



Hoe stabilisatorstang  
vooraan vervangen bij  
een **PEUGEOT 5008 II** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 5008 II 1.2, PEUGEOT 5008 II 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 5008 II 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 II 1.6 THP 165, PEUGEOT 5008 II 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 II 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 5008 II 1.6 BlueHDi 115, PEUGEOT 5008 II 2.0 BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 II 1.5 BlueHDi 130, PEUGEOT 5008 II 1.6 PureTech 180, PEUGEOT 5008 II 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VERVANGING: STABILISATORSTANG – PEUGEOT 5008**  
**II. BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 5008 II. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de koppelstangen op een PEUGEOT 5008 II in paren.
- De vervangprocedure is identiek voor beide koppelstangen op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: STABILISATORSTANG – PEUGEOT 5008 II. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

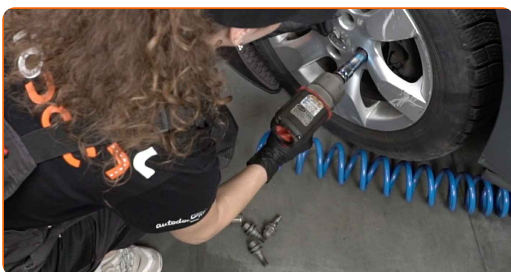
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 5008 II. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Verwijder de beugel voor de kabelboom voor de ABS.



7

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 10** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 11** Verwijder de stabilisatorstang.



Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 5008 II. Tips van de experts van AUTODOC:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

12

Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



13

Installeer een nieuwe stang, span de bevestigingen aan.



14

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 36 Nm.





- 15** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 36 Nm.



- 16** Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 17** Monteer de beugel voor de kabelboom voor de ABS.



- 18** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.





19

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 5008 II. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

20

Installeer het wiel.



**Vervanging: stabilisatorstang – PEUGEOT 5008 II. Tip van AUTODOC:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

21

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 22 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 23 Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**STABILISATORSTANG: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.