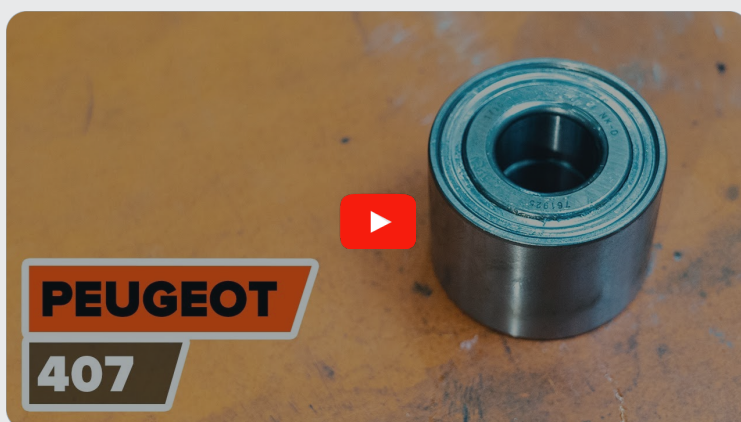




Hoe wiellager achteraan
vervangen bij een
PEUGEOT 508 I SW (8E_)
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi RXH Hybrid4, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi 180 RXH, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 BlueHDi 120

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**VERVANGING: WIELLAGER – PEUGEOT 508 I SW (8E_).
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.41
- Torx bit T30
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vlakke beitel
- Hammer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

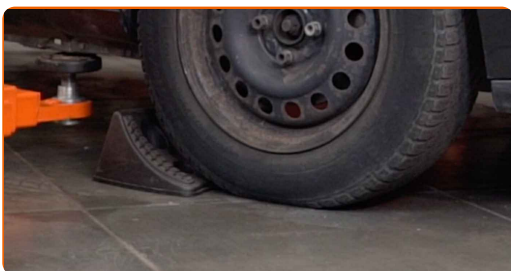
AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw Peugeot 407 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto PEUGEOT 508 I SW (8E_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

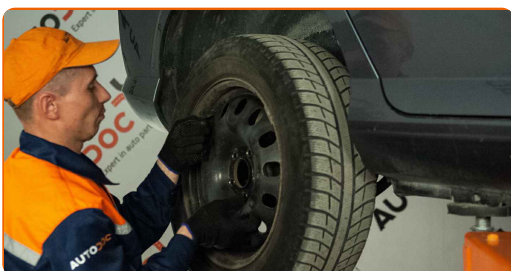
4 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

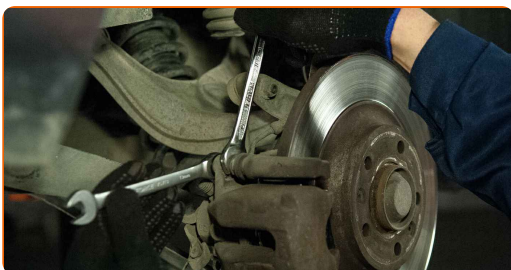
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de remklausbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef de bevestiging van de remklaus los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15



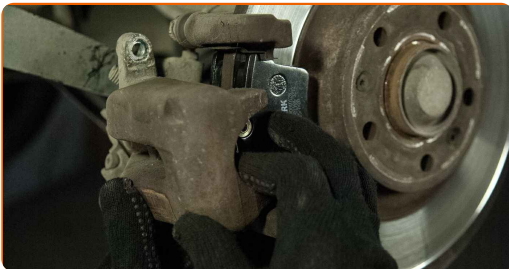
8

Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



9

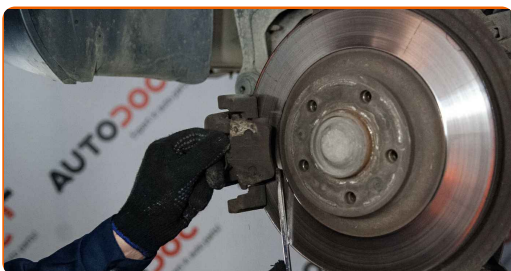
Verwijder de remklauw.



