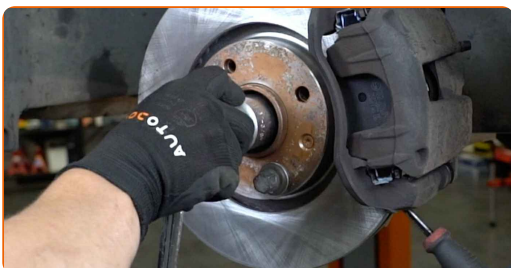
6

Verwijder de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een koevoet.



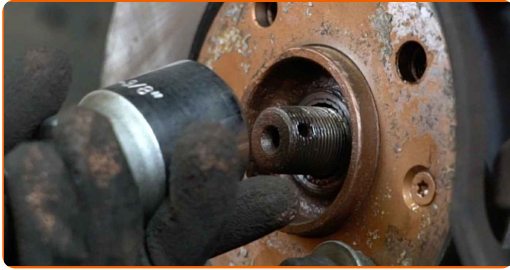
7

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.35. Gebruik een wringijzer.



8

Verwijder de bevestigingsmoer.



9

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de stabilisatorstang.



12

Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



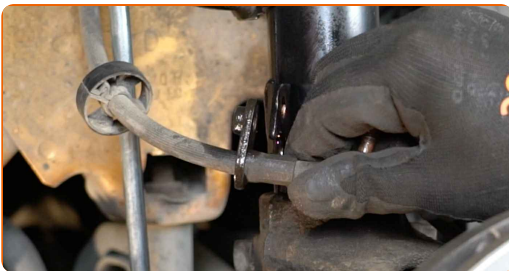
13

Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



14

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.



15

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



16

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik Torx T55. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



18

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



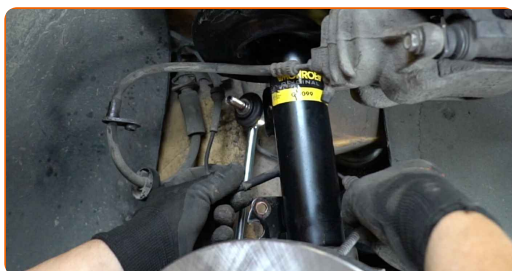


Vervanging: wiellager – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

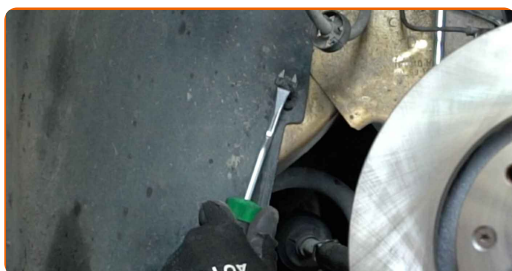
19

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



20

Haal de plastic clipjes uit de wielkastbekleding. Gebruik een trim-cliptang.



21 Verwijder de wielkastafdekking.



22 Maak de aansluiting van de ABS-sensor los.



23 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een slagschroevendraaier.



24 Verwijder de remschijf.



25 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



26

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



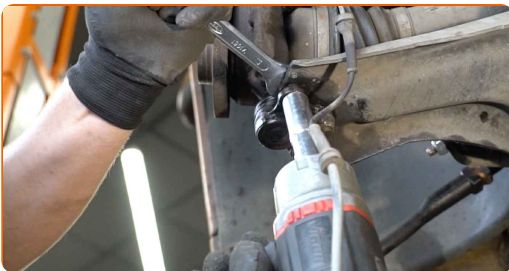
27

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



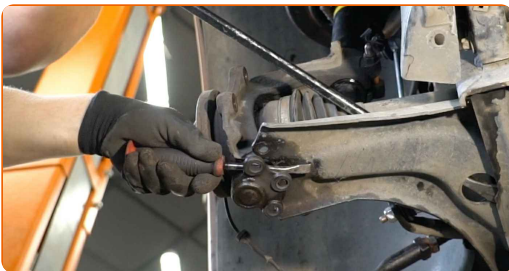
28

Schroef de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



29

Ontkoppel het kogelgewricht van de arm. Gebruik een koevoet.



- 30** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 31** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



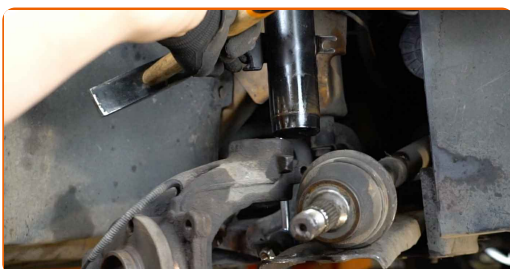
- 32** Verwijder de bevestigingsbout.



- 33** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



- 34** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



35 Verwijder de fusee samen met de naaf.



36 Zet de met de wielnaaf samengebouwde fusee vast in een bankschroef.



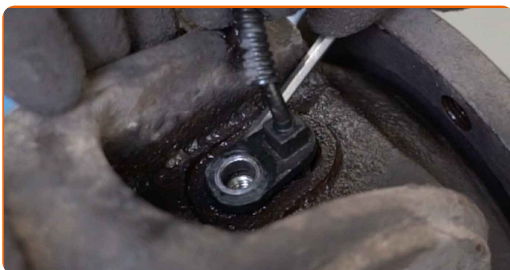
37 Maak de montageplek voor de ABS-sensor schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



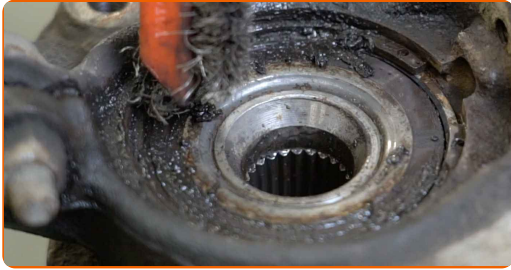
38 Schroef het bevestigingsmiddel van de ABS-sensor los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



39 Ontkoppel de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



40 Maak de borgring van het wiellager schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



41 Neem de borgring van de wiellager van zijn plek. Maak gebruik van een borgveertang.



42 Draai de bankschroef los en haal de met de wielnaaf samengebouwde fusee eruit.

43 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



44 Trek de binnenste lagerloopring uit de wielnaaf. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Maak gebruik van een lagertrekker.



45

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



46

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik allesreiniger. Gebruik de WD-40 spray.



47

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). AUTODOC beveelt aan:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

48

Plaats de borgring van de wiellager. Maak gebruik van een borgveertang.



49

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



50

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



**AUTODOC raadt aan:**

- Zorg ervoor dat de wielnaaf op de juiste manier geplaatst is. Voorkom eventuele scheefstand.

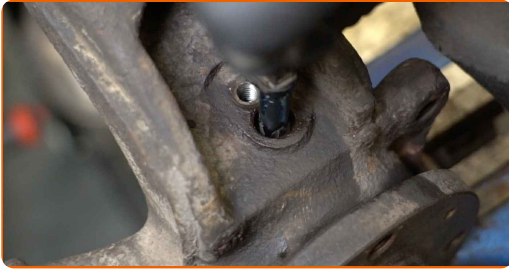
51

Behandel het bevestigingsmiddel voor de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik allesreiniger. Gebruik een universeel smeermiddel.





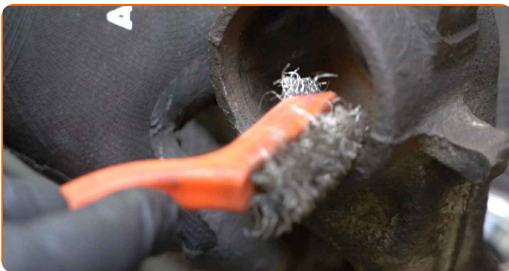
52 Verbind de ABS-sensor.



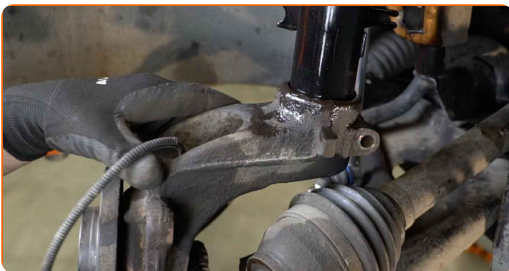
53 Draai het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



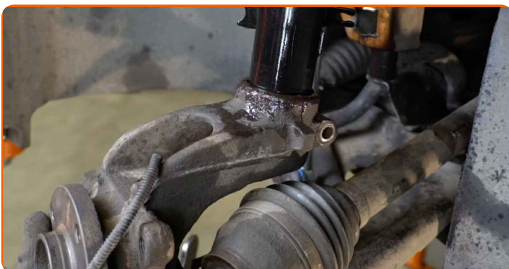
54 Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



55 Installeer de fusee in de montage van de naaf.



56 Zet de veerpoot vast op de fusee.



57

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



58

Breng de bevestigingsbouten aan.