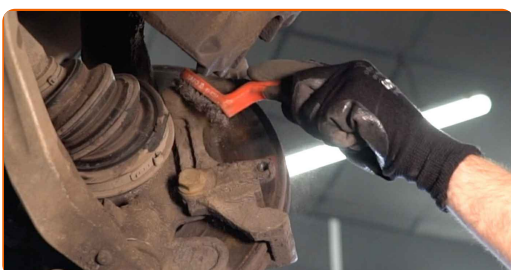
Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

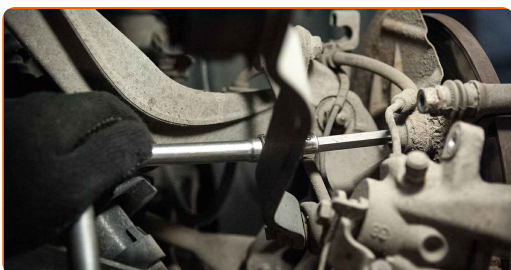
10 Verwijder de remblokken.



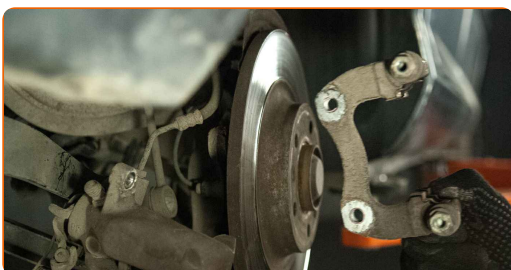
11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik Torx T55. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de remklauwbeugel.



14 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remschijf.



17

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

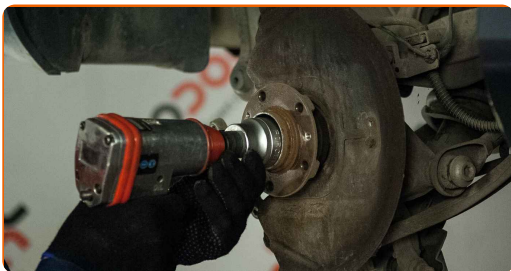


18

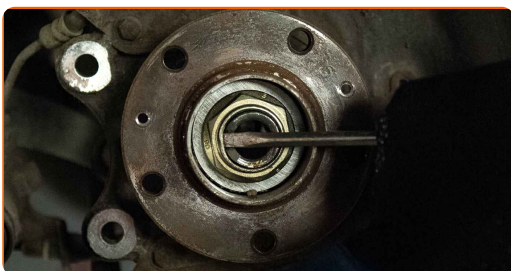
Wrik of klop de wielnaafmoer los met behulp van bijvoorbeeld een beitel en een hamer. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



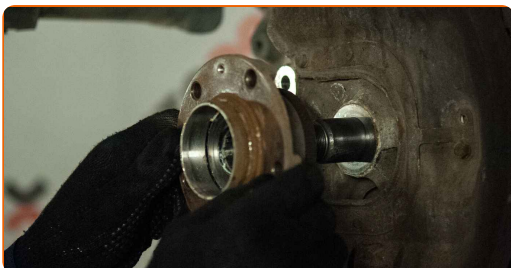
19 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.41. Gebruik een ratelsleutel.



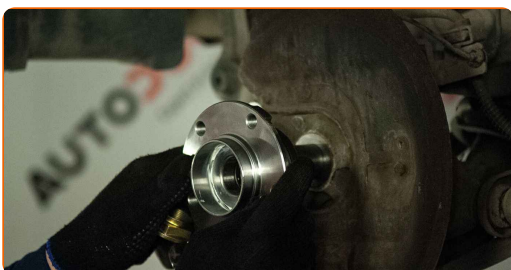
20 Verwijder de bevestigingsmoer.



21 Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft.



22 Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager. Gebruik een rubberen hamer.



23 Plaats de bevestigingsmoer.

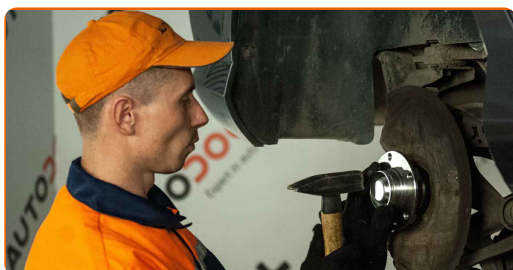


- 24** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.41. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 250 Nm.