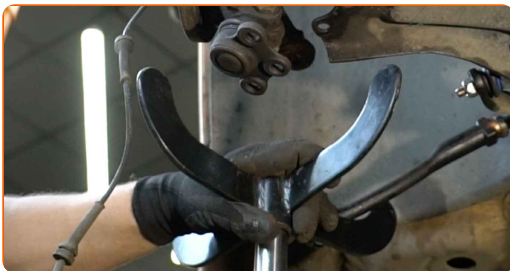
59

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



60

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 61** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 62** Installeer de aandrijfjas.



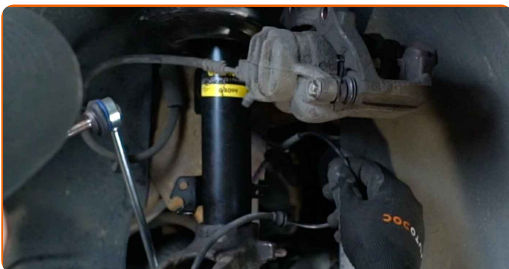
- 63** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



- 64** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 65** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



66 Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



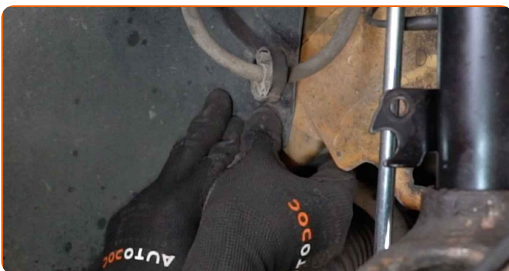
67 Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



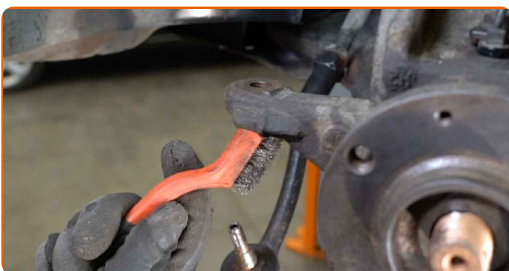
68 Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



69 Breng de plastic clipjes van de wielkastbekleding weer aan.



70 Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**71** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



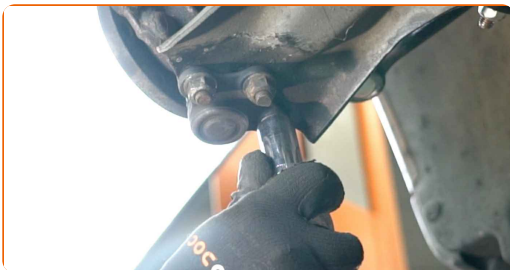
**72** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**73** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



**74** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



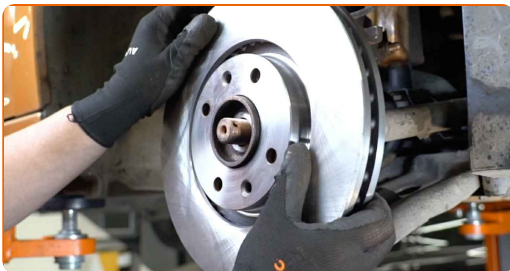
- 75** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



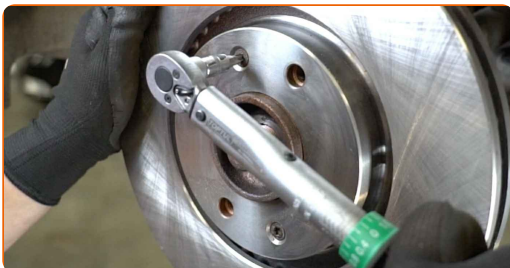
- 76** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 77** Installeer de remschijf.



- 78** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



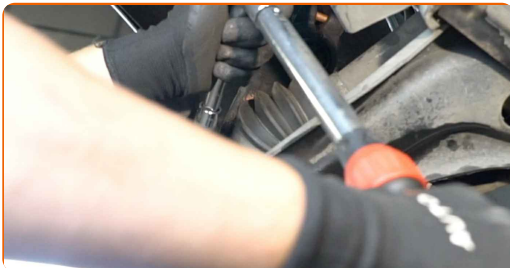
79

Monteer de remklauw samen met de houder.



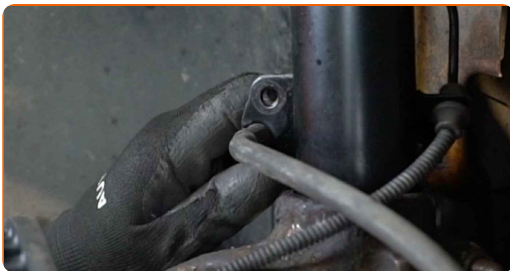
80

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



81

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



82

Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



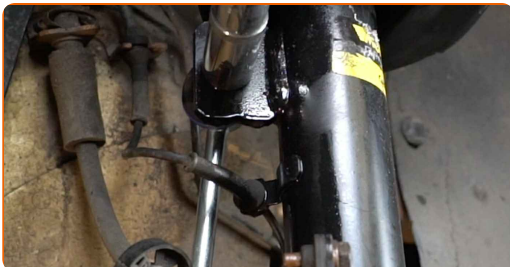
- 83** Maak de plekken waar de stabilisator koppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



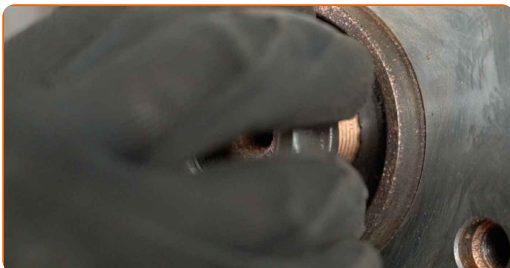
- 84** Installeer de dwarse koppelstang.



- 85** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 43 Nm.



- 86** Plaats de bevestigingsmoer.

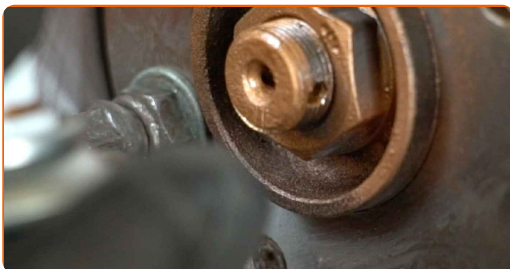




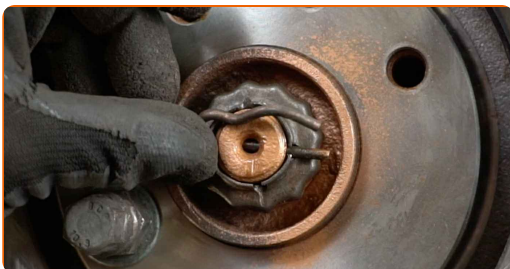
- 87** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.35. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



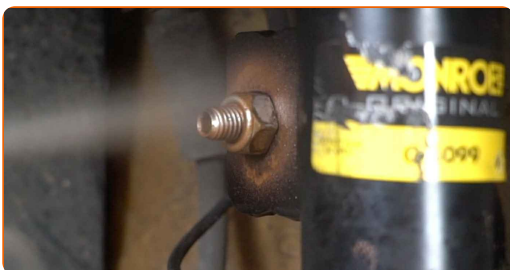
- 88** Behandel het bevestigingsmiddel voor de homokinetische aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 89** Monteer de splitpen van de moer voor de homokinetische as. Gebruik een koevoet.



- 90** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 91** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



92

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



93

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

94

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

95

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



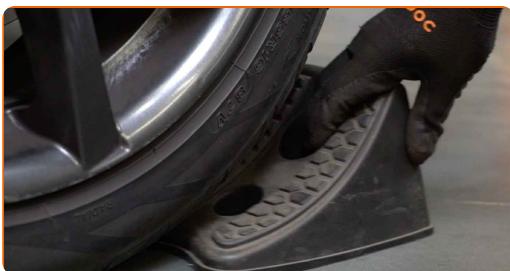
96

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



97

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **i** **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.