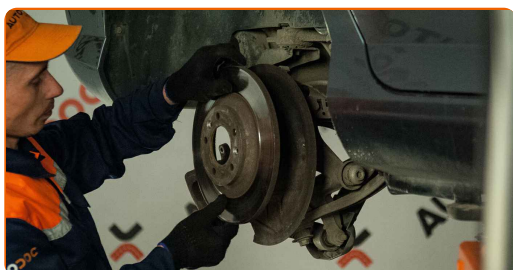


- 25** Maak de wielnaafmoer stevig vast door haar met behulp van bijvoorbeeld een beitels en een hamer licht in te deuken. Gebruik een platte beitels voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

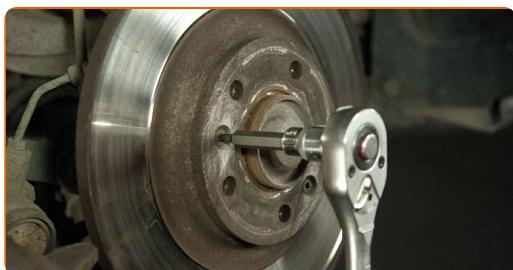
- 26** Installeer de stofkap van de naaflager. Gebruik een rubberen hamer.



- 27** Installeer de remschijf.

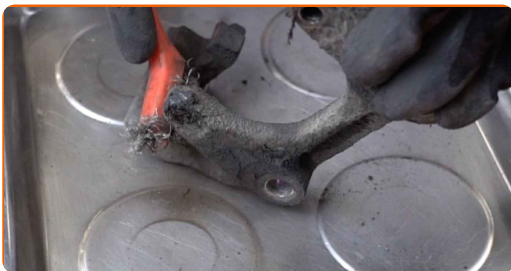


- 28** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.



29

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

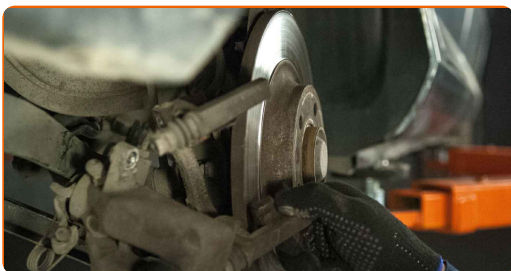


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

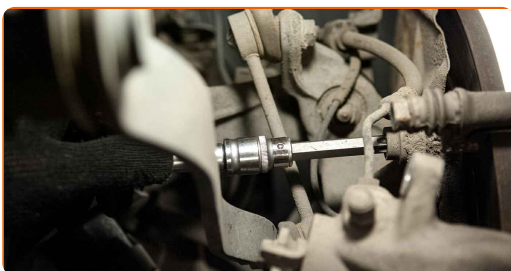
30

Installeer de remklauwbeugel.



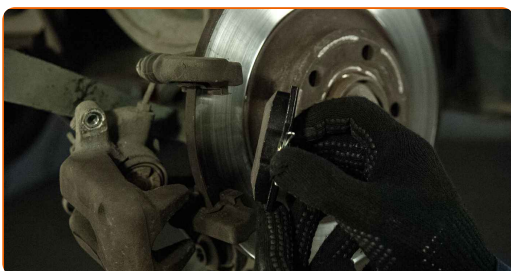
31

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



32

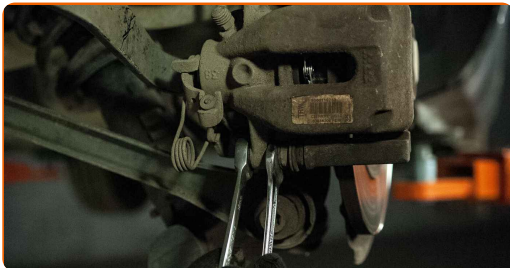
Installeer de remblokken.



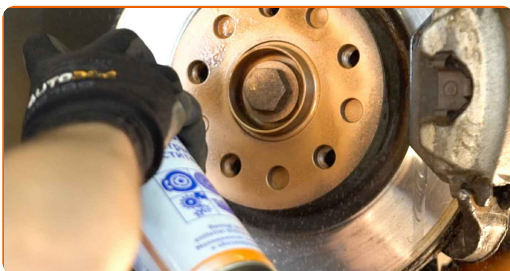
Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Tip van AUTODOC:

- Als u de oude remblokken wilt hergebruiken, maak ze dan schoon.

- 33** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 34** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 35** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

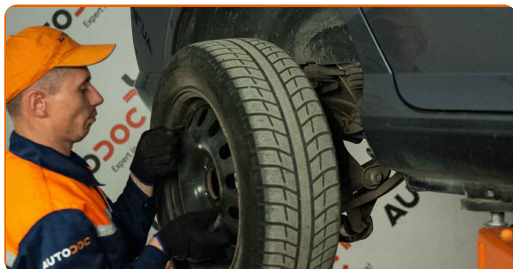


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – PEUGEOT 508 I SW (8E_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

36

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. PEUGEOT 508 I SW (8E_)

37

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



38

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



39

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.